

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π)
ΔΗΜΟΥ
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ



Παραδοτέο Π.2
ΠΡΟΤΑΣΗ

DBC ▲ **diadikasia**

ΜΑΪΟΣ 2023

(Επικαιροποιημένο)



Με την χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου

Περιεχόμενα

Εισαγωγή	8
1. Επιλέγοντας την παρέμβαση – Τυπολογία Λύσεων	10
1.1 Μη προσβάσιμο πεζοδρόμιο σε κεντρική αρτηρία.....	10
1.2 Μη προσβάσιμα πεζοδρόμια – Μη προσβάσιμη διάβαση πεζών	11
1.3 Απουσία πεζοδρομίου σε τοπική οδό πόλης.....	12
1.4 Μη προσβάσιμο κτίριο σε κεντρική οδό	13
1.5 Μη προσβάσιμη διαδρομή εντός Κ.Χ.	14
1.6 Καλές πρακτικές	42
1.6.1 Καλές Πρακτικές για την Προσβασιμότητα Εμποδιζόμενων Ατόμων με Έμφαση σε ΑΜΕΑ	42
1.6.2 Καλές Πρακτικές για την Πεζή Μετακίνηση	54
1.6.3 Καλές Πρακτικές για το Ποδήλατο	61
1.6.4 Καλές Πρακτικές για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ).....	63
1.6.5 Καλές Πρακτικές για την Οδική Ασφάλεια.....	65
1.7 Παρεμβάσεις	67
1.7.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/ οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες.....	67
1.7.2 Παρεμβάσεις σε διαβάσεις.....	73
1.7.3 Παρεμβάσεις σε νησίδες	74
1.7.4 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση.....	75
1.7.5 Παρεμβάσεις σε χώρους στάθμευσης.....	78
1.7.6 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές	80
2. Π2α: Παρουσίαση παρεμβάσεων Δήμου Ασπροπύργου	83
2.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης	83
2.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων	84
2.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων.....	90

2.1.3 Κατασκευή και βελτίωση ραμπών κίνησης πεζών	101
2.1.4 Κατασκευή διαβάσεων	114
2.1.5 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων	122
2.1.6 Βελτίωση βατότητας	124
2.1.7 Πεζοδρόμηση	125
2.1.8 Οδικά τμήματα αρμοδιότητας εκτός Δήμου	125
2.2 Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Χώροι εκτόνωσης–	
Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων.....	127
2.2.1 Χώροι καταφυγής	127
2.2.2 Κοινόχρηστοι χώροι- Χώροι περίθαλψης.....	146
2.2.3 Κοινόχρηστοι χώροι - Χώροι εκτόνωσης	163
2.2.4 Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων	188
2.2.5 Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι	218
2.3 Χώροι στάθμευσης - στάθμευση ΑμεΑ – στάθμευση ΑμεΑ για Η/Ο	239
2.4 Σταθμοί Συγκοινωνίας και TAXI	240
2.4.1 Σταθμοί Συγκοινωνίας	240
2.4.2 TAXI.....	249
2.5 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας.....	250
2.6 Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης.....	278
3. Π2β: Χάρτες	282
4. Επικοινωνία, Συμμετοχικές διαδικασίες και Διαβούλευση	299
4.1 Διαβούλευση ΣΑΠ.....	299
5. Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του ΣΑΠ	300
6. Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.....	301
6.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης.....	301
6.2 Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης	306

Κατάλογος πινάκων

Πίνακας 1: Τυπολογία λύσεων	15
Πίνακας 2: Προδιαγραφές και ελάχιστα πλάτη.....	20
Πίνακας 3: Προσπέλαση Τοποσήμων σε Έξι Πόλεις στην Ευρώπη.....	64
Πίνακας 4: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων	84
Πίνακας 5: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων..	91
Πίνακας 6: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής ραμπών κίνησης πεζών	101
Πίνακας 7: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής διαβάσεων	114
Πίνακας 8: Οδικοί άξονες προς δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων.....	123
Πίνακας 9: Προτεινόμενες θέσεις βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών.....	124
Πίνακας 10: Προτεινόμενα τμήματα προς πεζοδρόμηση.....	125
Πίνακας 11: Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	127
Πίνακας 12: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι περίθαλψης.....	146
Πίνακας 13: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης.....	163
Πίνακας 14: Προτεινόμενοι είσοδοι δημοσίων κτιρίων, τα οποία προτείνεται να γίνουν προσβάσιμα.	188
Πίνακας 15: Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι προς αναδιαμόρφωση	218
Πίνακας 16: Προτεινόμενες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ σύμφωνα με την μελέτη ανάπλασης της Λεωφ. Δημοκρατίας	239
Πίνακας 17: Στάσεις ΟΑΣΑ προς αναδιαμόρφωση	240
Πίνακας 18: Πίνακας αστικού εξοπλισμού για βελτίωση προσβασιμότητας.....	250
Πίνακας 19: Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων	280
Πίνακας 20: Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης	301

Κατάλογος Εικόνων

Εικόνα 1. Κεκλιμένο επίπεδο στη Jubilee Square, Λέστερ, Μ.Βρετανίας, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.	43
Εικόνα 2. Κεκλιμένο επίπεδο στη Pioneer Courthouse Square, στο Πόρτλαντ, ΗΠΑ, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.	44
Εικόνα 3. Κεκλιμένο επίπεδο στο παραποτάμιο μέτωπο του Σικάγο, ΗΠΑ, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.	44
Εικόνα 4. Ράμπες στα πεζοδρόμια της Γλυφάδας.	45
Εικόνα 5. «Επέκταση» πεζοδρομίου σε σμαράκι για τον περιορισμό της μετακίνησης ΑΜΕΑ σε διαφορετικά επίπεδα	45

Εικόνα 6. Εναέρια φωτιστικά σώματα κατά μήκος της Οδού Κυκάδων στην Κυψέλη. Ο περιορισμός του χώρου που θα καταλάμβανε ο στύλος φωτισμού δεν αξιοποιείται υπέρ του πεζού. Παραμένει, ωστόσο, μια πρόταση που, με την κατάλληλη αξιοποίηση, μπορεί λειτουργήσει ως καλή πρακτική.....	47
Εικόνα 7. Ανάπλαση στην οδό Πριάμου στο δήμο Αγίου Δημητρίου Αττικής. Έργα διαπλάτυνσης πεζοδρομίων και τοποθέτηση μικρού πάχους ιστών.....	47
Εικόνα 8. Μεταλλικά στοιχεία οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών στο Σπα, Βέλγιο. ...	47
Εικόνα 9. Μεταλλικά κιγκλιδώματα οριοθετούν απόλυτα το χώρο κίνησης των πεζών στην Οδό Πειραιώς στην Αθήνα. Ωστόσο, στο συγκεκριμένο σημείο, η τοποθέτησή τους ήταν ατυχής μιας που αποκλείεται η ελεύθερη πρόσβαση και στη διάβαση των πεζών.	48
Εικόνα 10. Λωρίδα όδευσης τυφλών στο Σαμπόρο, Ιαπωνία.	49
Εικόνα 11. Λωρίδα όδευσης τυφλών στο σταθμό τρένων Mount Eden, Ν.Ζηλανδία.	49
Εικόνα 12. Λωρίδα όδευσης τυφλών σε πεζοδρόμιο, επεκτεινόμενη προς το οδόστρωμα. ...	50
Εικόνα 13. Λωρίδα κίνησης τυφλών στο Πεκίνο, Κίνα. Ο σχεδιασμός ενδέχεται να προκαλέσει ατύχημα αφού η λωρίδα διακόπτεται από φυτεύσεις.	50
Εικόνα 14. Σχεδιασμός δημόσιου παγκακιού με πρόβλεψη για χρήστη που χρησιμοποιεί αμαξίδιο.....	51
Εικόνα 15. Σχεδιασμός πολυλειτουργικού επίπλου για τον αστικό χώρο που εξοικονομεί χώρο αφού τα καθίσματα είναι αναδιπλούμενα.....	52
Εικόνα 16. Πινακίδα που ενημερώνει ΑΜΕΑ για την πρόσβαση στην παραλία Mission Beach στο Σαν Ντιέγκο, ΗΠΑ.	53
Εικόνα 17. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου Μπανγκαλόρ, Ινδία.	54
Εικόνα 18. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε αμερικανική πόλη.....	54
Εικόνα 19. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στη Λάρισα ύστερα από την εφαρμογή των παρεμβάσεων του ΣΒΑΚ (2018).....	55
Εικόνα 20. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στο Όστιν του Τέξας, ΗΠΑ.	55
Εικόνα 21. Χώρος κίνησης πεζών στο Χασέλ, Βέλγιο.	56
Εικόνα 22. Δίκτυο κίνησης πεζού και ποδηλάτου κατά μήκος του ποταμού Σάβα στο Βελιγράδι, Σερβία.....	56
Εικόνα 23. Πεζόδρομος Ελ. Βενιζέλου στη Λάρισα.....	57
Εικόνα 24. Η Ouvidor Street στο Ρίο ντε Τζανέιρο, Βραζιλία.....	57
Εικόνα 25. Ο Πεζόδρομος Διονυσίου Αρεοπαγίτου στην Αθήνα.....	58
Εικόνα 26. Πεζοδρομημένες οδοί στο εμπορικό τρίγωνο της Αθήνας. Διακρίνονται οι χρωματισμοί στο έδαφος, η τοποθέτηση χώρων στάσης και η κατακόρυφη σήμανση που, σε πρώτο χρόνο, ενημερώνει τους χρήστες για την αλλαγή του χαρακτήρα των οδών.....	59
Εικόνα 27. Υπερυψωμένη διάβαση μπροστά από το Κτίριο Πολιτικών Μηχανικών στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.	60

Εικόνα 28. Parklet στη Ουάσινγκτον, DC, ΗΠΑ.	61
Εικόνα 29. Γραμμικό πάρκο High Line στη Νέα Υόρκη, ύστερα από επανάχρηση της πρώην σιδηροδρομικής γραμμής.	62
Εικόνα 30. Ράμπα για τη μετακίνηση ποδηλάτων σε διαφορετικά επίπεδα.	63
Εικόνα 31: Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	67
Εικόνα 32: Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: https://www.michanikos-online.gr/)	68
Εικόνα 33: Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: https://es.dreamstime.com/)	69
Εικόνα 34: Ορθή τοποθέτηση της παρόδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου (πηγή: https://www.onlarissa.gr/)	69
Εικόνα 35: Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	70
Εικόνα 36: Επισήμανση εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	71
Εικόνα 37: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	71
Εικόνα 38: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	72
Εικόνα 39: Προσβάσιμη διάβαση (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	73
Εικόνα 40: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε διαβάσεις (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	74
Εικόνα 41: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	75
Εικόνα 42: Ελεύθερη όδευση περπάτηματος σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: https://www.clickatlife.gr/)	76
Εικόνα 43: Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: https://commons.wikimedia.org/)	77
Εικόνα 44: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	78
Εικόνα 45. Διαμόρφωση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	79
Εικόνα 46: Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: https://www.grtimes.gr/)	79
Εικόνα 47: Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: https://www.grtimes.gr/)	80
Εικόνα 48: Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: https://www.oasa.gr/)	81
Εικόνα 49: Χώρος εξυπηρέτησης ΑμεΑ (πηγή: https://www.oasa.gr/)	81
Εικόνα 50: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	82

Εικόνα 51: Λωρίδα πεζού στην πόλη Tofino	90
Εικόνα 52: Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος	123
Εικόνα 53: Παράδειγμα βελτίωσης βατότητας (Πηγή: www.pedestrianspace.org).....	125

Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος αποτελεί το δεύτερο παραδοτέο της σύμβασης με τίτλο: «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Ασπροπύργου» που ανατέθηκε από το Δήμο Ασπροπύργου στην εταιρεία DBC DIADIKASIA .

Στόχος του ΣΑΠ είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εκπόνηση του ΣΑΠ πραγματοποιείται σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»» (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021).

Το σύνολο των παραδοτέων του ΣΑΠ Δήμου Ασπροπύργου περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Π1: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
- **Π2: Πρόταση**

Στο παραδοτέο αυτό περιλαμβάνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και για την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης, περιλαμβάνεται πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον προγραμματισμό υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας,

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

1. Επιλέγοντας την παρέμβαση – Τυπολογία Λύσεων

Αφού έχει ολοκληρωθεί η καταγραφή των βασικών διαδρομών και σημείων/ χώρων προς αξιολόγηση και η αξιολόγηση προσβασιμότητάς τους, παρουσιάζεται για κάθε ΔΙΑΔΡΟΜΗ και για κάθε χώρο/ σημείο τόσο σε επίπεδο γραμμικής όσο και σημειακής η απαιτούμενη παρέμβαση (αφού εξεταστούν εναλλακτικές αυτής).

Δημιουργείται **χάρτης** και **πίνακας** που συνοδεύονται από **τεχνική έκθεση** περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία **απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα** βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Παράδειγμα αξιολόγησης εναλλακτικών προτεινόμενης παρέμβασης ανά κατηγορία προβλήματος προσβασιμότητας.

1.1 Μη προσβάσιμο πεζοδρόμιο σε κεντρική αρτηρία

Υφιστάμενα Χαρακτηριστικά (Λεωφ. Δημοκρατίας προς Κόμβο Μεγαρίδος)



Τμήμα Πεζοδρομίου στο οποίο εμποδίζεται η προσβασιμότητα.

Ικανοποιητικό πλάτος πεζοδρομίου.

Όδευση τυφλών που διακόπτεται

Απουσία προειδοποίησης κινδύνου για οπτικά ανάπηρους.

Απαιτούμενη παρέμβαση (προτεινόμενη επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):

- ➔ Μετακίνηση εμποδίου
- ➔ Συνέχιση όδευσης τυφλών,
- ➔ Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος (χωρίς τη μετακίνηση εμποδίου),
- ➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό, το φωτισμό κ.α..

1.2 Μη προσβάσιμα πεζοδρόμια – Μη προσβάσιμη διάβαση πεζών

Υφιστάμενα Χαρακτηριστικά (Λεωφ. Δημοκρατίας & Αγίας Μαρίνας)

Μικρά πεζοδρόμια



Απουσία ραμπών ΑΜΕΑ
σε υφιστάμενη διάβαση
πεζών.

Απουσία όδευσης
τυφλών,

Ελλιπής σήμανση.

Μικρό πλάτος
πεζοδρομίων

Απαιτούμενη παρέμβαση (προτεινόμενη επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):

- ➔ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων (κατ'ελάχιστον 1.5μ. εκατέρωθεν) με κατάργηση παρόδιας στάθμευσης,
- ➔ Δημιουργία όδευσης τυφλών,
- ➔ Δημιουργία ραμπών ΑΜΕΑ στη διάβαση πεζών,
- ➔ Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
- ➔ Υπερυψωμένη διασταύρωση πεζών.
- ➔ Τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης
- ➔ Πεζοδρόμηση οδού,
- ➔ Ενοποίηση καταστρώματος οδού,
- ➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό, το φωτισμό κ.α..

1.3 Απουσία πεζοδρομίου σε τοπική οδό πόλης

Υφιστάμενα Χαρακτηριστικά (Οδός Σενέτα)



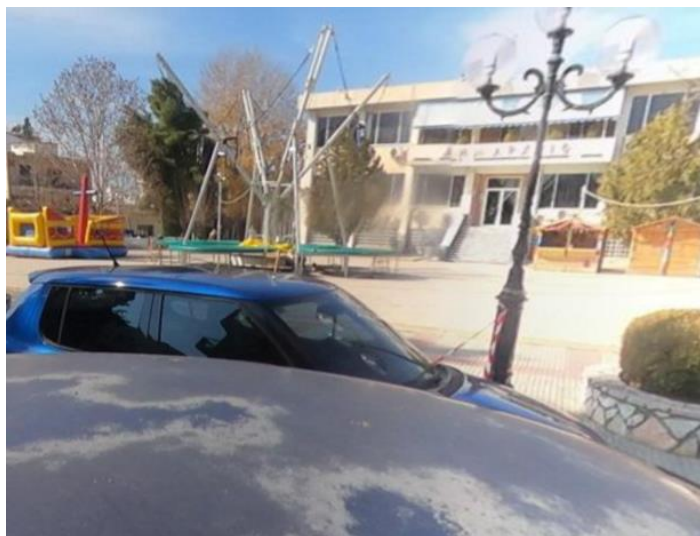
Απουσία
πεζοδρομίου,
Απουσία όδευσης
τυφλών,
Απουσία ραμπών
ΑΜΕΑ σε
υφιστάμενη
διάβαση πεζών.
Ελλιπής σήμανση.

Απαιτούμενη παρέμβαση (προτεινόμενη επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):

- ➔ Δημιουργία πεζοδρομίων (κατ'ελάχιστον 1.5μ. εκατέρωθεν) με κατάργηση παρόδιας στάθμευσης,
- ➔ Δημιουργία κατ'ελάχιστον του πεζοδρομίου στη μία πλευρά της οδού,
- ➔ Δημιουργία όδευσης τυφλών στα νεοδημιουργηθέντα πεζοδρόμια,
- ➔ Δημιουργία ραμπών ΑΜΕΑ στη διάβαση πεζών και στο πέρας κάθε τμήματος πεζοδρομίου,
- ➔ Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
- ➔ Υπερυψωμένη διασταύρωση πεζών.
- ➔ Πεζοδρόμηση οδού,
- ➔ Τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης
- ➔ Ενοποίηση καταστρώματος οδού,
- ➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό, το φωτισμό κ.α..

1.4 Μη προσβάσιμο κτίριο σε κεντρική οδό

Υφιστάμενα Χαρακτηριστικά



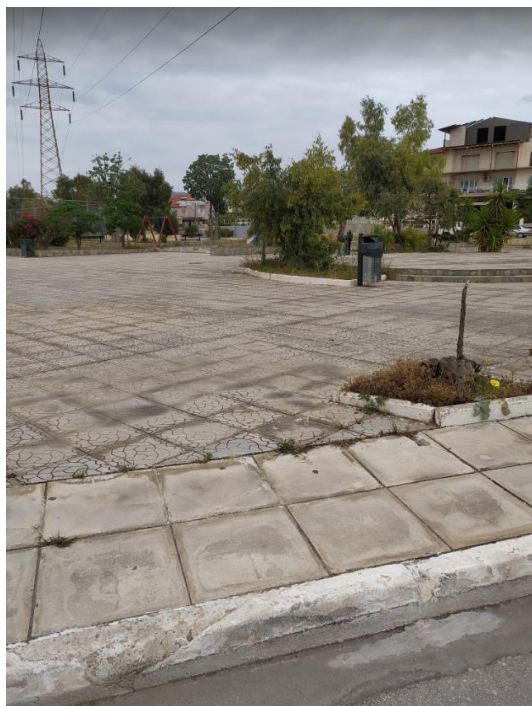
Μικρό πεζοδρομίου
εκατέρωθεν της οδού,
Απουσία όδευσης τυφλών,
Απουσία ραμπών ΑΜΕΑ για
την άνοδο σε πεζοδρόμιο,
Μη προσβάσιμη είσοδος
Ελλιπής σήμανση.

Απαιτούμενη παρέμβαση (προτεινόμενη επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):

- ➔ Πληροφοριακή πινακίδα για το κτίριο σε επιγραφή Braille σε ύψος 1,50μ.,
- ➔ Ράμπα εισόδου κλίσης 5%,
- ➔ Υπερύψωση στάθμης πεζοδρομίου στο επίπεδο της εισόδου του ναού,
- ➔ Αντικατάσταση θύρας με συρόμενα επάλληλα φύλλα ανοιγόμενα αυτόματα ή χειροκίνητα ή με απλές ανοιγόμενες θύρες πλάτους 1,20μ.,
- ➔ Επανατοποθέτηση χειρολαβής θύρας σε ύψος 0,90-1,20μ.
- ➔ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων και δημιουργία όδευσης τυφλών,
- ➔ Υπερυψωμένη διασταύρωση πεζών και ενοποίηση με την είσοδο του ναού,
- ➔ Πεζοδρόμηση οδού ή Ενοποίηση καταστρώματος οδού με ενοποίηση εισόδου στο ναό,
- ➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό και το κτίριο.

1.5 Μη προσβάσιμη διαδρομή εντός Κ.Χ.

Υφιστάμενα χαρακτηριστικά



Διαδρομή εντός πλατείας

Ελλιπής σήμανση

Απουσία οδηγού όδευσης τυφλών

Απαιτούμενη παρέμβαση (προτεινόμενη επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):

- ➔ Πληροφοριακή πινακίδα για την ονομασία του πάρκου και σε επιγραφή Braille σε ύψος 1,50μ.,
- ➔ Προσθήκη σήμανσης αποφυγής εμποδίων
- ➔ Προσθήκη υπηρεσίας φωνητικής καθοδήγησης εντός του χώρου.
- ➔ Διόρθωση ράμπας εισόδου κλίσης 5%,
- ➔ Προσθήκη χειρολισθήρα για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς και προστασία από πτώση ή κύλιση,
- ➔ Προσθήκη όδευσης τυφλών,
- ➔ Προσθήκη προσβάσιμου αστικού εξοπλισμού (παγκάκια),
- ➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στον κοινόχρηστο χώρο.

Στον παρακάτω **πίνακα** εντοπίζεται μία πλήρης τυπολογία λύσεων (βιβλιοθήκη μέτρων) από την οποία ο μελετητής και ο φορέας παρέμβασης επιλέγουν ανάλογα με τα ευρύτερα χαρακτηριστικά της οδού, την κατάταξη του δικτύου, τις ευρύτερες

προβλέψεις της περιοχής, τις εν εξελίξει μελέτες ή τα εν εξελίξει έργα, την εφικτότητα και σειρά άλλων παραμέτρων.

Πίνακας 1: Τυπολογία λύσεων

ΕΡΓΟ- ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ	
Ανάπλαση οδού/ τμήματος οδού (μπορεί να περιλαμβάνει ανάπλαση πεζοδρομίων ή οδού ή ενοποίηση καταστρώματος οδού για ήπια κύκλοφορία ή άλλο έργο βελτίωσης ολισθηρότητας, αποτροπής εκτροπής αμαξιδίου κ.α.)	
Ανάπλαση διαδρομής εντός ΚΧ	
ΣΗΜΑΝΣΗ	
Σήμανση κυκλοφοριακών	
Σήμανση πληροφοριακή (ενδ.. "Ο χώρος είναι προσβάσιμος σε ΑΜΕΑ» κ.α. με πρόσθετη επιγραφή BRAILLE)	
Επιδαπέδια σήμανση – Φωτεινή σήμανση	
Ηχητική διάταξη επεξήγησης της σήμανσης	
Προειδοποιητική σήμανση περιμετρικά εμποδίου	
ΑΠΛΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΧΑΜΗΛΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ & ΜΕΤΑΚΙΝΗΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ	
Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια κινδύνου/ διασταύρωσης	
Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος για τοποθέτηση εξοπλισμού που εισερχόταν στον ελεύθερο διάδρομο του πεζού (πχ καφάο, περίπτερο, κάδοι απορριμάτων..., τραπεζοκαθίσματα) για δημιουργία- συνέχεια απρόσκοπτης διέλευσης πεζού ($\geq 1.5\mu$. σύμφωνα με τις προδιαγραφές) σε περίπτωση που το εμπόδιο δεν μετακινείται εύκολα (πχ. δένδρο κ.α)	
Υπερύψωση διασταύρωσης (χωρίς ράμπες ΑΜΕΑ - συμπ. Όδευση τυφλών και πλακίδια κινδύνου- αλλαγής πορείας)	
Υπερύψωση διάβασης πεζών (χωρίς ράμπες ΑΜΕΑ- συμπ. Όδευση τυφλών και πλακίδια κινδύνου- αλλαγής πορείας)	

Δημιουργία διαδρόμου πλάτους >1.5μ. επί υφιστάμενης οδού/ πεζοδρομίου/ διαδρόμου με χυτό υλικό για ασφαλή και απρόσκοπτη κύλιση (εφαρμογή σε οδούς/ πεζόδρομους/ ήπιας κυκλοφορίας με κυβόλιθο ή άλλο υλικό που δυσχαιρένει την κύλιση πχ γκαζόν)
Ράμπα πεζοδρομίου
Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου (αλλαγή κλίσης, υλικού, φαλτσογωνιά, κάλυψη υψομετρικής διαφοράς κ.α.)
Διαβάση παιδιών
Διάβαση πεζών απλή
Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)
Προσθήκη όδευσης τυφλών
θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ
Προσβάσιμη νησίδα
Σήμανση για αποφυγή εμποδίων και άλλων οχλήσεων κατά την κίνηση
Υπογείος κάδος απορριμάτων για απελευθέρωση δημόσιου χώρου / πεζοδρομίου
Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ
Μετακίνηση ιστού σήμανσης
Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ
Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας
Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια
Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ – ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ (προσθήκη/ ενίσχυση/ αναβάθμιση/ τοποθέτηση)
Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)
Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο Φωτεινό Σηματοδότη
Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους
Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE

Επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ χωροθέτηση WC κ.α.
Χειρολισθήρες- Απλό handrail - siderail καθοδήγησης
Χειρολισθήρες- Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE
Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE
Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)
Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε Δημόσιο Χώρο (ΔΧ) (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)
Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής επεξήγησης (για πλατείες, ΚΧ, έμπροσθεν αγαλμάτων, SITEPLAN για σύνθετο κτιριακό συγκρότημα- δημαρχείο- ΚΕΠ, για παραθαλάσσιο/ παραλίμνιο/ παραποτάμιο μέτωπο κ.α.)
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code (προς ιστοσελίδες σχετικές με το χώρο)
Χώροι υγιεινής Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ
Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA (πιο χαμηλή θέση βρύσης για κινητικά AMEA)
Εξοπλισμός νερού για σκύλους οδηγούς τυφλών
Δημόσια αποδητήρια για AMEA (για παραλίες/ χώρους αθλητισμού κ.α.)
SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
Κατάλληλη σήμανση για αποφυγή κινδύνων
Οδηγός όδευσης τυφλών
Δάπεδο με κατάλληλο επιστρωμένο δάπεδο
Κούνια AMEA για παιδική χαρά
Μύλος AMEA για παιδική χαρά
Ελατήρια AMEA για παιδική χαρά

Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά
Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά
Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός παιδικής χαράς
MMM - ΤΑΞΙ
Στάση MMM προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ (παγκάκι ξεκούρασης, φωνητική καθοδήγηση με button, QR Code, επιγραφή BRAILLE για όνομα στάσης και εξυπηρετούμενες διαδρομές- πληροφορίες δρομολογίων)
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση MMM
Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση MMM
Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ (παγκάκι ξεκούρασης, φωνητική καθοδήγηση με button, QR Code, επιγραφή BRAILLE για όνομα πιάτσας και ενημέρωση οδηγού)
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI
ΑΛΛΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ
Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης επί πεζοδρομίου
Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, σήμανση)
Κυλίσσιμος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη μεγάλης υψομετρικής διαφοράς σε μεγάλο μήκος) ή αναβατόριο (π.χ. σε πεζοδρόμια με σκαλιά)
Κυλίσσιμος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ (για κάλυψη απόστασης εντός ΚΧ σε περιπτώσεις που το υλικό του λοιπού διαδρόμου είναι ΜΗ βατό)
Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ
Φορητή ή κινητή ράμπα ΑΜΕΑ
Μετατροπή σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς)
Προσθήκη παρόδιου φωτισμού
Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ)
Προσβάσιμο ΑΤΜ
Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου
Καλάθι αχρήστων

Γραμματοκιβώτια, εντυποκιβώτια, αυτόματοι πωλητές εισιτηρίων
Θύρα εισόδου σε κτίριο
Ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου- κτιρίου

ΠΡΙΝ επιλεγεί η τελική λύση για την αποκατάσταση προσβασιμότητας για κάθε διαδρομή **συναξιολογούνται** και οι παρακάτω προτεινόμενες διατομές ανάλογα με την κατηγορία και τη γεωμετρία των οδών και τα επιμέρους χαρακτηριστικά της οδού-διαδρομής παρέμβασης.

Για τη δημιουργία τυπικών διατομών, λήφθηκε υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο¹ και συγκεκριμένα τα ελάχιστα πλάτη που ορίζει η νομοθεσία, το τεύχος οδηγιών για τους ποδηλατόδρομους (ΦΕΚ 1053/Β/2016) και τις τεχνικές οδηγίες για κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (ΦΕΚ 2302/Β/2013) και το ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022 το οποίο αντικατέστησε την υπ'αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

¹ Βάσει Προδιαγραφών ΟΜΟΕ

Πίνακας 2: Προδιαγραφές και ελάχιστα πλάτη

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ		ΠΛΑΤΟΣ	
			τυπικό	ελάχιστο
ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ²	μονόδρομη οδός 1 λωρίδας	για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	3,50	2,75
		για μηχανοκίνητη κυκλοφορία και λεωφορείο	3,50	
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	4,50	
		για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)	3,50	
		ήπιας κυκλοφορίας	3,50	3,25
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδων	για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	7,00	6,00
		για μηχανοκίνητη κυκλοφορία και λεωφορείο (κίνηση και στις δύο λωρίδες χωρίς διαχωριστική νησίδα)	6,50	
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	10,00	9,00

² Τα πλάτη των λωρίδων κυκλοφορίας σχετίζονται με την κατάταξη του δικτύου και η επιλογή τους μπορεί να τροποποιείται αντίστοιχα

		για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)	7,00	6,50
		ήπιας κυκλοφορίας	5,50	
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ*	Πεζοδρόμιο*		>1,50 ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών χωρίς εμπόδια	
	πεζοδρόμιο και αστικός εξοπλισμός		1,50 + 0,60	
	πεζοδρόμιο με ποδηλατόδρομο		3,50	
	πεζοδρόμιο δίπλα από στάθμευση		1,50 (+0,75)	
	Σημείωση: Για υφιστάμενα πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,0μ. – εάν δεν είναι εφικτή η αποκατάστασή τους (διαπλάτυνση) ή η αλλαγή της λειτουργίας της οδού μέσω ανάπλασης/πεζοδρόμησης-πρέπει να γίνεται υποβιβασμός του πεζοδρομίου (κατέβασμα) στο επίπεδο του δρόμου με την απαραίτητη σήμανση και το χρωματισμό για να είναι αντιληπτή η χρήση τους.			
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ*	για δρόμους πλάτους άνω των 12,00μ.		Ελάχιστο 2,05	

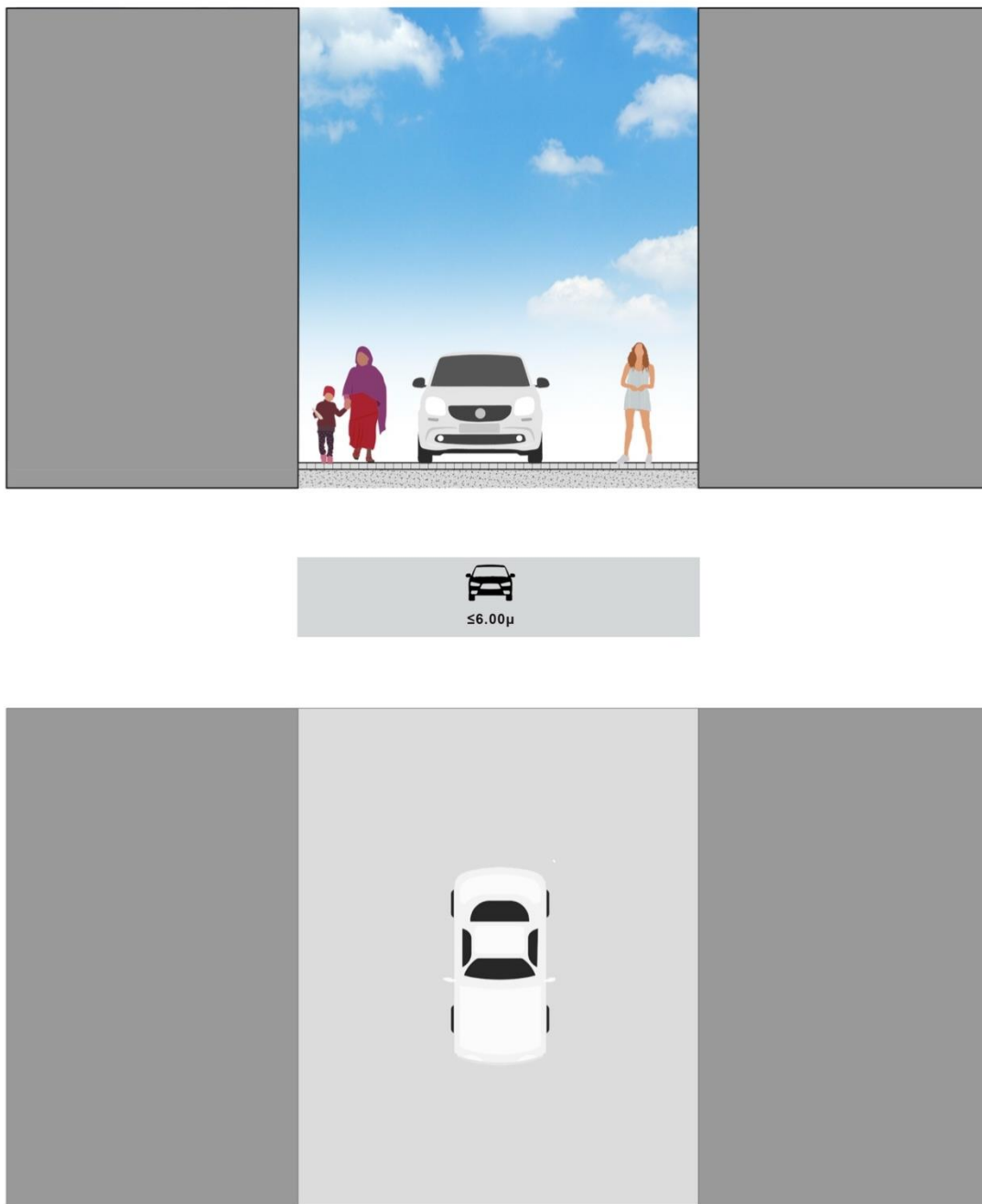
	για δρόμους πλάτους από 9,00-12,00μ.	υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2.05	
	για δρόμους πλάτους από 6.00-9.00μ.	Ελάχιστο 1,50 επιθυμητό κατά το δυνατόν 2.05	
	για δρόμους πλάτους μικρότερου των 6.00μ.	πεζοδρόμηση	
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	απλή λωρίδα παράλληλης στάθμευσης	2,20	
	παράλληλη στάθμευση δίπλα σε ποδηλατόδρομο	2,20-2,50 (+0,50-0,70)	
	Υπό συνθήκες περιορισμένης γεωμετρίας	2,00	
	ΑΜΕΑ (σε κάθετη διάταξη) Απαιτείται επίσης ράμπα εισόδου 0,90 μ.	3,50	2,20 ή μικρότερη κατά παρέκκλιση για ατομικές θέσεις ΑΜΕΑ
	ΑΜΕΑ (σε παράλληλη διάταξη) Απαιτείται επίσης ράμπα εισόδου 0,90 μ.	3,50	
	ΑΜΕΑ (υπό γωνία διάταξη) Απαιτείται επίσης ράμπα εισόδου 0,90 μ. και γωνία 45-60°	3,00	

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	αποκλειστικής χρήσης μονής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)	2,00	1,50
	αποκλειστικής χρήσης διπλής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)	4,00	2,50
	διαχωριστικά ποδηλατόδρομους – εφόσον απαιτούνται	0,70	0,30
ΕΙΔΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	για διαχωρισμό με κινητά ελαστικά διαχωριστικά (πλάτους 0,20 και ύψους 0,08μ)	3,20	
	μεικτή χρήση με ποδήλατο	4,00	3,00
	με ενσωματωμένο διακριτό ποδηλατόδρομο πλάτους 1,50μ	4,50	

* ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται οδηγός όδευσης τυφλών πλάτους 0,30 – 0,40 μ. και πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2.20μ. απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες, επιγραφές, σημάνσεις, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες κ.λπ.).

** ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ Το ιδανικό ύψος κρασπέδου πεζοδρομίου κυμαίνεται από 7-10 εκ. ενώ ως μέγιστο αποδεκτό ύψος είναι τα 0,15 εκ. από το οδόστρωμα. Σε υφιστάμενα παλαιά πεζοδρόμια στα οποία υπάρχουν βαθμίδες πρέπει κατά προτεραιότητα (α) να ανακατασκευάζονται με κατάλληλη κλίση με κατάργηση των βαθμίδων εφόσον αυτό είναι δυνατόν από τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, την μορφολογία του εδάφους και τις εισόδους των παρακείμενων κτιρίων κα (β) εφόσον δε είναι δυνατή η προαναφερόμενη ανακατασκευή να τοποθετούνται προστατευτικά κιγκλιδώματα/ χειρολισθήρες στις βαθμίδες.

- Πεζόδρομος

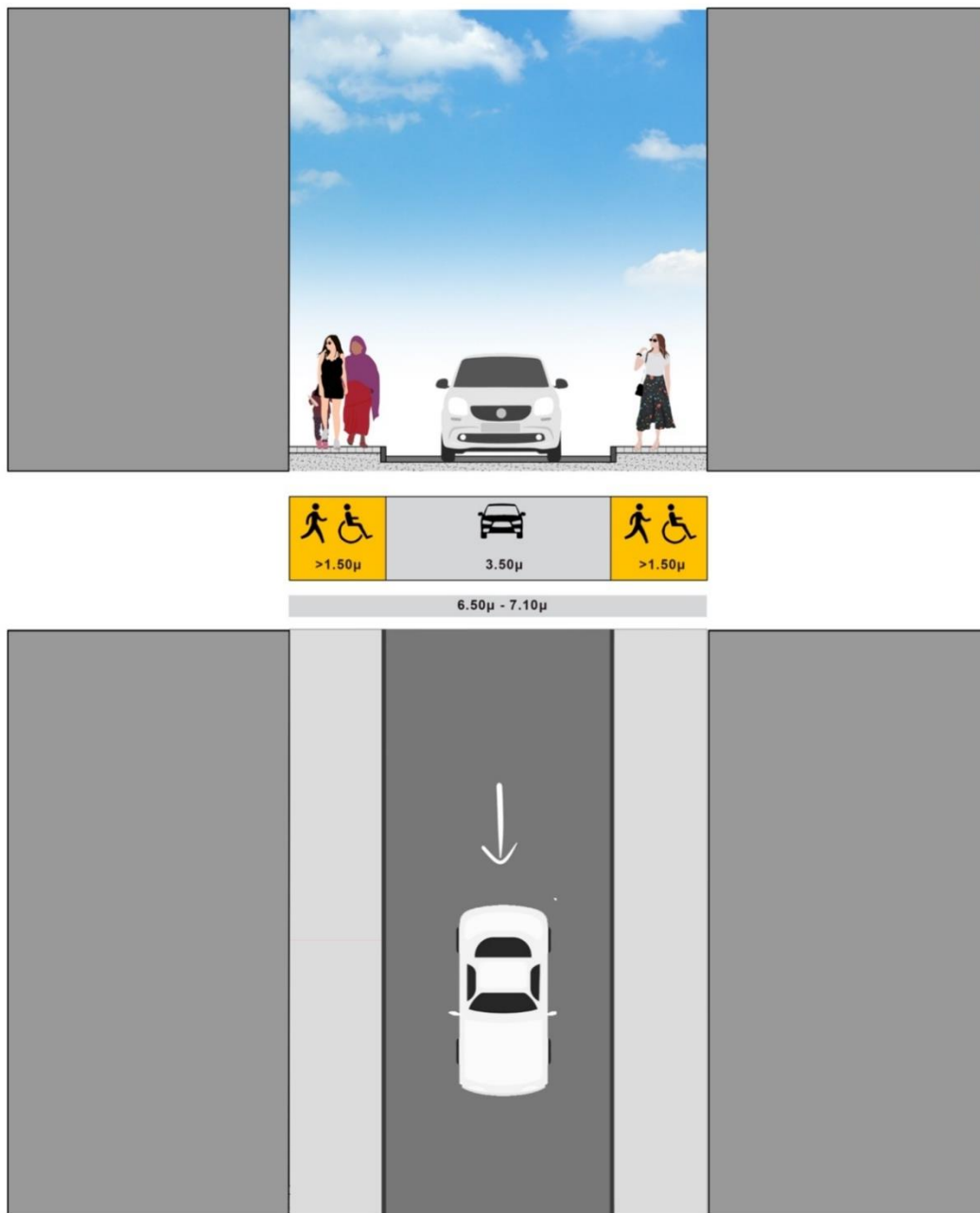


Διατομή 1: Οδός με πλάτος μικρότερο των 6 μ.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022 αρθρ. 6 παρ. 3, για τους δρόμους με απόσταση μεταξύ ρυμοτομικών 6μ. προβλέπεται **πεζοδρόμηση**. Σε αυτούς τους πεζόδρομους επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης, η διέλευση οχημάτων τροφοδοσίας ανάλογα με τους κανονισμούς του ΟΤΑ καθώς και η διέλευση οχημάτων μόνιμων κατοίκων της οδού εφόσον έχουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

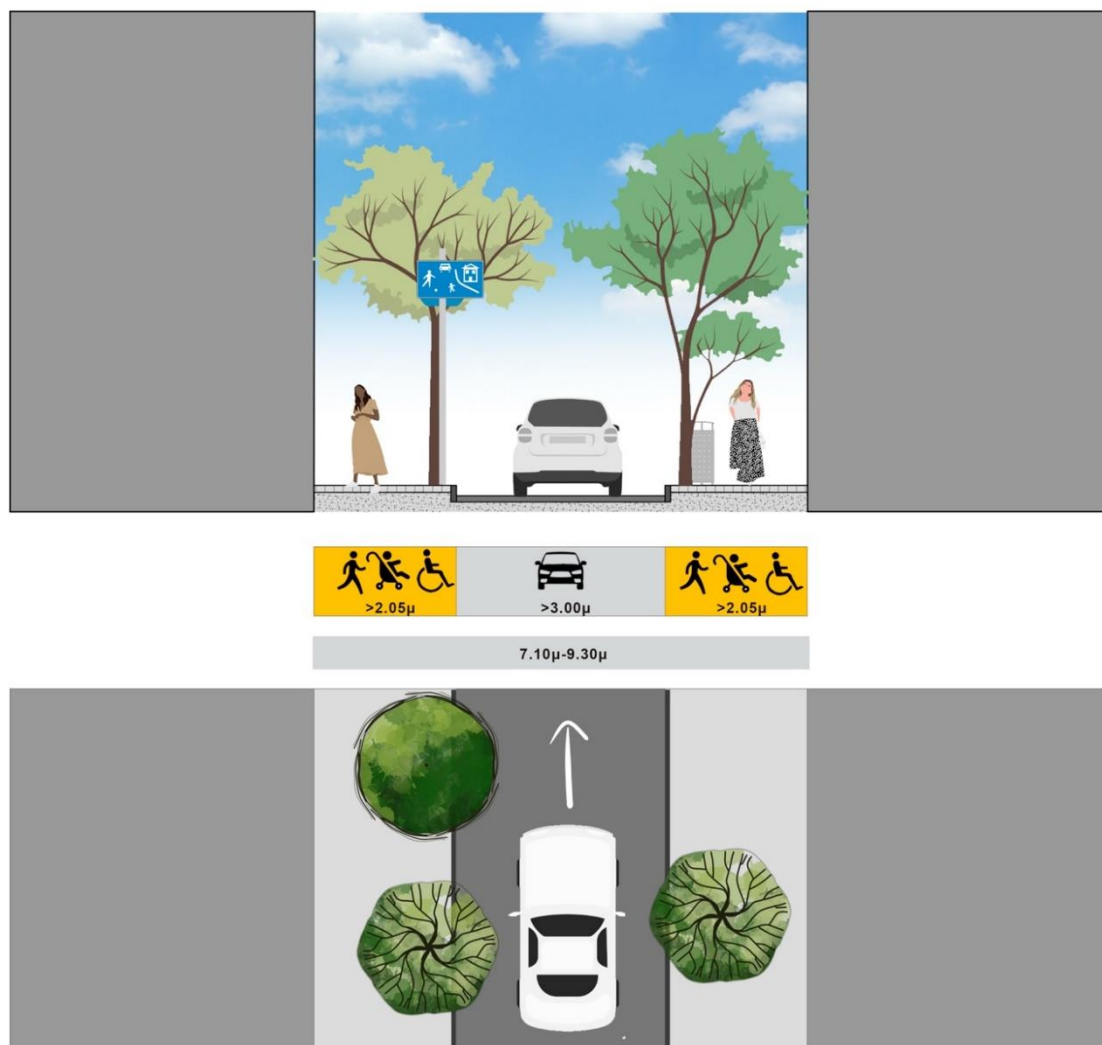
Στους πεζόδρομους απαγορεύεται η στάση- στάθμευση οχημάτων εκτός αν προσδιορίζεται διαφορετικά σε κάθε περίπτωση. Επιτρέπεται η διέλευση για είσοδο σε χώρο στάθμευσης ιδιωτικό.

- Μονόδρομος



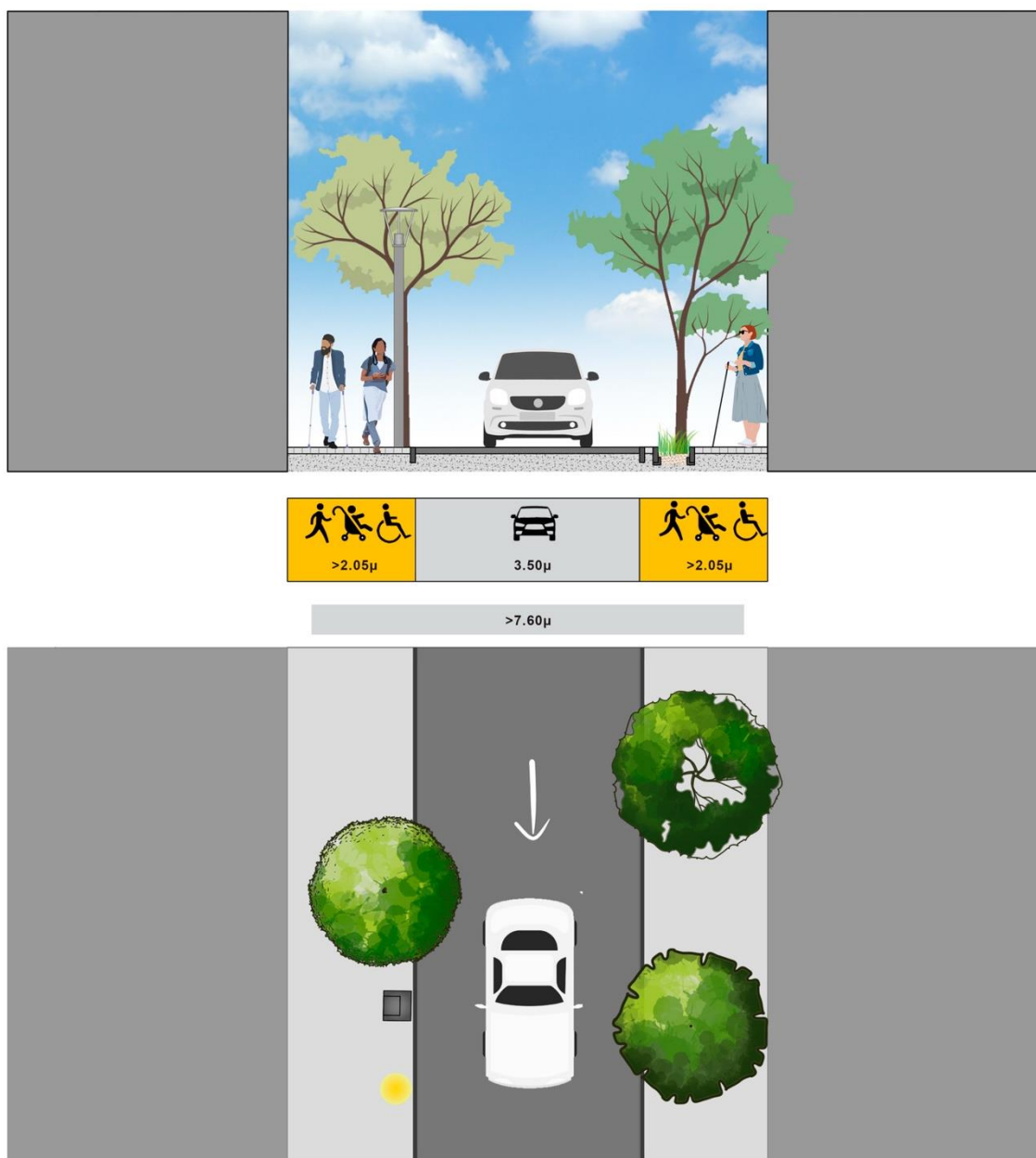
Διατομή 2: Διατομή οδού με μια λωρίδα κυκλοφορίας χωρίς παρόδια στάθμευση

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022 αρθρ. 6 παρ. 3. για δρόμους πλάτους από 6.00 - 9.00μ, προβλέπεται ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1.50μ (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών) και **επιθυμητό** κατά το δυνατόν 2.05μ. Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., χωρίς παρόδια στάθμευση. Συνστήνεται για οδούς τοπικού χαρακτήρα πλάτους >7μ.



Διατομή 3: Οδός μονής κατεύθυνσης πλάτους 3.00 – 3.50 μ. χωρίς παρόδια στάθμευση

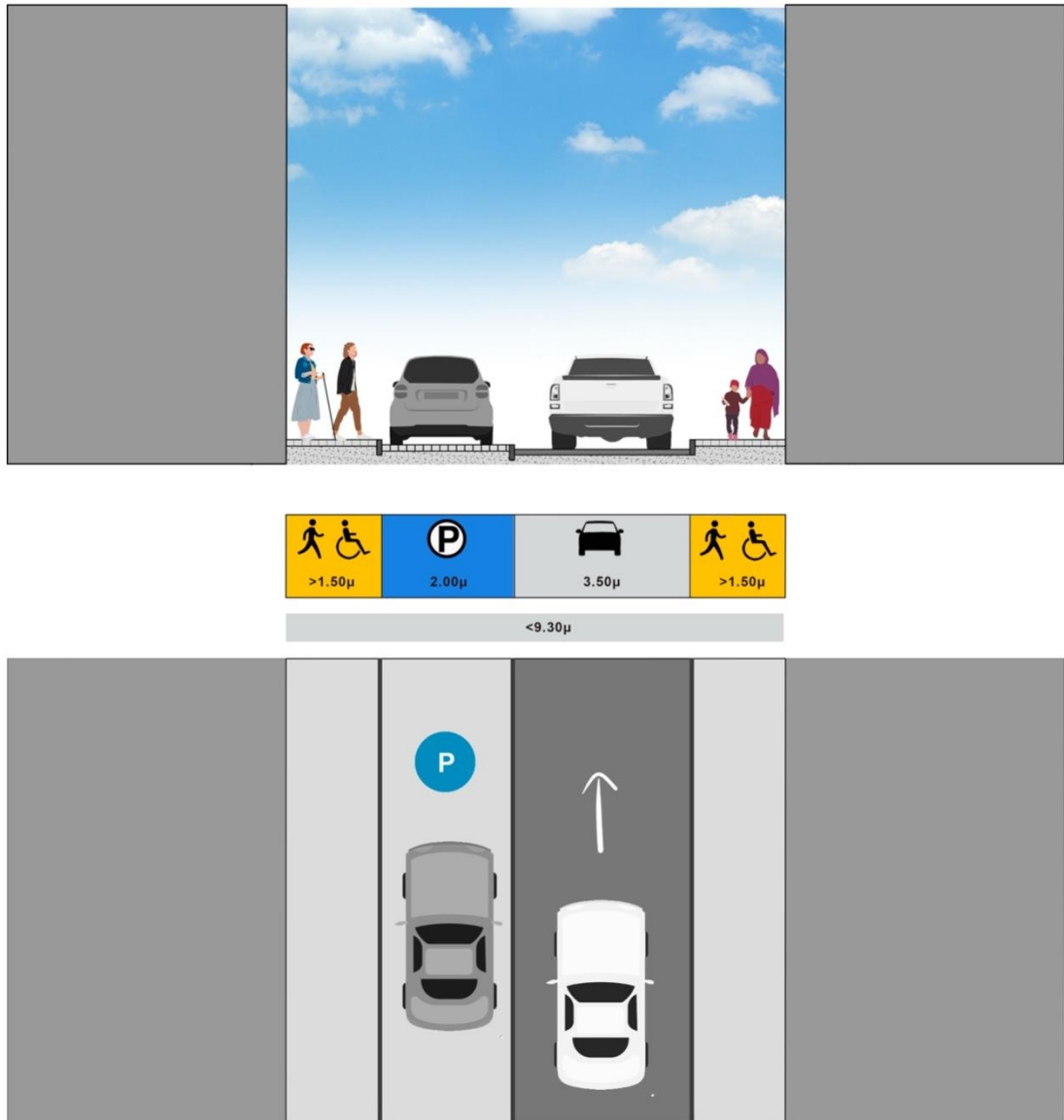
Στους δρόμους τοπικού χαρακτήρα, προτείνεται να λειτουργούν ως ήπιας κυκλοφορίας. Η λωρίδα κίνησης οχημάτων (εφόσον δεν διέρχεται λεωφορείο) μπορεί να έχει πλάτος 3,0μ. και ο υπόλοιπος χώρος αποδίδεται στην κίνηση των πεζών. Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη τοπική οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 έως 3,50μ., χωρίς παρόδια στάθμευση.



Διατομή 4: Οδός μονής κατεύθυνσης με λωρίδα κυκλοφορίας 3,50 μ. χωρίς παρόδια στάθμευση

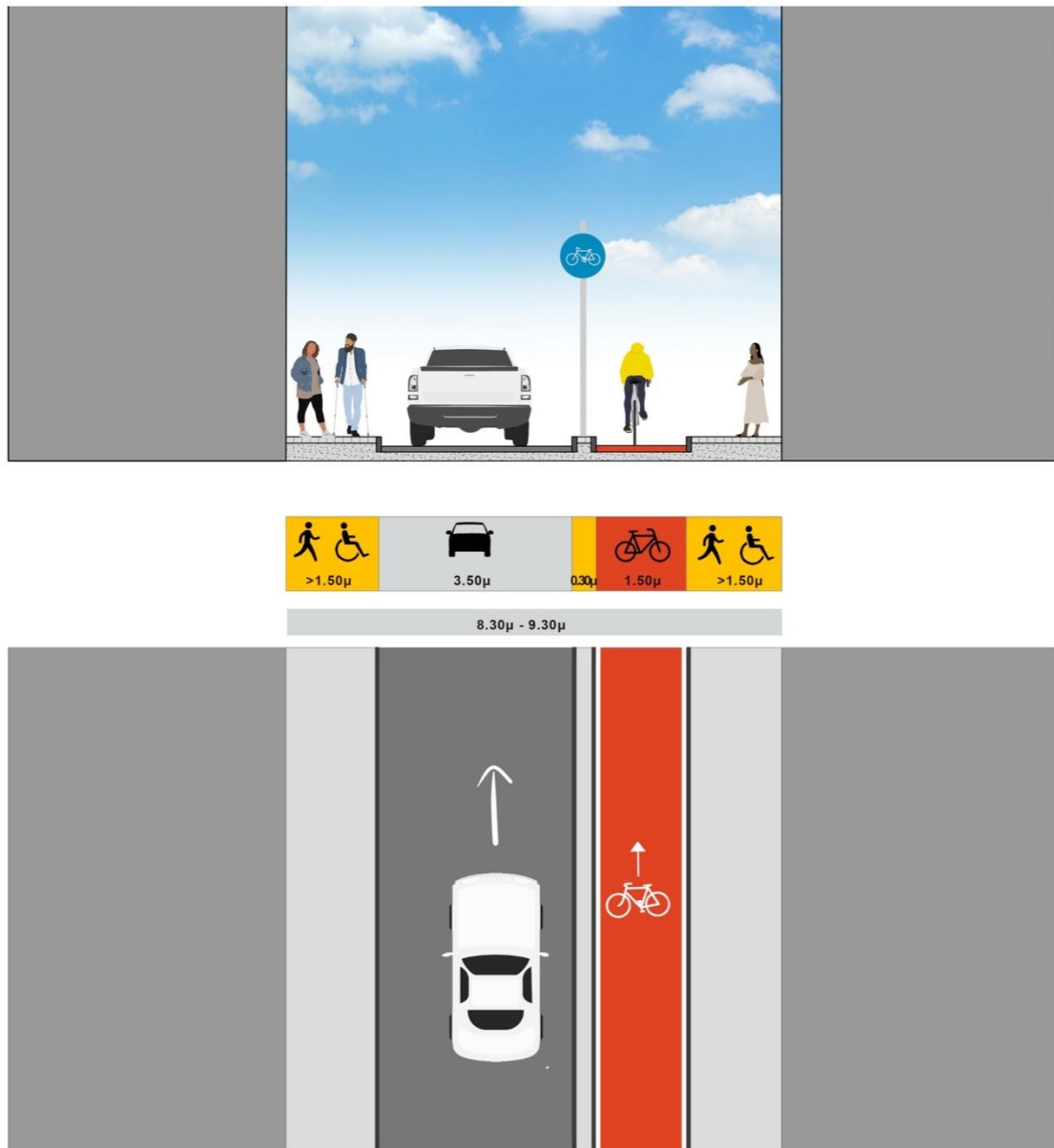
Στις περιπτώσεις που διέρχεται λεωφορείο, το πλάτος οδοστρώματος ορίζεται στα 3,5μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική, συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., χωρίς παρόδια στάθμευση. Σημειικά μπορούν να δημιουργούνται εσοχές επί των πεζοδρομίων και επιμέρους διαμορφώσεις για εξυπηρέτηση άλλων λειτουργιών της οδού (ενδ. στάσεις ΜΜΜ, θέσεις τροφοδοσίας κ.α.).



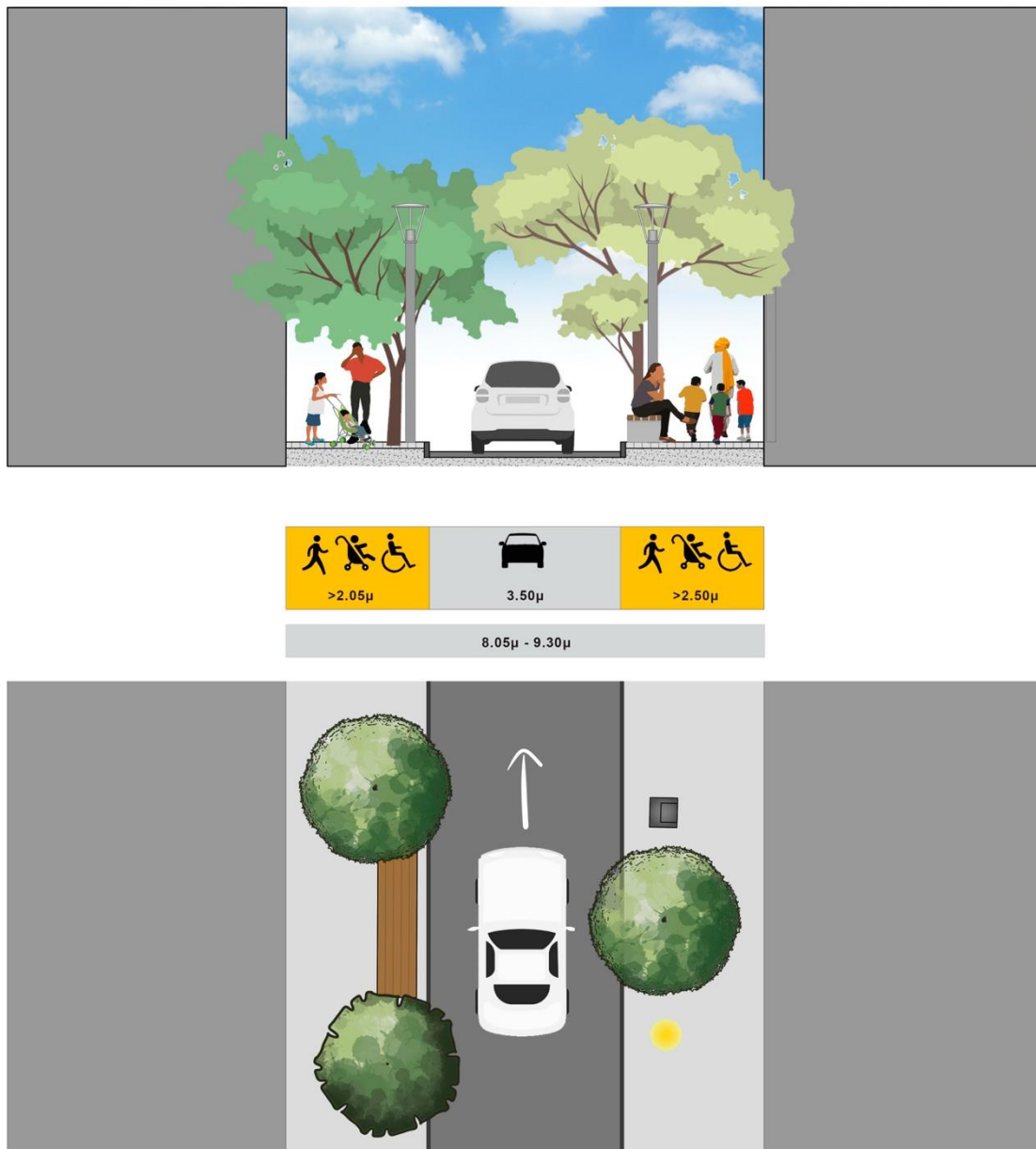
Διατομή 5: Οδός μονής κατεύθυνσης με λωρίδα κίνησης 3.00 – 3.50 μ. με παρόδια στάθμευση

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική ή συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παρόδια στάθμευση και ελάχιστα πλάτη πεζοδρομίων 1,50μ.



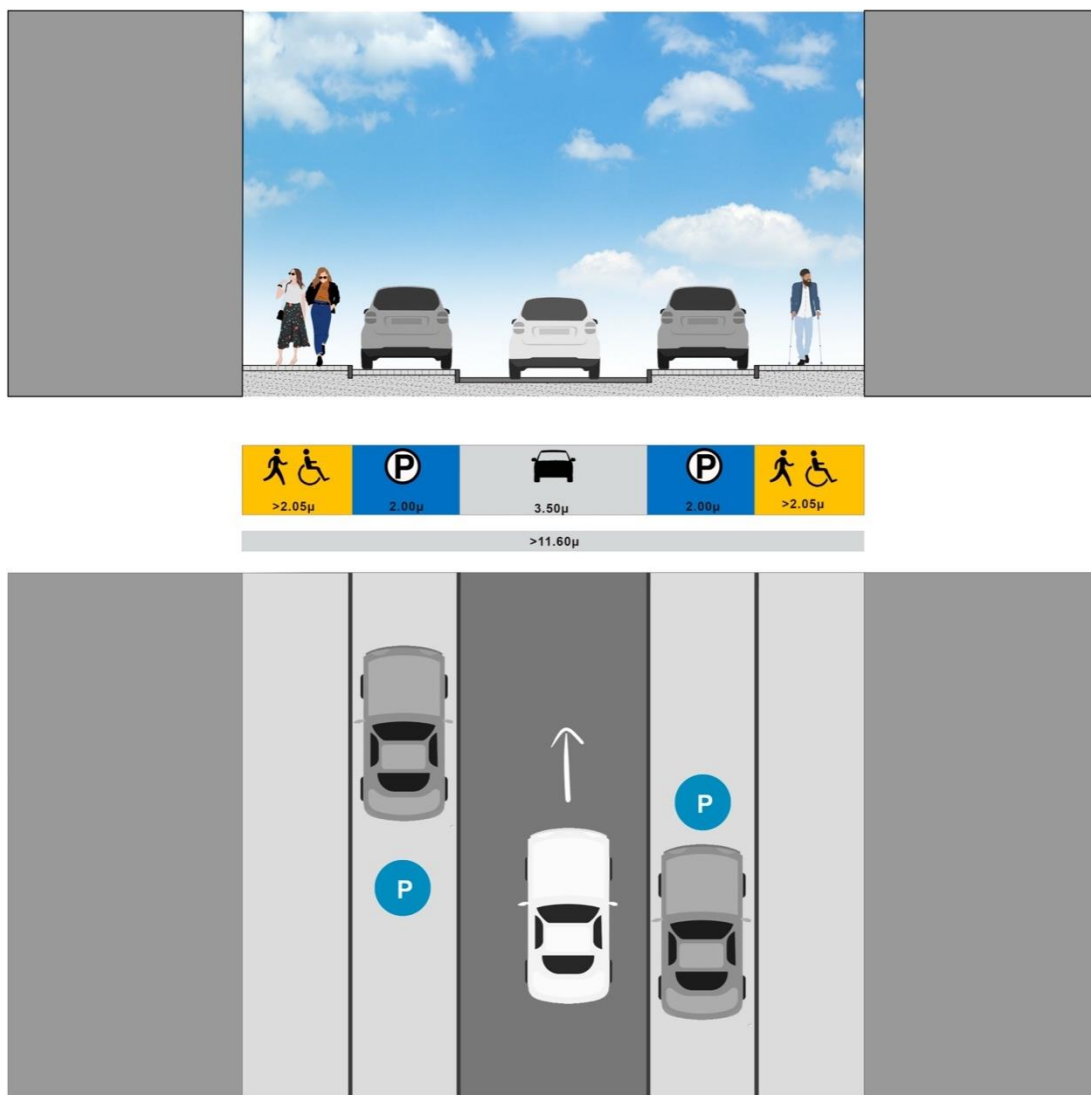
Διατομή 6: Οδός μονής κατεύθυνσης με λωρίδα κίνησης 3.00 – 3.50 μ. χωρίς παρόδια στάθμευση και μονόδρομη λωρίδα ποδηλάτου.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική ή συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 -3.50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, με μονόδρομη λωρίδα κίνησης ποδηλάτου και ελάχιστα πλάτη πεζοδρομίων 1,50μ.



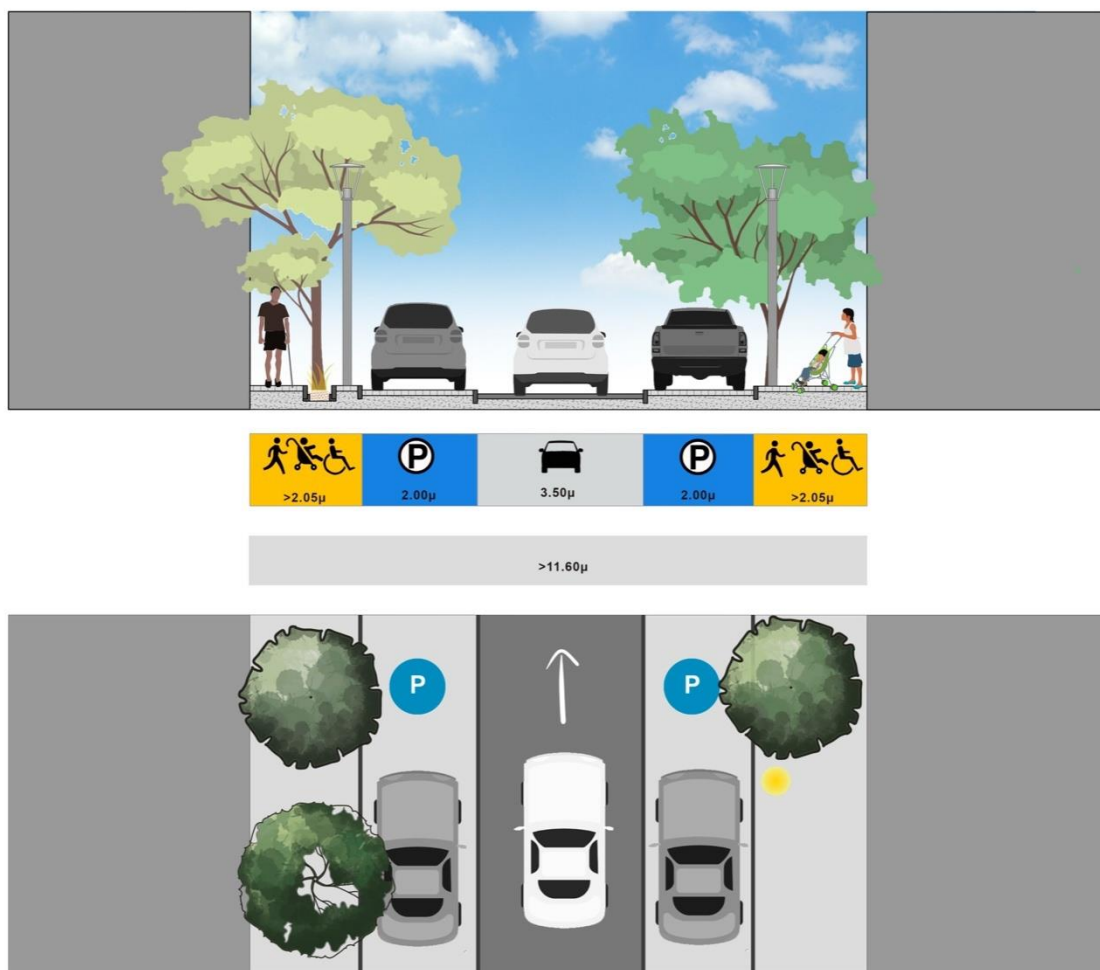
Διατομή 7: Οδός μονής κατεύθυνσης με λωρίδα κίνησης 3.00 – 3.50 μ. χωρίς παρόδια στάθμευση και πλάτη πεζοδρομίου μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική ή συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 -3.50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



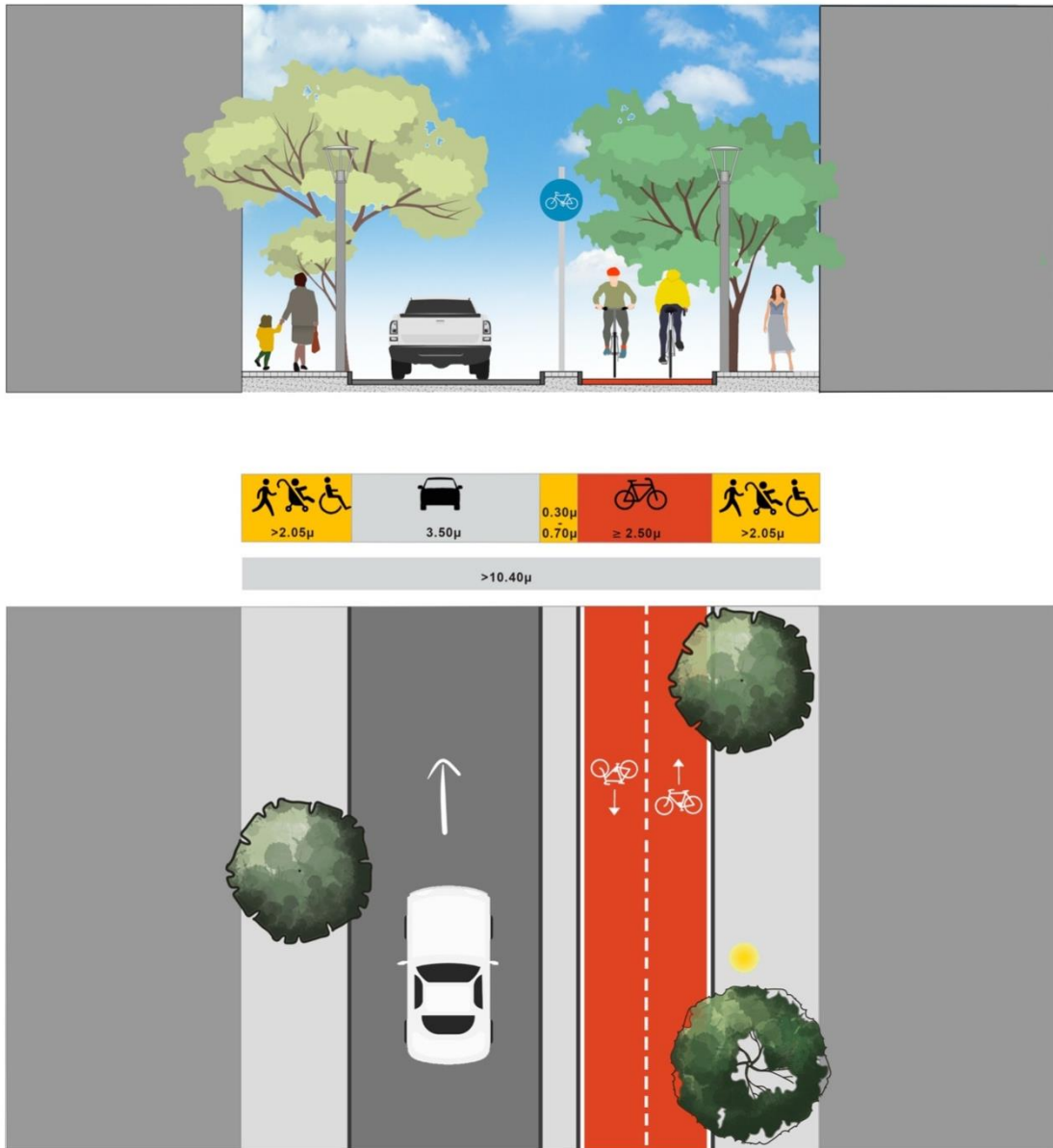
Διατομή 8: Οδός μονής κατεύθυνσης με λωρίδα κυκλοφορίας 3.00 – 3.50 μ. με εκατέρωθεν παρόδια στάθμευση και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίας από 2 μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική ή συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 -3.50 μ., με εκατέρωθεν παρόδια στάθμευση και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



Διατομή 9: Οδός μονής κυκλοφορίας με λωρίδα κινήσης 3.00 – 3.50 μ. με παρόδια στάθμευση και πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

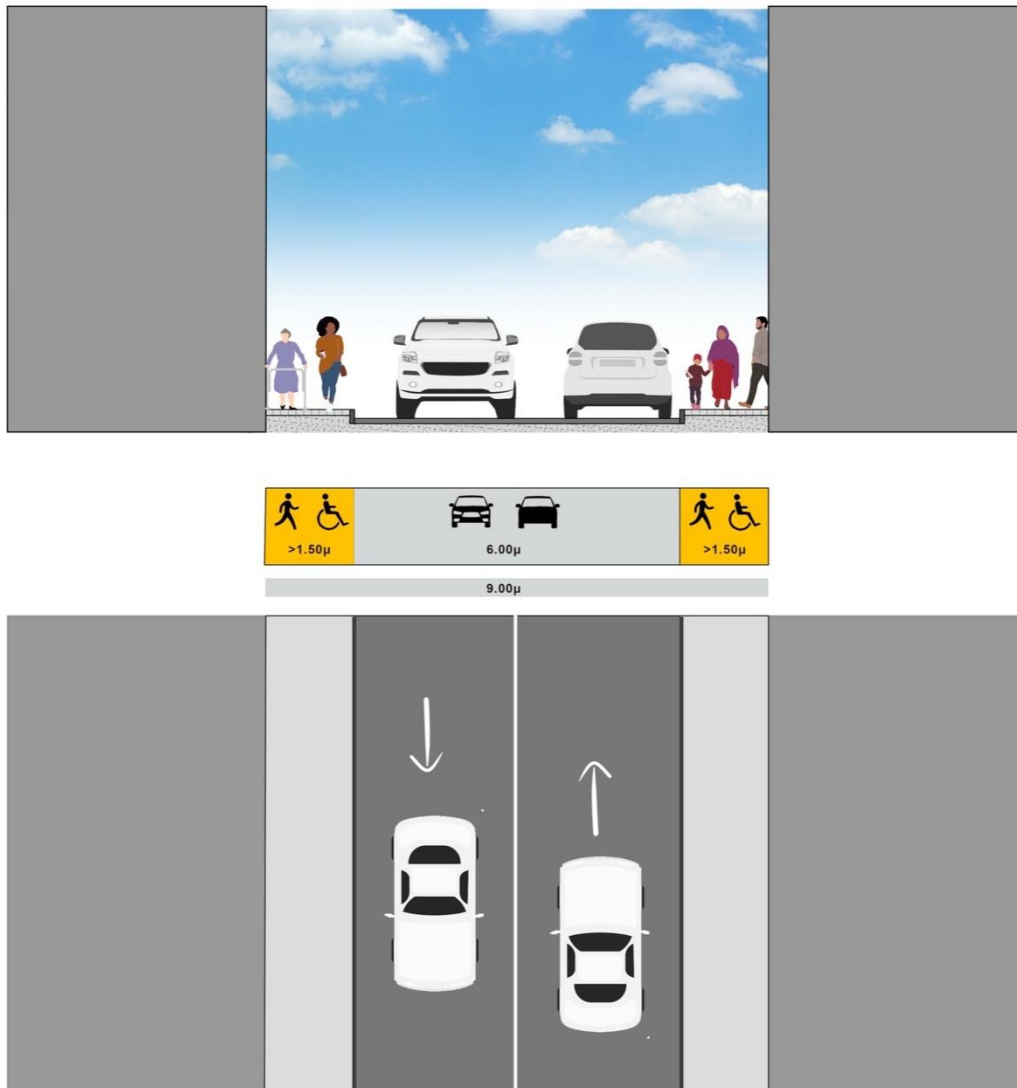
Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παρόδια στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



Διατομή 10: Οδός μονής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 – 3.50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση με αμφίδρομο ποδηλάτου με πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

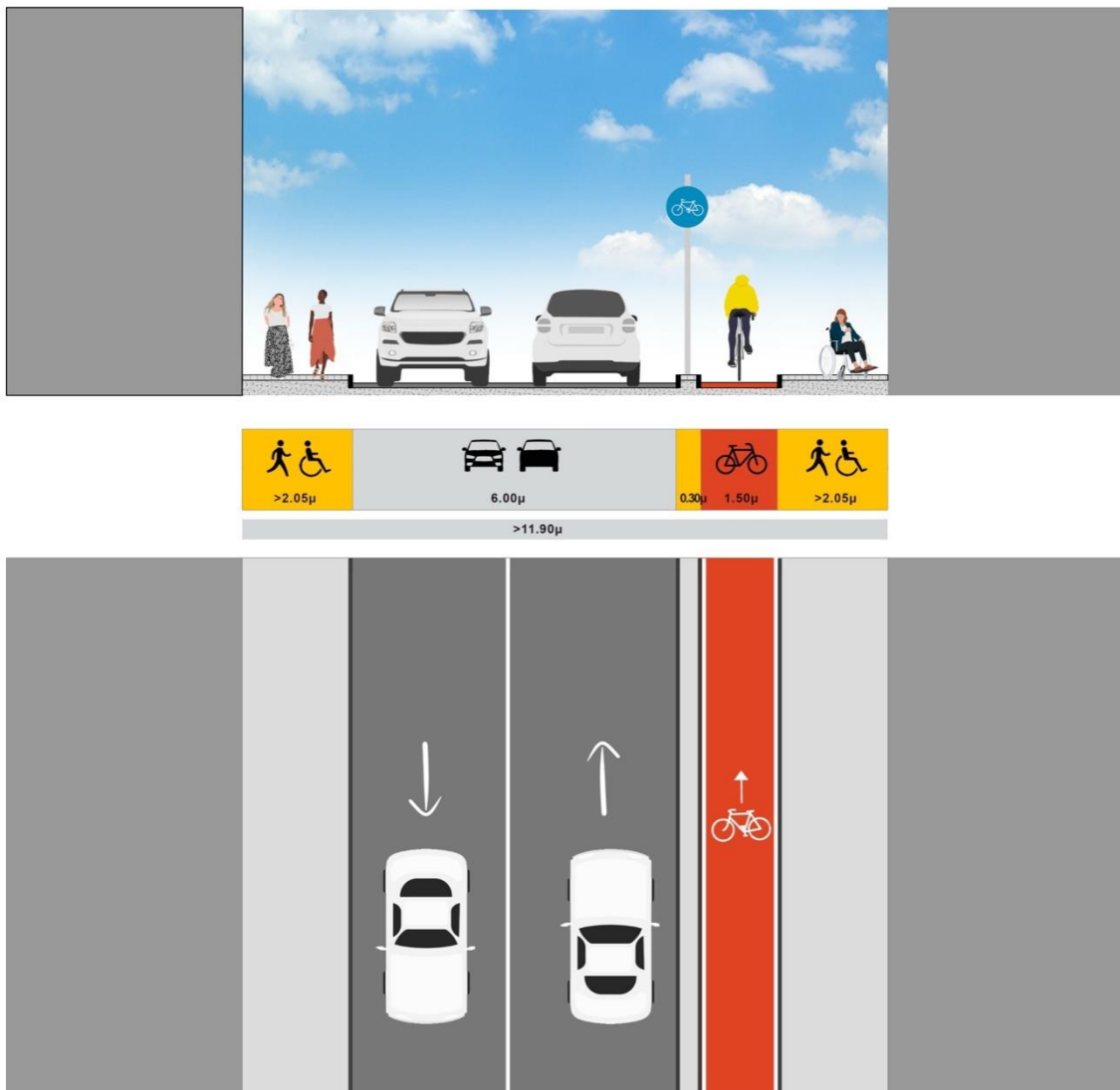
Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (συλλεκτήρια ή τοπική οδό) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 - 3,50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, αμφίδρομο διάδρομο ποδηλάτου και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.

- Αμφίδρομος



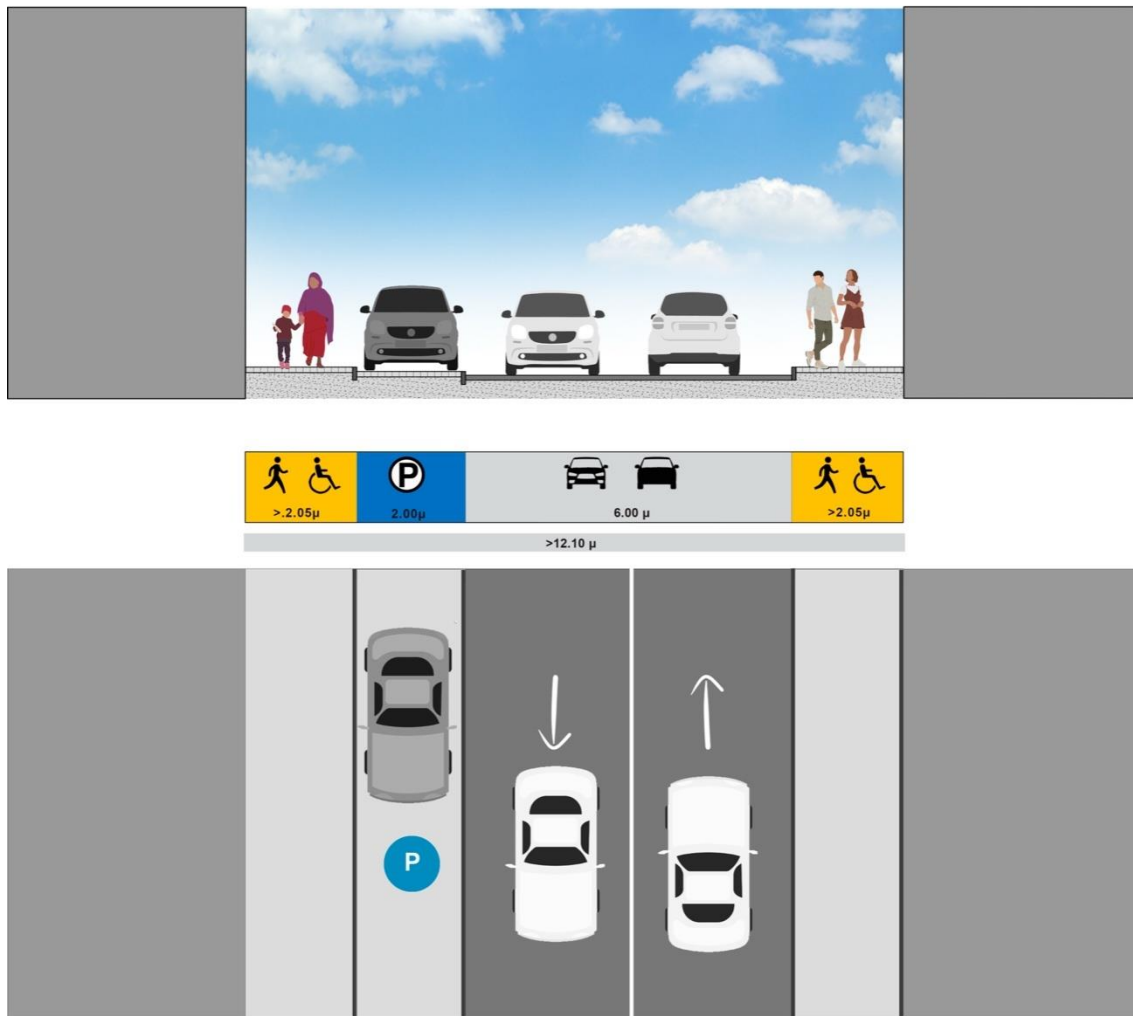
Διατομή 11: Οδός διπλής κατεύθυνσης με λωρίδα πλάτους 3,50 μ. ανά λωρίδα κυκλοφορίας χωρίς παρόδια στάθμευση. Σε περίπτωση τυπικού δρόμου πλάτους 9,0μ., το πλάτος οδοστρώματος μπορεί να ορίζεται στα 6,0μ., ενώ το πλάτος πεζοδρομίων καθορίζεται ως ελάχιστο στο 1,5μ. (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών).

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για τυπική αμφίδρομη τοπική οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση.



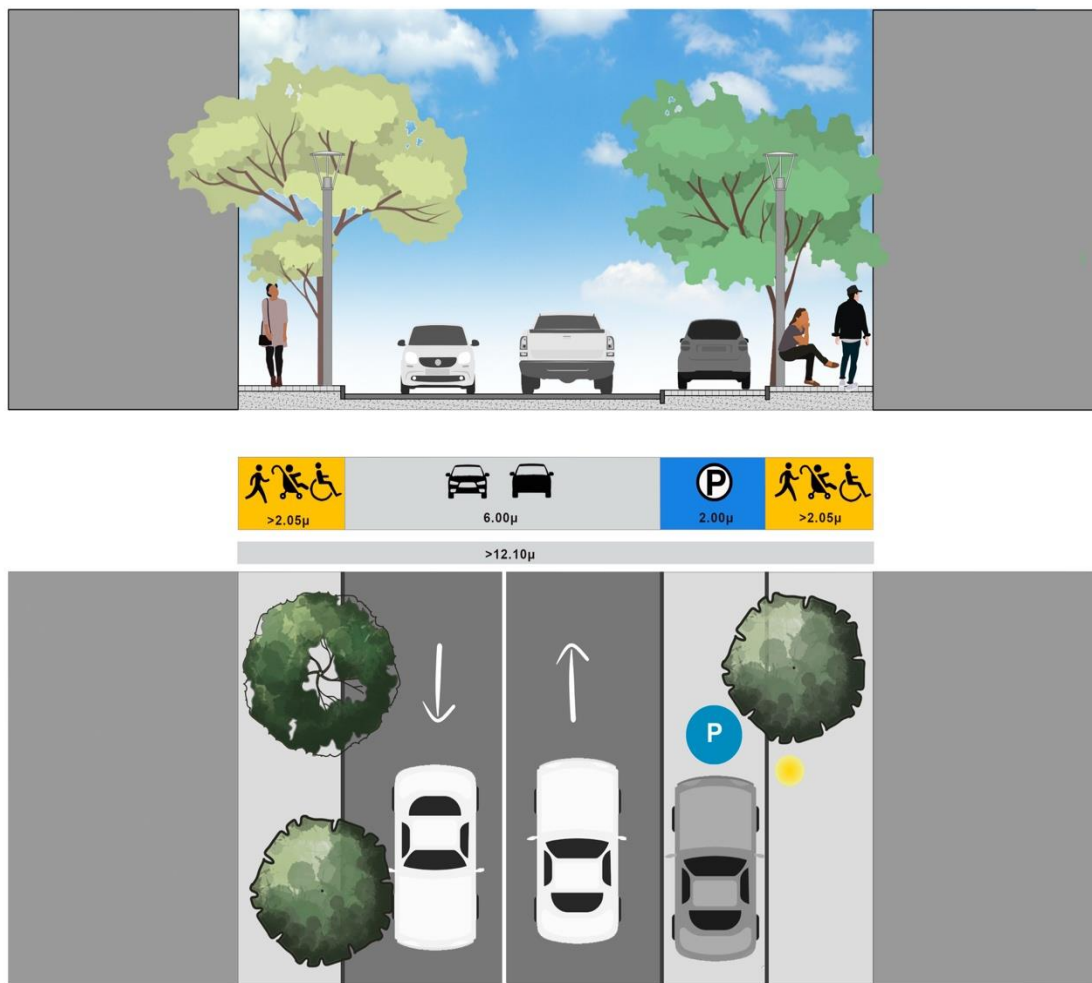
Διατομή 12: Οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 μ. ανά λωρίδα κίνησης χωρίς παρόδια στάθμευση με μονόδρομη λωρίδα κίνησης ποδηλάτου και πλάτη πεζοδρομίου μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό (ενδ. τοπική, υπό συνθήκες κ.α.) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, μονόδρομη λωρίδα κίνησης ποδηλάτου και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



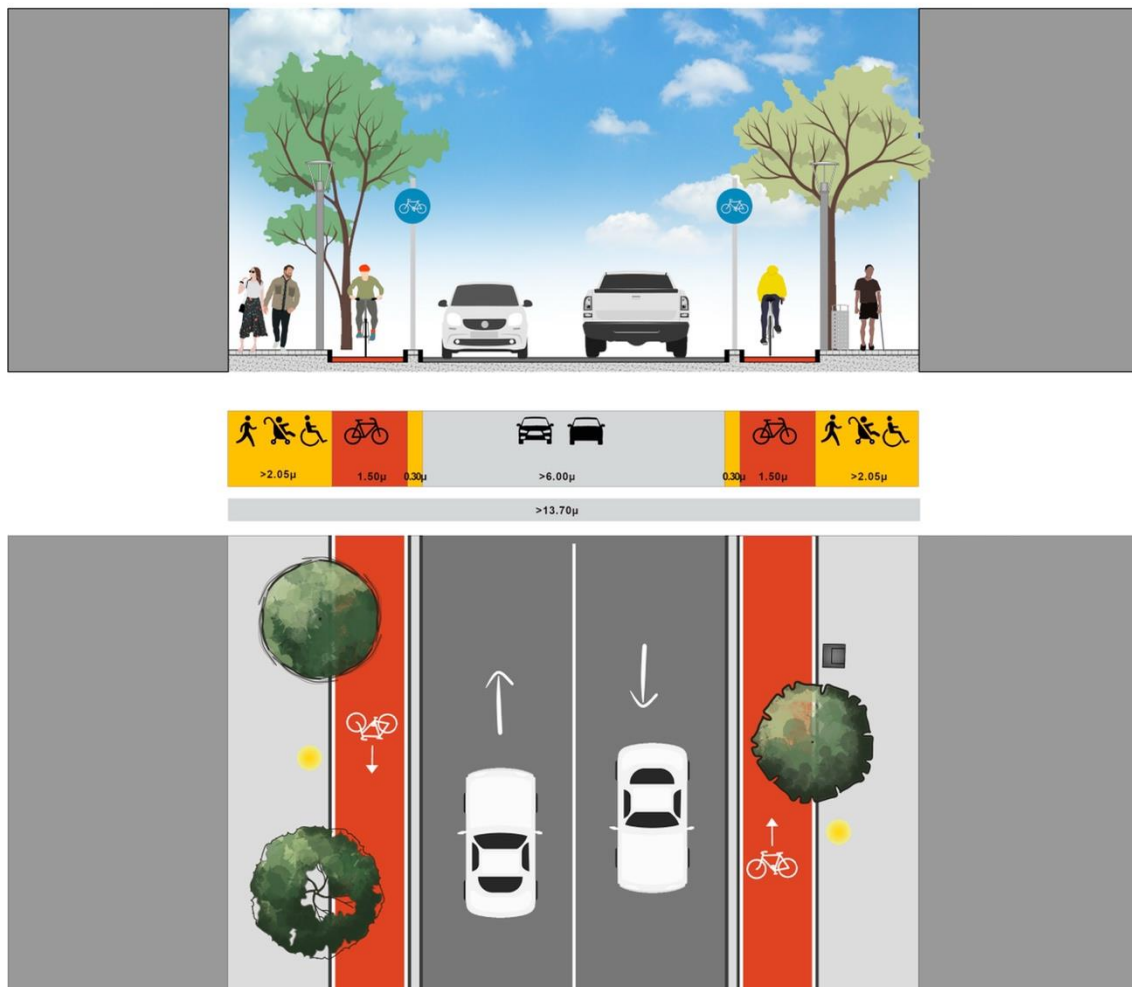
Διατομή 13: Οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 – 3.50μ. ανά κατεύθυνση με παρόδια στάθμευση και πλατη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παρόδια στάθμευση στη μία πλευρά της οδού και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



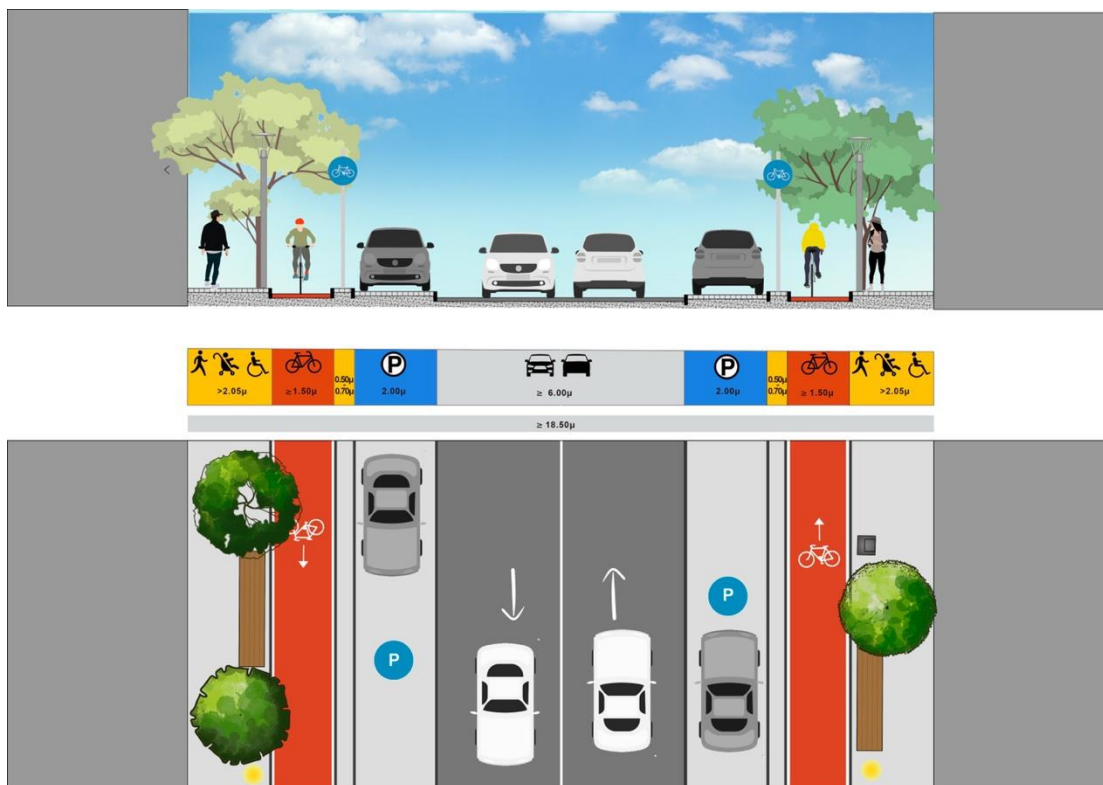
Διατομή 14: Οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 – 3.50 ανά λωρίδα κίνησης με παρόδια στάθμευσης και πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παρόδια στάθμευση στη μία πλευρά της οδού και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



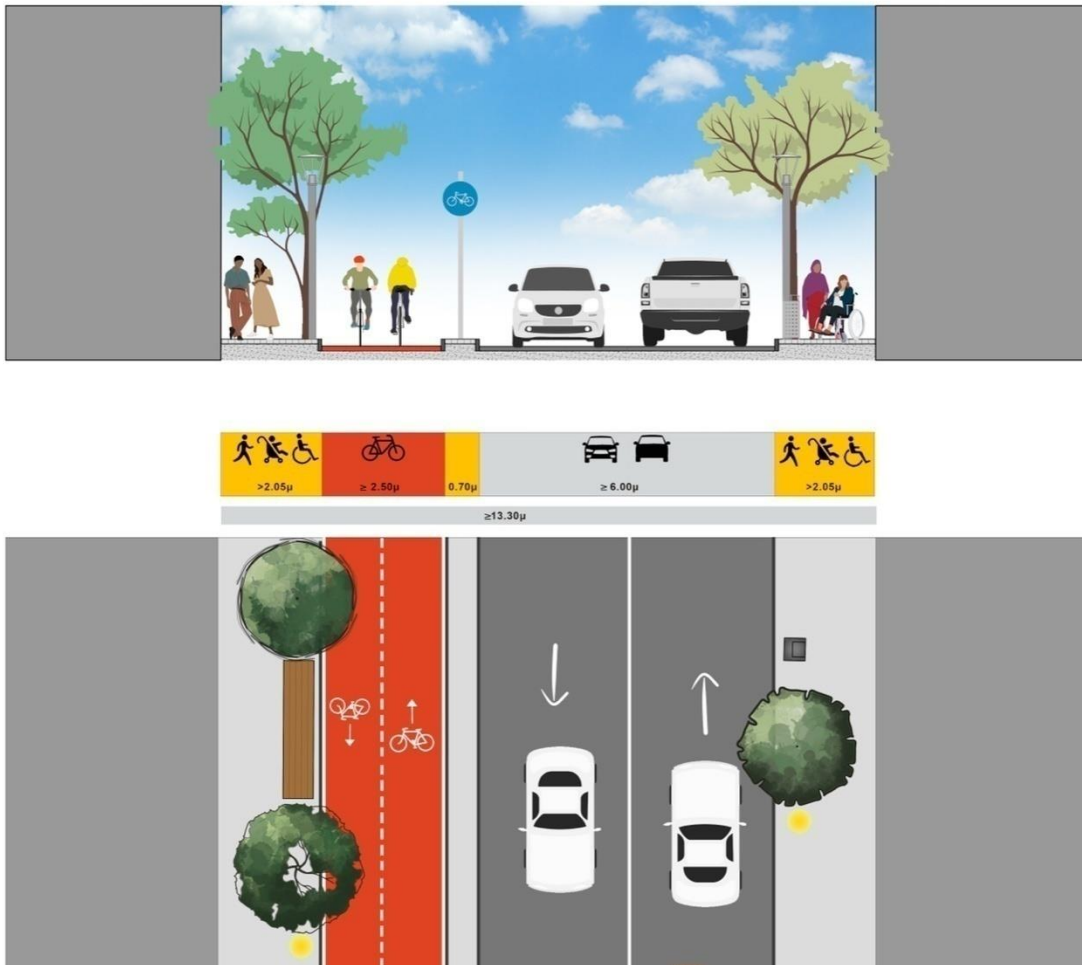
Λιατομή 15: Οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 – 3.50 μ. ανά λωρίδα κίνησης και εκατέρωθεν λωρίδες κίνησης ποδηλάτου με πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό (συλλεκτήρια ή τοπική οδό) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 - 3.50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, και εκατέρωθεν λωρίδες κίνησης ποδηλάτου καθώς και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



Διατομή 16: Οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 – 3.50 μ. ανά λωρίδα κίνησης με παρόδια αμφίπλευρη στάθμευση και εκατέρωθεν λωρίδες κίνησης ποδηλάτου με πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό (συλλεκτήρια ή τοπική οδό) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 - 3.50 μ., με παρόδια αμφίπλευρη στάθμευση, και εκατέρωθεν λωρίδες κίνησης ποδηλάτου καθώς και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



Διατομή 17: Οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 – 3.50 μ. ανά λωρίδα κίνησης χωρίς παρόδια στάθμευση και ενιαίο διάδρομο ποδηλάτου με πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό (συλλεκτήρια ή τοπική οδό) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 - 3.50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, και ενιαίο διάδρομο ποδηλάτου καθώς και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.

1.6 Καλές πρακτικές



ΠΡΙΝ επιλεγεί η τελική λύση για την αποκατάσταση προσβασιμότητας για κάθε διαδρομή ή χώρο **συναξιολογούνται** και οι παρακάτω καλές πρακτικές αποκατάστασης προσβασιμότητας.

Μέσα από τον εντοπισμό, την μελέτη και την κατανόηση των πρακτικών αυτών είναι δυνατό να διατυπωθούν κατευθύνσεις που να μπορούν να αξιοποιηθούν στο σχεδιασμό ελληνικών πόλεων ώστε να επιτευχθεί ο σκοπός του μετασχηματισμού τους από αυτοκινητο-κεντρικούς πυρήνες και τόπους κοινωνικής συναναστροφής. Η οργάνωση του κειμένου ακολουθεί μια τομεακή διάρθρωση, γεγονός που είναι απόρροια της τομεακής πολιτικής των δήμων. Ειδικότερα:

- Η πρώτη ενότητα εστιάζει στην κινητικότητα εμποδιζόμενων ατόμων και ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα. Τα Άτομα Με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) αποτελούν σημαντικό τμήμα των ατόμων της ομάδας αυτής.
- Οι ενότητες 2-4 εστιάζουν στους τρεις πυλώνες της ΒΑΚ, δηλαδή την πεζή μετακίνηση (δεύτερη ενότητα), το ποδήλατο (τρίτη ενότητα) και τα μέσα μαζικής μεταφοράς (ΜΜΜ) (τέταρτη ενότητα).
- Η πέμπτη ενότητα αφιερώνεται σε ζητήματα οδικής ασφάλειας, ένα αντικείμενο σημαντικό για τους σχεδιαστές του αστικού χώρου αφού αναφέρεται τόσο στους χρήστες μηχανοκίνητων μέσων όσο των πολιτών που επιλέγουν πιο βιώσιμες λύσεις.

1.6.1 Καλές Πρακτικές για την Προσβασιμότητα Εμποδιζόμενων Ατόμων με Έμφαση σε ΑΜΕΑ

Στόχος των σύγχρονων κοινωνιών αποτελεί η ισότιμη αντιμετώπιση των πολιτών, γεγονός που συνδέεται με την δυνατότητα ισότιμης, ελεύθερης και ανεμπόδιστης προσπέλασης όλων των χώρων της πόλης στο σύνολο των πολιτών, μεταξύ των οποίων είναι και διάφορα άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, όπως τα ΑΜΕΑ. Πρώτη προτεραιότητα δίδεται σε κοινόχρηστους (ΚΧ) και κοινωφελείς χώρους (ΚΦ) των πόλεων, δημόσια κτίρια, σημεία ενδιαφέροντος και αστικά θαλάσσια και ποτάμια μέτωπα. Η συγκεκριμένη ενότητα εστιάζει στην προσβασιμότητα των δημόσιων χώρων, μιας που για την προσπελασιμότητα των κτιρίων υπάρχει στη διεθνή βιβλιογραφία πλήθος ερευνών που το εξετάζουν στην θεματική περιοχή της αρχιτεκτονικής. Παρακάτω συνοψίζονται ορισμένες από τις επιλογές που συμβάλουν στην προώθηση της κινητικότητας ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα:

Α. Τοποθέτηση ραμπών

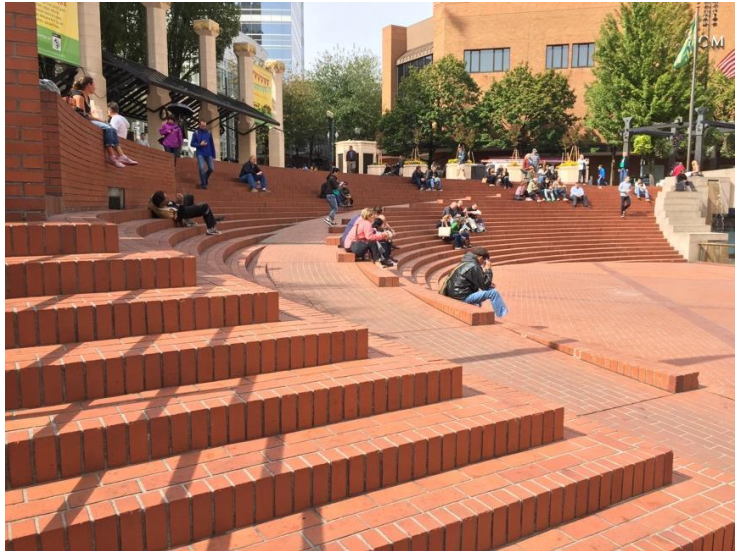
Η τοποθέτηση ραμπών για την προσβασιμότητα ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια, πλατείες και τοπόσημα αποτελεί μια κοινή πρακτική που καταγράφεται συχνά ως παρέμβαση αστικού σχεδιασμού. Μεταξύ άλλων, τυπικά παραδείγματα αποτελούν η Jubilee Square στο Leicester

στο Ηνωμένο Βασίλειο (Εικόνα 1), η Pioneer Courthouse Square στο Portland, OR των ΗΠΑ (Εικόνα 2) και το τμήμα του παραποταμίου μετώπου στο Σικάγο των ΗΠΑ στο ύψος του Department of Transportation (Εικόνα 3). Μελετώντας τις προαναφερόμενες παρεμβάσεις πιο σφαιρικά, διαπιστώνεται πως η ράμπα, που δεν είναι σημειακή αλλά διευρυμένη παρέμβαση, αποτελεί κεντρικό συστατικό για τη σχεδιαστική λύση που διατυπώθηκε στα εν λόγω τμήματα. Αντιδιαμετρική, ωστόσο, είναι η προσέγγιση που εντοπίζεται στις ελληνικές πόλεις αφού συνηθίζεται η αποσπασματική τοποθέτηση ραμπών σε υφιστάμενα πεζοδρόμια.

Παρότι η πρακτική αυτή συνδέεται με την ύπαρξη αποσπασματικού σχεδιασμού, εντούτοις, κρίνεται θετικά, όπως και αντίστοιχες δράσεις αποκατάστασης υφισταμένων ραμπών. Κατ' ουσία, ο συγκεκριμένος τύπος παρέμβασης έρχεται να αντιμετωπίσει την υφιστάμενη κατάσταση που απορρέει από την απουσία αστικού σχεδιασμού και ειδικά για τον οδικό χώρο, με μια φιλοσοφία που εστιάζει στην βέλτιστη αποτελεσματικότητα με το ελάχιστο κοινωνικο-οικονομικό κόστος. Στο πλαίσιο αυτής της λογικής παρεμβάσεων, ορισμένοι δήμοι στην Ελλάδα προχώρησαν στην υλοποίηση ολοκληρωμένων προγραμμάτων προς διασφάλιση της απρόσκοπτης χρήσης των πεζοδρομίων σε ορισμένες περιοχές τους -συνήθως, τις κεντρικότερες. Τυπικό παράδειγμα αποτελεί ο Δήμος Γλυφάδας (Εικόνα 4) αφού το 2017 δημοπρατήθηκε, προς το σκοπό αυτό, έργο συνολικού προϋπολογισμού 50.000 ευρώ, για το κέντρο του δήμου. Καρπός του συγκεκριμένου έργου στη Γλυφάδα ήταν η τοποθέτηση 104 ραμπών (Αnon, 2017). Ανάλογη προγραμματική σύμβαση, ύψους 74.284 ευρώ, υπεγράφη το ίδιο έτος από την Περιφέρεια Αττικής και το Δήμο Αλίμου, με αποτέλεσμα την τοποθέτηση 100 ραμπών (Χτύπος, 2017). Στην περίπτωση του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης, τέλος, το ενδιαφέρον της τοπικής αρχής εστίασε στην οριοθέτηση των ραμπών στα πεζοδρόμια δια χρωματισμού του δαπέδου (οριζόντια σήμανση), με σκοπό τη μείωση της παράνομης στάθμευσης στα εν λόγω σημεία (Vimaonline, 2016).



Εικόνα 1. Κεκλιμένο επίπεδο στη Jubilee Square, Λέστερ, Μ.Βρετανίας, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.



Εικόνα 2. Κεκλιμένο επίπεδο στη Pioneer Courthouse Square, στο Πόρτλαντ, ΗΠΑ, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.



Εικόνα 3. Κεκλιμένο επίπεδο στο παραποτάμιο μέτωπο του Σικάγο, ΗΠΑ, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.



Εικόνα 4. Ράμπες στα πεζοδρόμια της Γλυφάδας.



Εικόνα 5. «Επέκταση» πεζοδρομίου σε σαμαράκι για τον περιορισμό της μετακίνησης ΑΜΕΑ σε διαφορετικά επίπεδα

Αξίζει να σημειωθεί πως για τη διευκόλυνση της κίνησης ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα, ο περιορισμός του ύψους των πεζοδρομίων ή και η εξάλειψη της υψομετρικής διαφοράς μεταξύ οδικού χώρου και χώρου κίνησης πεζών είναι μια επιλογή που επιφέρει θετικά αποτελέσματα (Εικόνα 5, πρβ. σε Εικόνα 8). Ωστόσο, για λόγους οδικής ασφάλειας δεν συνηθίζεται.

Β. Αφαίρεση ή περιορισμός εμποδίων

Σημαντικό εμπόδιο των ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα και, κατά συνέπεια, και των ΑΜΕΑ, αποτελεί η ο αστικός εξοπλισμός, ή καλύτερα, η θέση των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού σε πεζοδρόμια που δεν πληρούν τα αναγκαία γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Για τον περιορισμό του χώρου που καταλαμβάνει ο αστικός εξοπλισμός, παλαιότερα, είχε αξιοποιηθεί

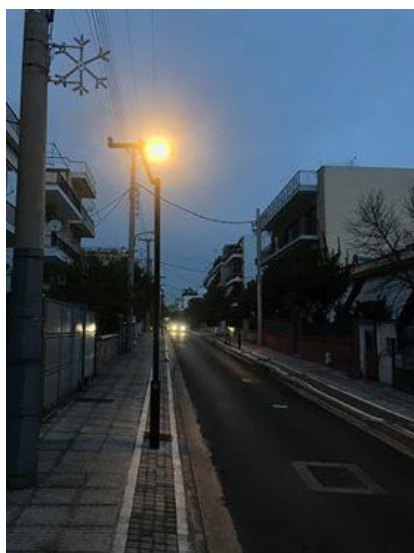
η τεχνική του εναέριου φωτισμού στην Αθήνα και σε άλλες περιοχές της χώρας (Εικόνα 6), κατά τα πρότυπα άλλων ευρωπαϊκών πόλεων. Εντούτοις, δεν φάνηκε ο χώρος αυτός να αξιοποιείται υπέρ των πεζών και, ειδικότερα, των ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα. Σε αυτό το πλαίσιο, τα τελευταία χρόνια υπάρχει η τάση σχεδιασμού στοιχείων αστικού εξοπλισμού μικρότερων διαστάσεων. Τέτοια σώματα, επί παραδείγματι, έχουν τοποθετηθεί στο Δήμο Αγίου Δημητρίου στην Αθήνα. Η Εικόνα 7 παρουσιάζει τέτοια φωτιστικά σώματα με κολώνα μικρής διαμέτρου (Notia, 2016) τα οποία τοποθετήθηκαν επί της Οδού Πριάμου στο πλαίσιο μιας παρέμβασης για διαπλάτυνση των πεζοδρομίων. Αντίστοιχου τύπου είναι η παρέμβαση που έλαβε χώρα στο Δήμο Νεάπολης-Συκεών το 2017, όπου απομακρύνθηκαν οι τιμμεντένιοι ιστοί ηλεκτροφωτισμού και στη θέση τους τοποθετήθηκαν νέου τύπου μεταλλικές κολώνες με σύγχρονης τεχνολογίας φωτισμό (LED) (Voria, 2017).

Αναφορικά με το ζήτημα του αστικού εξοπλισμού, αξίζει να σημειωθεί πως η τοποθέτηση εμποδίων (πλαστικών ή μεταλλικών κορινών, συνήθως) με σκοπό τον περιορισμό της στάθμευσης σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους ή ράμπες αποτελεί μια τακτική που χαιρετίζεται θετικά ως πρωτοβουλία για τη διασφάλιση της απόσκοπτης κίνησης ατόμων με περιορισμούς κινητικότητας. Ωστόσο, κρίνεται αναγκαίο τα στοιχεία αυτά να οθετούνται σε κατάλληλη απόσταση ώστε να είναι δυνατή η διέλευση των κινουμένων τόσο πεζών όσο και ατόμων με καροτσάκι. Στην Εικόνα 8 παρουσιάζεται μια τέτοια παρέμβαση στην πόλη Spa στο Βέλγιο, ενώ αντίστοιχες παρεμβάσεις εντοπίζονται, μεταξύ άλλων, σε πόλεις του Ηνωμένου Βασιλείου, της Πορτογαλίας, του Μεξικό και του Καναδά. Αντίστοιχες παρεμβάσεις σε ελληνικές πόλεις καταγράφονται, επιπρόσθετα, στη Λάρισα, στο Βόλος, στην Πάτρα, στη Ξάνθη και στον Άγιο Δημήτριο στην Αθήνα. Μολοντούτο, στην περίπτωση των ελληνικών πόλεων, το φαινόμενο αυτό πολλές φορές ερμηνεύεται διαφορετικά αφού τείνει να εξυπηρετεί περισσότερο στον περιορισμό της στάθμευσης και, κατ' επέκταση, στην αύξηση των ταχυτήτων των μηχανοκίνητων μέσων.

Το παραπάνω αρνητικό αποτέλεσμα, ωστόσο, δεν είναι της τάξεως του αντίστοιχου που προκύπτει από την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων επί των πεζοδρομίων, γεγονός που κρίνεται αρνητικά. Παρότι ο βαθμός προστασίας των πεζών παρουσιάζει αυξητικές τάσεις και, παράλληλα, αποτρέπεται η στάθμευση επί των πεζοδρομίων, εντούτοις παρακωλύεται σημαντικά η κινητικότητα των πεζών και, ειδικά, των ΑΜΕΑ. Ο Δήμος Αθηναίων ήταν ένας από τους πολλούς ευρωπαϊκούς οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης που προέβη από νωρίς σε τέτοιες λύσεις για λόγους ασφάλειας των πεζών κατά μήκος αστικών οδών με υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους (Εικόνα 9). Ωστόσο, η σύγχρονη τάση που στηρίζεται στην ανάκτηση του δημόσιου χώρου από τους πολίτες και την ανεμπόδιστη πρόσβαση δημόσιων χώρων και κτιρίων, καταδικνύει διαφοροποιήσεις.



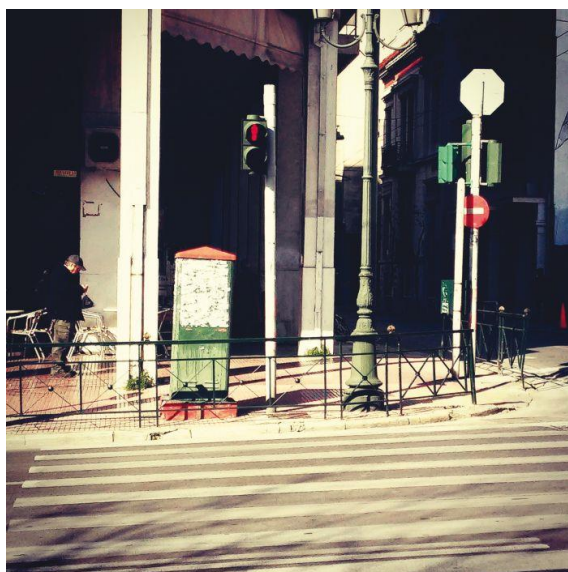
Εικόνα 6. Εναέρια φωτιστικά σώματα κατά μήκος της Οδού Κυκάδων στην Κυψέλη. Ο περιορισμός του χώρου που θα καταλάμβανε ο στύλος φωτισμού δεν αξιοποιείται υπέρ του πεζού. Παραμένει, ωστόσο, μια πρόταση που, με την κατάλληλη αξιοποίηση, μπορεί λειτουργήσει ως καλή πρακτική.



Εικόνα 7. Ανάπλαση στην οδό Πριάμου στο δήμο Αγίου Δημητρίου Αττικής. Έργα διαπλάτυνσης πεζοδρομίων και τοποθέτηση μικρού πάχους ιστών.



Εικόνα 8. Μεταλλικά στοιχεία οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών στο Σπα, Βέλγιο.



Εικόνα 9. Μεταλλικά κιγκλιδώματα οριοθετούν απόλυτα το χώρο κίνησης των πεζών στην Οδό Πειραιώς στην Αθήνα. Ωστόσο, στο συγκεκριμένο σημείο, η τοποθέτησή τους ήταν ατυχής μιας που αποκλείεται η ελεύθερη πρόσβαση και στη διάβαση των πεζών.

Γ. Δίκτυο Όδεσης Τυφλών

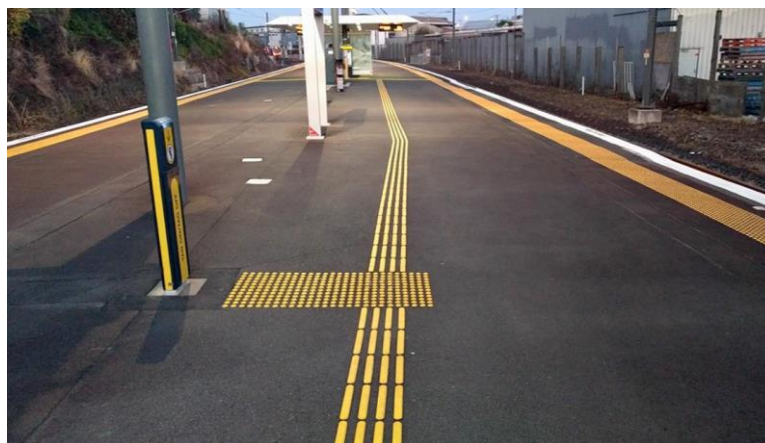
Η ανάπτυξη δικτύου όδεσης τυφλών διαδραματίζει καίριο ρόλο στην παρότρυνση των τελευταίων να κινούνται με μεγαλύτερη άνεση, ελευθερία και ασφάλεια στον αστικό χώρο. Δεν είναι τυχαίο πως μια σειρά πόλεων στην Ευρώπη και τον κόσμο επιλέγει να ενισχύει τη συγκεκριμένη στρατηγική (Εικόνα 10), που βρίσκει εφαρμογή και σε εσωτερικούς χώρους όπου συναθροίζεται μεγάλος αριθμός επισκεπτών, όπως εμπορικά κέντρα και σταθμοί μέσων μαζικής μεταφοράς. Πράγματι, οι τοπικές αρχές στο Βουκουρέστι στη Ρουμανία, ήδη από το 2016, προωθούν την κατεύθυνση για τοποθέτηση λωρίδων όδεσης τυφλών και σε σταθμούς μετρό ώστε να διασφαλίζεται η εύκολη και ασφαλής πρόσβαση των τυφλών σε αυτούς τους χώρους. Η δράση αυτή τείνει, πλέον, να συνδυάζεται με την χρήση ηχητικών μηνυμάτων και την τοποθέτηση συστήματος Braille σε μέσα δημόσιας συγκοινωνίας, όπως τα λεωφορεία. Η πρακτική αυτή εφαρμόζεται στη Λιουμπλιάνα στη Σλοβενία με αποτέλεσμα την παρότρυνση τυφλών ατόμων να χρησιμοποιήσουν τα μέσα δημόσιας συγκοινωνίας. Οι πρακτικές δεν περιορίζονται στις παραπάνω, αφού στο Όκλαντ της Νέας Ζηλανδίας καταγράφεται η προώθηση χειρολαβών με κυκλικές προεξοχές στην αρχή και το τέλος τους ώστε να καθοδηγούν τους χρήστες σχετικά με την τοποθέτηση της χειρολαβής και της ύπαρξης ή όχι κλιμακοστασίου. Η παραπάνω δράση συνδυάζεται με την ανάπτυξη λωρίδων όδεσης τυφλών σε σταθμούς MMM (Εικόνα 11). Θα πρέπει, επίσης, να αναφερθεί πως αντίστοιχα συστήματα καταγράφονται και σε εισόδους/εξόδους ανελκυστήρων, αποβάθρες τρένων καθώς και διαβάσεις πεζών.

Αξίζει να σημειωθεί πως, στην περίπτωση των λωρίδων όδεσης τυφλών σε πεζοδρόμια, υπάρχει τάση επέκτασή τους προς το οδόστρωμα ώστε να μην περιορίζεται η δυνατότητα των

τυφλών ατόμων να προσανατολίζονται και να κινούνται εύκολα. Ωστόσο, μια τέτοια παρέμβαση, όπως αποτυπώνεται στην Εικόνα 12, θα πρέπει να συνοδεύεται από ηχητική ειδοποίηση περί της επικείμενης διάσχισης οδικού άξονα, αφού σε διαφορετική περίπτωση, το μέτρο μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις για τους χρήστες.



Εικόνα 10. Λωρίδα όδευσης τυφλών στο Σαμπόρο, Ιαπωνία.



Εικόνα 11. Λωρίδα όδευσης τυφλών στο σταθμό τρένων Mount Eden, Ν.Ζηλανδία.



Εικόνα 12. Λωρίδα όδευσης τυφλών σε πεζοδρόμιο, επεκτεινόμενη προς το οδόστρωμα.

Στο σημείο αυτό, κρίνεται σκόπιμο να σημειωθεί πως τα δίκτυα όδευσης τυφλών καλό είναι να εντοπίζονται και σε περιοχές που δεν χαρακτηρίζονται ως αμιγώς κοινόχρηστοι χώροι, όπως οι αρχαιολογικοί χώροι και οι χώροι πολιτιστικής κληρονομιάς. Στην περιοχή του Ασάμ στην Ινδία, για παράδειγμα, εντοπίζεται το αναγνωρισμένο από την UNESCO συγκρότημα πυραμίδων όπου έχει κατασκευαστεί σχετική λωρίδα που διευκολύνει άτομα με προβλήματα όρασης να εισέλθουν και να ξεναγηθούν στο χώρο. Την εφαρμογή του σχεδίου ανέλαβε η Αρχαιολογική Εταιρία της Ινδίας (Archaeological Survey of India) (Scott, 2016). Η κατασκευή της συγκεκριμένης λωρίδας όδευσης τυφλών συνδυάστηκε με τη διάνοιξη μονοπατιών και την κατασκευή πλακοστρώσεων ώστε να είναι δυνατή η μετακίνηση πεζών διαφόρων ηλικιών αλλά και αναπηρικών οχημάτων.



Εικόνα 13. Λωρίδα κίνησης τυφλών στο Πεκίνο, Κίνα. Ο σχεδιασμός ενδέχεται να προκαλέσει ατύχημα αφού η λωρίδα διακόπτεται από φυτεύσεις.

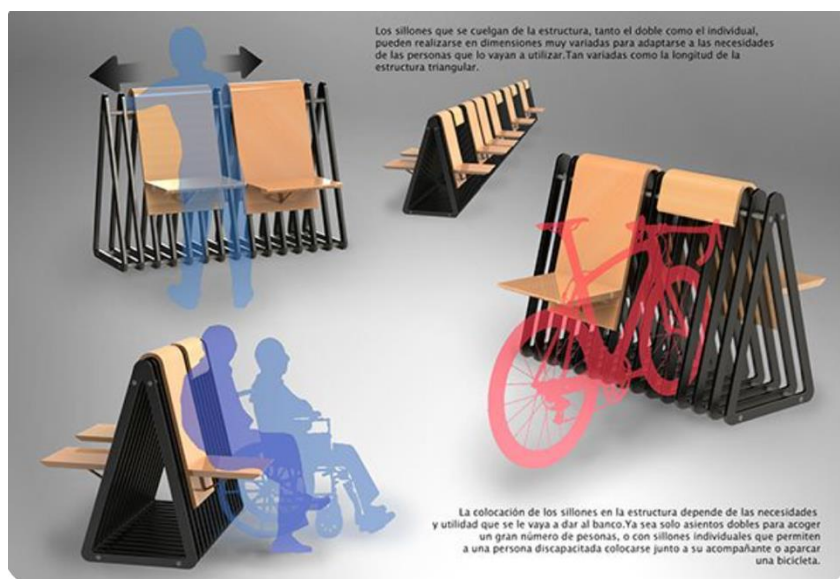
Η τοποθέτηση των παραπάνω λωρίδων, ωστόσο, δεν αποτελεί από μόνη της μια επιλογή με θετικό αντίκτυπο. Οι σχεδιαστικές ποιότητες βάσει των οποίων υλοποιείται διαδραματίζουν το σημαντικότερο ρόλο στην επιτυχία της εφαρμογής της συγκεκριμένης λύσης (Luo, 2013). Ανεπιτυχής σχεδιασμός, όπως αποτυπώνεται στην Εικόνα 13, που παρουσιάζει λωρίδα όδευσης τυφλών στο Πεκίνο της Κίνας, καταδικνύει ότι, όχι μόνο δεν ευνοεί την κίνηση ατόμων με προβλήματα όρασης, αλλά αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλειά τους και δυσχεραίνει την κινητικότητα ακόμη και των υγιών ατόμων.

Δ. Διαμόρφωση στοιχείων αστικού εξοπλισμού

Η παραμονή των ατόμων στον αστικό χώρο δεν σχετίζεται άμεσα με την κινητικότητα, παρά μόνο έμμεσα. Στο πλαίσιο αυτό κρίνεται σκόπιμο να ληφθούν υπόψη οι ιδιαίτερες απαιτήσεις σχεδιασμού της επίπλωσης των αστικών χώρων με στόχο να είναι ελκυστικά τα στοιχεία αυτά προς όλους. Σημαντικότερο στοιχείο αστικού εξοπλισμού που πρέπει να σχεδιάζεται με συγκεκριμένες παραμέτρους είναι τα καθιστικά σώματα και τα τραπέζοκαθίσματα στάσης/αναψυχής που εντοπίζονται, κυρίως, σε πάρκα ή/και πλατείες. Η παράμετρος που οφείλει να λαμβάνεται υπόψη είναι η πιθανότητα παρουσίας αμαξιδίου, οι διαστάσεις του οποίου δεσμεύουν τον σχεδιαστή (Εικόνα 14). Η αξιοποίηση πολυλειτουργικών επίπλων (Εικόνα 15) φαίνεται πως παρουσιάζει πλεονεκτήματα για την κίνηση και παρουσία ΑΜΕΑ στο δημόσιο χώρο ενώ, παράλληλα, εξυπηρετεί καλύτερα τις ανάγκες των υγιών χρηστών του αστικού χώρου.



Εικόνα 14. Σχεδιασμός δημόσιου παγκακιού με πρόβλεψη για χρήστη που χρησιμοποιεί αμαξίδιο.



Εικόνα 15. Σχεδιασμός πολυλειτουργικού επίπλου για τον αστικό χώρο που εξοικονομεί χώρο αφού τα καθίσματα είναι αναδιπλούμενα.

Ε.Διαμόρφωση αστικών παρακτίων μετώπων και παραλιών

Το ζήτημα του σχεδιασμού των παρακτίων μετώπων αλλά και των παραλιών αποτελεί κρίσιμο ζήτημα για την κοινότητα των αστικών σχεδιαστών. Δεν είναι τυχαίο πως αποτελεί ζήτημα μελέτης και πρακτικής σε πολλές πόλεις του κόσμου που στοχεύει σε διευρυμένη δυνατότητα απόλαυσης των παραλιών από το σύνολο των πολιτών. Ο λόγος για τον οποίο αξίζει να λαμβάνεται υπόψη στο πλαίσιο του αστικού σχεδιασμού είναι πως συνδυάζεται με αυτόν σε περιπτώσεις αστικών παρακτίων μετώπων σε περιπτώσεις όπου υπάρχουν πλαζ. Στα τυπικά παραδείγματα εμπίπτει το παράκτιο μέτωπο του Σαν Ντίεγκο στις ΗΠΑ (Εικόνα 16), όπου η τοποθέτηση ραμπών επιτρέπει την πρόσβαση όλων των ατόμων στο χώρο της παραλίας. Η θέση των ραμπών, επίσης, δεν είναι τυχαία, αφού επιλέγονται συχνά σημεία στην επέκταση σημαντικών οδικών αξόνων, ώστε να συμβάλουν στη λειτουργική προέκταση των οδών στο χώρο της πλαζ. Μια τέτοια σχεδιαστική επιλογή, βέβαια, πρέπει να συνδυάζεται με πρόβλεψη για θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ και, μάλιστα, σε σημεία όμορα των σημείων πρόσβασης.



Εικόνα 16. Πινακίδα που ενημερώνει ΑΜΕΑ για την πρόσβαση στην παραλία Mission Beach στο Σαν Ντιέγκο, ΗΠΑ.

Για την υποστήριξη ΑΜΕΑ στις παραλίες και πλαζ, συχνή πρακτική είναι η χρήση έξυπνων διαδρόμων (Mobi-Mats), όπως στην περίπτωση του Μαιάμι στη Φλόριντα στις ΗΠΑ. Οι διάδρομοι αυτοί λειτουργούν ως «άτυποι πεζόδρομοι» αφού συχνά αξιοποιούνται και από υγιή άτομα για λόγους διευκόλυνσης της κίνησής τους. Στα πλεονεκτήματά τους καταγράφεται το ότι επιτρέπουν την εύκολη εγκατάστασή τους στις παραλίες και το κόστος αγοράς και συντήρησης είναι αρκετά μικρό σε σχέση με άλλες υποδομές, που ενδέχεται να εμπίπτουν και σε καθεστώς περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων. Μια εναλλακτική με αντίστοιχα αποτελέσματα εστιάζει στην τοποθέτηση μεγάλων ξύλινων πεζοδρομίων (boardwalks) κατά μήκος των αμμωδών παραλιών τα οποία ιτρέπουν την εύκολη κίνηση κατά μήκος της παραλίας (Lee, 2014). Παράλληλα, σε διάφορες παραλίες ανά τον κόσμο (π.χ. Παραλία Αλτόνα, Βικτώρια στην Αυστραλία, Ντουμπάι στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και στη Γκόα στην Ινδία) παρέχεται δυνατότητα χρήσης αμφιβίων αμαξιδίων, για κίνηση στην άμμο και τη θάλασσα. Μια ακόμη διαδεδομένη πρακτική είναι αυτή των "seatracks" τα οποία απαντώνται σε αρκετές παραλίες της Κύπρου, σε παραλίες της Κροατίας και της Ελλάδας (πχ. Κρήτη).

1.6.2 Καλές Πρακτικές για την Πεζή Μετακίνηση

Στο πλαίσιο της προώθησης της ΒΑΚ, κομβικό ρόλο διαδραματίζει η ενίσχυση της πεζής μετακίνησης. Οι παρεμβάσεις μπορούν να συνοψιστούν ως εξής:

Α. Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων

Η διαπλάτυνση πεζοδρομίων είναι μια πρακτική που συναντάται σε αρκετά μέρη του κόσμου. Οι Εικόνες 17 και 18 παρουσιάζουν ορισμένες πρακτικές διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων σε Αμερική και Ινδία. Στόχος των προγραμμάτων αυτών είναι η ανάπτυξη περιπατητικής κουλτούρας στην πόλη. Οι συγκεκριμένες δράσεις οργανώθηκαν με βάση τα συμβατικά μέσα τα οποία βρίσκουν εφαρμογή σε μια σειρά διαπλατύνσεων που υλοποιούνται σε πολλές πόλεις της Ελλάδας. Κατά καιρούς, ανάλογα έργα έχουν υλοποιηθεί στο Βόλο, τη Λάρισα (Εικόνα 19), τα Τρίκαλα, τη Χαλκίδα, τα Χανιά, τον Άγιο Δημήτριο στην Αθήνα και την Αίγινα.



Εικόνα 17. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου Μπανγκαλόρ, Ινδία.



Εικόνα 18. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε αμερικανική πόλη.



Εικόνα 19. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στη Λάρισα ύστερα από την εφαρμογή των παρεμβάσεων του ΣΒΑΚ (2018).

Ωστόσο, ανά τον κόσμο παρατηρείται συχνά το φαινόμενο της μεταλλαγής του χαρακτήρα του δημόσιου χώρου μέσα από οικονομικές παρεμβάσεις. Στην περίπτωση της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων, συνηθίζεται η οριοθέτηση του νέου πεζοδρομημένου τμήματος με διαγράμμιση και τοποθέτηση φυτεύσεων. Μια τέτοιου τύπου παρέμβαση παρουσιάζεται στην Εικόνα 20 και εντοπίζεται στο Όστιν του Τέξας.



Εικόνα 20. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στο Όστιν του Τέξας, ΗΠΑ.

Ανεξαρτήτως του τρόπου υλοποίησης των παρεμβάσεων, μια σύντομη επισκόπηση ευρωπαϊκών πόλεων καταδεικνύει τη σημασία της ύπαρξης πεζοδρομίων ικανοποιητικού πλάτους. Η παρατήρηση αυτή είναι ακόμη πιο εμφανής σε περιπτώσεις αστικών θαλασσίων μετώπων, όπου κρίνεται αναγκαία η παροχή σημαντικής επιφάνειας για την παρουσία και στάση των πεζών. Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του Λάγκος στην Πορτογαλία όπου εντοπίζονται πεζοδρόμια 6 μ. πλάτους, με τη λωρίδα πρασίνου να έχει πλάτος 1,50 μ., περίπου, στο μεγαλύτερο τμήμα του αστικού παρακτίου μετώπου. Αντίστοιχα είναι τα μεγέθη στην παραποτάμια ζώνη του Μπιλμπάο στην Ισπανία όπου ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίων είναι αυτό των 5 μ.

Β. Δίκτυα πεζοδρόμων και πράσινων διαδρομών

Η συγκεκριμένη τακτική είναι ευρέως διαδεδομένη ανά τον κόσμο. Η απαγόρευση των αυτοκινήτων σε συγκεκριμένες περιοχές επιτρέπει στον επισκέπτη να ζήσει τους ρυθμούς της πόλης και να κατανοήσει την κουλτούρα της (Gehl, 2006). Τυπικό παράδειγμα πόλης όπου κυριαρχεί η πεζή μετακίνηση αποτελεί, λόγω της ιδιομορφίας της, η Βενετία στην Ιταλία. Και σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις, όμως, αναπτύσσονται σημαντικά δίκτυα κίνησης πεζών, όπως αυτά στην Κοπεγχάγη στη Δανία, στο Ζερμάτ στην Ελβετία, στη Γάνδη και στο Χάσελ (Εικόνα 21) στο Βέλγιο καθώς, ακόμη, και στο Βελιγράδι στη Σερβία (Εικόνα 22) που ανασυγκροτείται μετά την πολεμική επιχείρηση που έλαβε χώρα στο σχετικά πρόσφατο παρελθόν. Αντίστοιχα μεγάλα δίκτυα πεζοδρόμων εντοπίζονται και στην Ελλάδα με χαρακτηριστικά παραδείγματα την Λάρισα (Εικόνα 23) και την Καρδίτσα.



Εικόνα 21. Χώρος κίνησης πεζών στο Χασέλ, Βέλγιο.



Εικόνα 22. Δίκτυο κίνησης πεζού και ποδηλάτου κατά μήκος του ποταμού Σάβα στο Βελιγράδι, Σερβία.



Εικόνα 23. Πεζόδρομος Ελ. Βενιζέλου στη Λάρισα



Εικόνα 24. Η Ouvidor Street στο Ρίο ντε Τζανέιρο, Βραζιλία

Πέραν, όμως, των μεγάλων δικτύων πεζοδρόμων, η ύπαρξη ακόμη και μεμονωμένων πεζοδρόμων δημιουργεί θετικά αποτελέσματα στις πόλεις, ειδικά όταν πρόκειται για περιοχές εντός εμπορικών ζωνών. Τυπικό παράδειγμα μιας τέτοιας μεμονωμένης και αποσπασματικού χαρακτήρα παρέμβασης αποτελεί η Οδός Σπάρκς στην Οττάβα του Καναδά, η οποία απέκτησε χαρακτήρα και λειτουργία πεζοδρόμου το 1967. Η μετατροπή της σε πεζόδρομο συνδέθηκε με την ανάπτυξη του εμπορικού χαρακτήρα του οδικού άξονα. Το χαρακτηριστικότερο, ωστόσο, παράδειγμα μετατροπής οδικού χώρου σε χώρο κίνησης πεζών αποτελούν οι όμοροι προς την Πλατεία Τάιμς στη Νέα Υόρκη. Οι παρεμβάσεις, μάλιστα, έγιναν με χαμηλού κόστους μεθόδους, δηλαδή με χρωματισμό των οδών οι οποίες άλλαξαν χαρακτήρα και λειτουργία.

Στη λατινική Αμερική, τέτοια παραδείγματα εντοπίζονται στο παράκτιο αστικό μέτωπο του Πουέρτο Βαγιάρτα στο Μεξικό, στην Οδό Ουβιδόρ στο Ρίο Ντε Τζανέιρο (Εικόνα 24) και στην Παέσο Αχουμάδα στο Σαντιάγκο στη Χιλή. Αντίστοιχες παρεμβάσεις έχουν λάβει χώρα σε ασιατικό έδαφος, με γνωστές αναπλάσεις να έχουν λάβει χώρα σε Ταϊλάνδη, Βιετνάμ, Κίνα, Ιαπωνία και Ταιβάν. Η περίπτωση της Οδού Σάι Γεούνκ Τσόι στο Χονγκ-Κονγκ, επί παραδείγματι, αποτελεί παράδειγμα ανάπλασης που έλαβε χώρα το 2003 και έκτοτε λειτουργεί ως πεζόδρομος που συγκεντρώνει καθημερινά μεγάλο αριθμό επισκεπτών. Στο Χονγκ-Κονγκ, μάλιστα, από το 2000 οι τοπικές αρχές έχουν επιλέξει την αλλαγή της χρήσης των οδών, αφού μετατρέπονται σε πλήρους (full-time) ή μερικής (part-time) χρήσης πεζοδρόμους, με σκοπό την αυξημένη κινητικότητα των πεζών. Αξίζει να αναφερθεί πως αντίστοιχες περιπτώσεις part-time πεζοδρόμησης συναντώνται και στην Ελλάδα, κυρίως σε παράκτιες πόλεις και οικισμούς. Η πρακτική εφαρμόζεται κατά τους θερινούς μήνες με σκοπό τη διευκόλυνση της κίνησης των πεζών. Χαρακτηριστικά τέτοια παραδείγματα είναι η παραλιακές οδοί της Αγριάς Βόλου (Οδ. Δημοκρατίας).

Και στην Ευρώπη υπάρχουν ορισμένοι φημισμένοι πεζόδρομοι. Ο πιο γνωστός είναι ο Stroget αποτελεί τον πιο φημισμένο πεζόδρομο της Δανίας, που αποτελεί τον παλαιότερο και μακρύτερο πεζόδρομο στον κόσμο, με μήκος 3,2 χλμ. Εξ ίσου φημισμένος είναι ο πεζόδρομος της Διονυσίου Αρεοπαγίτου στην Αθήνα (Εικόνα 25), κατά μήκος του οποίου βρίσκονται σημαντικά τοπόσημα όπως ο Παρθενώνας, το Μουσείο της Ακρόπολης και ο Άρειος Πάγος. Η ανάπτυξη του συγκεκριμένου πεζοδρόμου εντάχθηκε στο έργο για την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων της Αθήνας που αποτέλεσε ένα κοινό πρόγραμμα των Υπουργείων Πολιτισμού και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, το οποίο ξεκίνησε στα τέλη της δεκαετίας του '90. Το πρόγραμμα περιελάμβανε την ανάπτυξη διαδρομών πεζού μεταξύ σημαντικών τοποσημών και αρχαιολογικών χώρων του κέντρου της Αθήνας, όπως η Ακρόπολη, το Θησείο και ο αρχαιολογικός χώρος του Κεραμεικού.



Εικόνα 25. Ο Πεζόδρομος Διονυσίου Αρεοπαγίτου στην Αθήνα.



Εικόνα 26. Πεζοδρομημένες οδοί στο εμπορικό τρίγωνο της Αθήνας. Διακρίνονται οι χρωματισμοί στο έδαφος, η τοποθέτηση χώρων στάσης και η κατακόρυφη σήμανση που, σε πρώτο χρόνο, ενημερώνει τους χρήστες για την αλλαγή του χαρακτήρα των οδών.

Αναφορικά με το Δήμο Αθηναίων, αξίζει να σημειωθεί πως μια ακόμη σημαντική δράση είναι η προώθηση εκτεταμένων πεζοδρομήσεων σε κεντρικές περιοχές όπως το εμπορικό τρίγωνο της πόλης. Οκτώ στενά δρομάκια του εμπορικού τριγώνου (Οδοί Χρυσοσπηλιωτίσης, Νικίου, Πολυκλείτου, Βλαχάβα, Βύσσης, Καΐρη, Αγάθωνος και Καρόρη) πεζοδρομήθηκαν με χαμηλού κόστους παρεμβάσεις που εστίαζαν στην απαγόρευση της εισόδου των αυτοκινήτων με παρτέρια φύτευσης, παγκάκια, πινακίδες σήμανσης και ζωγραφισμένα σχέδια επί του οδοστρώματος (Εικόνα 26).

Γ. Σχεδιασμός ζωνών ήπιας κυκλοφορίας

Η συγκεκριμένη μεθοδολογική επιλογή απαντάται σε σειρά πόλεων ανά τον κόσμο, με στόχο τον περιορισμό των ταχυτήτων κίνησης των οχημάτων και δίδεται, έτσι, προτεραιότητα στους πεζούς. Σε πολλές περιοχές προαστείων στις ΗΠΑ οι δρόμοι λειτουργούν στο πρότυπο αυτό. Στην Ευρώπη είναι ιδιαίτερα διαδεδομένο αφού απαντάται συχνά σε βρετανικές και γερμανικές πόλεις. Για την οριοθέτηση των συγκεκριμένων περιοχών/οδικών τμημάτων χρησιμοποιείται τόσο οριζόντια στάθμευση, παρτέρια και τεχνητά εμπόδια, χρωματισμός οδοστρώματος ή αλλαγή του υλικού επίστρωσης του οδοστρώματος στο σύνολο ή τμήματα του οδικού δικτύου, όπως σε χώρους στάθμευσης και διαβάσεις. Άλλες παρεμβάσεις σχετίζονται με τον περιορισμό του πλάτους του οδικού άξονα στα σημεία των διαβάσεων, την ανάπτυξη μικτών επιφανειών και την ανάπτυξη αδιεξόδων. Οι παραπάνω μέθοδοι και τα παραδείγματα από την Μ. Βρετανία εντοπίζονται, επίσης, στις Γερμανία, Δανία, Βέλγιο και Ολλανδία. Μάλιστα, στη Φλάνδρα εντοπίστηκαν τα πρώτα woonerfs ή αλλιώς living streets τα οποία αποτελούν τεχνική υποβάθμισης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και ανάπτυξης κοινωνικών δρόμων.

Αντίστοιχες παρεμβάσεις έχουν λάβει χώρα και σε ελληνικές πόλεις. Μολοντούτο, οι συγκεκριμένες σχεδιαστικές λύσεις είναι περιορισμένης έκτασης και εστιάζουν, κατά βάση, σε χρωματισμό ή αλλαγή υφής του οδοστρώματος και την τοποθέτηση υπερυψώσεων του οδοστρώματος σε σημεία διαβάσεων. Η Εικόνα 27 αποτυπώνει ένα τέτοιο παράδειγμα που εντοπίζεται στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.



Εικόνα 27. Υπερυψωμένη διάβαση μπροστά από το Κτίριο Πολιτικών Μηχανικών στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

Δ. Ενίσχυση αστικού εξοπλισμού

Ένα σημαντικό στοιχείο που συμβάλει στην ενίσχυση της κίνησης και παρουσίας του πεζού στις πόλεις είναι ο αστικός εξοπλισμός. Η Λας Ράμπλας στη Βαρκελώνη, Ισπανία είναι χαρακτηριστικό παράδειγμα πεζοδρόμου ο οποίος παρέχει τη δυνατότητα στάσης και συζήτησης των πεζών. Τα καθιστικά σώματα είναι τοποθετημένα διάσπαρτα και με αυθορμητισμό ώστε να επιτρέπονται οι συζητήσεις των χρηστών του χώρου, κάτι που δεν ευνοείται από τα τυπικά παγκάκια.

Ένα άλλο χαρακτηριστικό εργαλείο είναι η ανάπτυξη χώρων κοινωνικοποίησης κατά μήκος των οδών (parklets) (Εικόνα 28). Το σύστημα αυτό είναι αρκετά διαδεδομένο ανά τον κόσμο, κυρίως όμως στην Αμερική. Τέτοιες παρεμβάσεις εντοπίζονται σε δρόμους του Σαν Φρανσίσκο, του Σάο Πάολο και του Τορόντο. Στον ευρωπαϊκό χώρο αποτελεί μια τάση με την επιλογή αυτή να υιοθετείται, κατά τα τελευταία χρόνια, στην Αγγλία.



Εικόνα 28. Parklet στη Ουάσινγκτον, DC, ΗΠΑ.

1.6.3 Καλές Πρακτικές για το Ποδήλατο

Μια σειρά μέτρων έχουν υλοποιηθεί με σκοπό την εντατικοποίηση της χρήσης του ποδηλάτου, σε πολλές περιοχές του κόσμου, ιδιαιτέρως στην Ευρώπη.

Α. Ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων

Πρόκειται για μια διαδεδομένη πρακτική ανά τον κόσμο αφού προωθεί την, ουσιαστική αλλά και σε επίπεδο αντίληψης, ασφάλεια των ποδηλατών και, κατ' επέκταση, συμβάλει στην προώθηση της κίνησης των ποδηλατών. Στις ολλανδικές πόλεις, το δίκτυο των ποδηλατοδρόμων είναι αρκετά μεγάλου μήκους με αποτέλεσμα να αξιοποιείται ως μέσο καθημερινής μετακίνησης για χιλιάδες Ολλανδούς. Στο Μιούνστερ της Γερμανίας, επίσης, έλαβε χώρα μια στρατηγική για την προώθηση του ποδηλάτου που στόχευε στην ανάπτυξη ποδηλατικών διαδρομών, τόσο αυτόνομων όσο και μικτών (πεζών και ποδηλάτων ή λεωφορείων και ποδηλάτων), μια στρατηγική που επίσης εφαρμόστηκε και σε πόλεις των ΗΠΑ, όπως η Ουάσινγκτον και η Φιλαδέλφεια. Αντίστοιχου τύπου σχεδιαστικές λύσεις έλαβαν χώρα στο Μανχάιμ στη Γερμανία, στο Γκντάνσκ στην Πολωνία, στη Λιουμπλιάνα στη Σλοβενία καθώς και στο Λονδίνο στο Ηνωμένο Βασίλειο. Και στην Αμερική και τον Καναδά εντοπίζονται ποδηλατόδρομοι, όπως σε πόλεις του Τέξας και του Οντάριο στον Καναδά. Η ανάπτυξη του δικτύου ποδηλατοδρόμων συνοδεύεται με λοιπή υποδομή, όπως ποδηλατοστάσια, σήμανση και σηματοδότηση των ποδηλατοδρόμων. Τέτοια παρέμβαση εντοπίζεται στην Αλεξανδρούπολη, όπου ένα δίκτυο ποδηλάτου κατασκευάστηκε προσφάτως. Άλλες ελληνικές πόλεις που έχουν ανεπτυγμένο δίκτυο είναι η Καρδίτσα, ο Βόλος, η Λάρισα και η Αλεξανδρούπολη.

Αξίζει να αναφερθεί, ότι δεν αρκεί να υλοποιείται απλώς ανάπτυξη δικτύου αλλά ο σχεδιασμός να είναι εκτενής και ικανοποιητικός εξυπηρετώντας ένα μεγάλο μέρος της πόλης καθώς και την προσπελασιμότητα σε σημαντικά τοπόσημα. Κάτι τέτοιο διαφάνηκε από έρευνα των μελετών περίπτωσης στην Ευρώπη, όπου το ποδήλατο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πρόσβαση στη Φιλαρμονική του Αμβούργου, Γερμανία, του Βασιλικού Θεάτρου στη

Στοκχόλμη, Σουηδία, στο Ενυδρείο της Βαρκελώνης, Ισπανία και Γένοβα, Ιταλία και την Κεντρική Βιβλιοθήκη του Άμστερνταμ, Ολλανδία (Πίνακας 1). Στην τελευταία περίπτωση, μάλιστα, παρέχεται η δυνατότητα υπογείου χώρου στάθμευσης ποδηλάτων με αποτέλεσμα να μην απαιτείται η πεζή μετακίνηση στο εξωτερικό του κτιρίου και να προστατεύεται το ποδήλατο από φθορά και κλοπές. Άλλωστε, οι ολλανδικές πόλεις παρουσιάζουν ανεπτυγμένα δίκτυα ποδηλάτου αφού χρησιμοποιείται ως καθημερινό μέσο μετακίνησης, όπως στην περίπτωση του Άμστερνταμ.

Τέλος, συχνά εντοπίζεται η ανάπτυξη ποδηλατικών διαδρομών σε μη αξιοποιημένα ή εγκαταλελειμμένα σιδηροδρομικά δίκτυα. Ο λόγος είναι πως η συγκεκριμένη επιφάνεια παρέχει μια πρώτης τάξεως ευκαιρία για ανάπτυξη δικτύου ποδηλάτου λόγω του γραμμικού της χαρακτήρα. Τέτοια παραδείγματα είναι τόσο αστικά όσο και υπεραστικά. Τυπικό παράδειγμα παρέμβασης αυτής της φιλοσοφίας στον αστικό χώρο αποτελεί το Χάι Λάιν στη Νέα Υόρκη (Εικόνα 29).



Εικόνα 29. Γραμμικό πάρκο High Line στη Νέα Υόρκη, ύστερα από επανάχρηση της πρώην σιδηροδρομικής γραμμής.

B. Ανάπτυξη Ραμπών για Μεταφορά Ποδηλάτων

Εκτός από τη χρήση των ραμπών για την μετακίνηση ατόμων με προβλήματα κινητικότητας, ράμπας (ακόμη και με μεγαλύτερη κλίση) μπορούν να αξιοποιηθούν για την μετακίνηση των ποδηλάτων σε περιοχές με διαφορά επιπέδων. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα που αποτυπώνεται στην Εικόνα 30, όπου μια επιμήκης ράμπα με μεγάλη κλίση αξιοποιείται από ποδηλάτες για να ανεβοκατεβάσουν τα ποδήλατά τους, εξοικονομώντας δυνάμεις σε σχέση με την περίπτωση που ένα τέτοιο σύστημα θα απουσίαζε.



Εικόνα 30. Ράμπα για τη μετακίνηση ποδηλάτων σε διαφορετικά επίπεδα.

Γ. Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων

Η ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων επιτρέπει την πρόσβαση σε ποδήλατα με αυτοματοποιημένο τρόπο και τη χρήση τους για εκτεταμένο χρονικό διάστημα. Ένα ποδήλατο είναι δυνατόν να ενοικιασθεί από συγκεκριμένο χώρο ενοικίασης και στην συνέχεια να σταθμευθεί κάπου αλλού, μέσα στην πόλη. Με τον τρόπο αυτό είναι δυνατή η εύκολη μετακίνηση των πολιτών χωρίς να χρησιμοποιούν το ΙΧ τους. Στην Ευρώπη είναι ένας ευρέως διαδεδομένος τρόπος μετακίνησης στον αστικό χώρο. Η Γαλλία είναι η χώρα με τις περισσότερες πόλεις που διαθέτουν τέτοιο σύστημα. Το μεγαλύτερο σύστημα βρίσκεται στο Παρίσι, Γαλλία (Velib), η λειτουργία του οποίου ξεκίνησε το 2007, παρέχοντας 10.000 ποδήλατα και 650 σταθμούς ενοικίασης. Στη σημερινή του ανάπτυξη, ο αριθμός των ποδηλάτων έχει διπλασιαστεί και οι σταθμοί ενοικίασης τριπλασιαστεί. Αντίστοιχα παραδείγματα εντοπίζονται στο Λονδίνο, στη Βαρκελώνη, στις Βρυξέλλες, στη Ljubljana της Σλοβενίας, στο Μόντρεαλ του Καναδά και στο Τελ-Αβίβ στο Ισραήλ. Σε πολλές περιπτώσεις τα ποδήλατα είναι ακόμη ηλεκτροκίνητα με σκοπό να διευκολύνεται η χρήση τους.

1.6.4 Καλές Πρακτικές για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (MMM)

Η χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας αποτελεί μια ακόμη χαρακτηριστική παράμετρο για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας. Σημαντική παράμετρος στις περισσότερες πόλεις του κόσμου είναι η παροχή ικανοποιητικής κάλυψης της πόλης από μέσα μαζικής μεταφοράς. Κάτι τέτοιο, μάλιστα, είναι ακόμη πιο έντονο σε περιοχές όπου σημαντικά τοπόσημα εντοπίζονται. Σε μελέτη της Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας (Μπακογιάννης, 2018), εξετάστηκε η προσπελασιμότητα σε τοπόσημα έξι πόλεων: Βασιλική Όπερα της Σουηδίας, Βασιλικό Θέατρο της Δανίας, Φιλαρμονική του Αμβούργου, Βιβλιοθήκη του Άμστερνταμ, Ενυδρείο της Βαρκελώνης και Ενυδρείο της Γένοβας. Διαπιστώθηκε στο σύνολο των παραπάνω μελετών πως η κάλυψη των ευρύτερων περιοχών είναι αρκετά ικανοποιητική. Στην περίπτωση της

περιοχής του Βασιλικού Θεάτρου της Σουηδίας, για παράδειγμα, διαπιστώθηκε πως 41 λεωφορειακές γραμμές συνδέουν το εν λόγω τοπόσημο με διάφορες περιοχές της πόλης, με αποτέλεσμα η συχνότητα των δρομολογίων να είναι υψηλή. Σημαντικό ακόμη ζήτημα είναι ο σχεδιασμός με γνώμονα τη σύνδεση των διαφόρων μέσων μεταφοράς, όπως αποτυπώνεται στο σχετικό πίνακα (Πίνακας 1) που συνοψίζει τα πορίσματα της συγκεκριμένης έρευνας. Η πολυτροπικότητα στη μετακίνηση είναι κάτι που ενισχύεται, με τη χρήση ακόμη και αμφίβιων λεωφορείων στην πόλη του Αμβούργου στη Γερμανία.

Πίνακας 3: Προσπέλαση Τοποσήμων σε Έξι Πόλεις στην Ευρώπη.

	Στοκχόλμη	Κοπεγχάγη	Αμβούργο	Άμστερνταμ	Βαρκελώνη	Γένοβα
Οργάνωση/Διαχείριση Επικέντρου (Χρήσεις Γη)	+	+	+	+	+	+
Σταθμοί Μετρό/Τραμ	100-250 m	250 m	200-300 m	(200-) 500 m	200-300 m	100-200 m
Στάσεις Λεωφορείων/Τρόλεϊ	100-250 m	>50 m	50 m + αμφίβιο λεωφορείο	250 m	>50 m	>50 m
Ποδηλατική Υποδομή	+	+	+	+(+υπόγειος χώρος στάθμευσης)	+	+(έλλειψη σε ποδηλατο- στάσια
Θαλάσσια Συγκοινωνία	+	+	+	+	-	+

Όπως είναι εμφανές στον παρακάτω πίνακα, οι στάσεις των μέσων δημόσιας συγκοινωνίας απέχουν πολύ μικρή απόσταση από σημαντικά τοπόσημα. Πράγματι, οι στάσεις πρέπει να επιτρέπουν την μετακίνηση με περπάτημα μικρών αποστάσεων ώστε να είναι δυνατή η χρήση τους από το σύνολο του πληθυσμού. Για τον ίδιο λόγο, παρατηρείται τάση αναβάθμισης των στάσεων και σημείων αναμονής με παραδείγματα την Πράγα της Τσεχίας και Βαρσοβία της Πολωνίας. Στο Λονδίνο μια άλλη πρακτική που συμβάλει στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών είναι η χαρτογράφηση των στάσεων και των διαδρομών των λεωφορείων. Επίσης, η ανάπτυξη συστημάτων ηλεκτρονικής τόσο για τον εκτιμώμενο χρόνο αναμονής όσο και για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας των λεωφορειακών γραμμών μέσω της εφαρμογής σε έξυπνα τηλέφωνα, αποτελεί μια ακόμη πρακτική που βρίσκει εφαρμογή στο εξωτερικό (π.χ. Βερολίνο) αλλά και την Ελλάδα (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, κ.λπ.).

Πέραν της εξυπηρέτησης, μια σημαντική παράμετρος που επηρεάζει την ένταση της χρήσης της δημόσιας συγκοινωνίας είναι το κόστος της. Η παροχή δωρεάν δημόσιας συγκοινωνίας στο Τάλιν της Εσθονίας και στο Λουξεμβούργο έχει ως αποτέλεσμα την ενθάρρυνση του κοινού υπέρ των ΜΜΜ.

1.6.5 Καλές Πρακτικές για την Οδική Ασφάλεια

Για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, μια σειρά παρεμβάσεων προωθούνται όπως η δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας, η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, η κατασκευή διαβάσεων, η ανεξάρτητη κίνηση ποδηλατών από το χώρο κίνησης ΙΧ αυτοκινήτων και η υποβάθμιση δρόμων σε ήπιας κυκλοφορίας ώστε το όριο ταχύτητας σε γειτονιές να είναι χαμηλό. Πέραν των παραπάνω, τα οποία περιεγράφηκαν και στις προηγούμενες σελίδες, δύο ακόμη μέτρα εντοπίζονται εξετάζοντας τις διεθνείς πρακτικές:

A. Δημιουργία ζώνης προστασίας περιμετρικά σχολικών μονάδων

Στην Αθήνα της Τζόρτζια των ΗΠΑ, το 2012, καταρτίστηκε ένα πιλοτικό πρόγραμμα στο οποίο συμμετείχαν πέντε σχολικές μονάδες και που ενσωμάτωσε καλές πρακτικές για τη δημιουργία ζωνών φιλικών προς τον πεζό και την αύξηση του βαθμού οδικής ασφάλειας. Μεταξύ άλλων μέτρων, που περιελάμβαναν το σχεδιασμό χρωματιστών διαβάσεων και την τοποθέτηση χρονομέτρων στους φωτεινούς σηματοδότες, τοποθετήθηκαν πινακίδες που αξιοποιούσαν την ηλιακή ενέργεια για να ενημερώνουν τους οδηγούς για την ταχύτητά τους, σε συνδυασμό με την παράλληλη ενημέρωση για το όριο και πως στο σημείο αυτό διέρχονται μαθητές. Στόχος ήταν η μείωση της μέσης ταχύτητας των αυτοκινήτων κατά 30%.

B. Ανακατασκευή κόμβων σε κρίσιμα σημεία του δικτύου

Η ανακατασκευή κόμβων είναι μια διαδεδομένη πρακτική. Κυρίαρχο μοτίβο σχεδιασμού είναι ο κυκλικός κόμβος που βρίσκει εφαρμογή σε πολλές περιπτώσεις στην Ευρώπη. Στο Λονδίνο όπως και σε άλλες βρετανικές πόλεις απαντάται σε διάφορες κλίμακες, από την πολύ μικρή (mini-roundabouts) έως και πιο εκτεταμένης μορφής. Αντίστοιχες παρεμβάσεις απαντώνται στο Βελιγράδι στη Σερβία και στις πόλεις Φάρο και Λάγκος, στην Πορτογαλία.

Στο ίδιο πλαίσιο, αρκετές πόλεις στην Ελλάδα προχωρούν στον ανασχεδιασμό των κόμβων και τη δημιουργία κυκλικών. Χαρακτηριστικές περιπτώσεις είναι ο Βόλος και η Λάρισα που, προσφάτως, αναπτύχθηκαν κυκλικοί κόμβοι στις εισόδους των πόλεων αλλά και σε σημεία τα οποία παρουσίαζαν υψηλούς φόρτους. Κυκλικοί κόμβοι, όμως, υλοποιούνται και σε κόμβους που διαχειρίζονται μικρότερους φόρτους, στα πρότυπα του εξωτερικού, όπως στη Λάρνακα της Κύπρου, το Ναύπλιο και το Ηράκλειο της Κρήτης.

1.7 Παρεμβάσεις

Οι παρεμβάσεις κατηγοριοποιούνται με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας ΦΕΚ 5045/Β/01.11.2021.

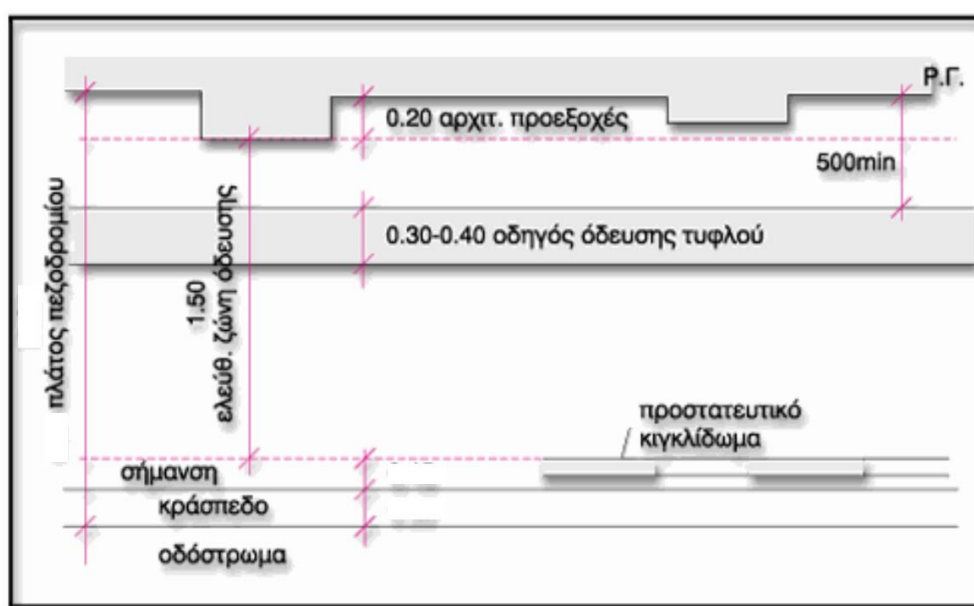
Το Άρθρο 5 «Τεχνικές Οδηγίες – Απαιτήσεις Σχεδιασμού και ανθρωπομετρικά μεγέθη για τη σύνταξη «Μελέτη Προσβασιμότητας Κτιριακού Έργου», «Μελέτη Προσβασιμότητας υπαίθριων δημόσιων ή ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων»» στο εδάφιο 5 καθορίζει τις απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων χώρων των οικισμών και ιδιαίτερα των χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/ πεζοδρόμων/ πεζοδρομίων/ νησίδων, χώρων πρασίνου/ αλσών, στάσεων/ αποβαθρών κ.λπ.

1.7.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/ οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας αλλά και πλατείες προτείνονται τα εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και τυφλών, βάσει της υπ' αρ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009) υπουργικής απόφασης

Η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτους 1,5μ) διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία, καθώς επιτρέπει την ανεμπόδιστη και ασφαλή κίνησή τους. Είναι απαραίτητο σε κάθε οδικό τμήμα να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, ειδικά διακυβεύεται η ασφάλεια και η άνεση των μετακινούμενων.



Εικόνα 31: Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Στο προηγούμενο σχήμα φαίνεται η ενδεικτική διαμόρφωση ενός πεζοδρομίου με το ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης περπατήματος. Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων είναι αναγκαίο κάθε πεζοδρόμιο να αποκτήσει το συγκεκριμένο διαθέσιμο χώρο.

- Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντλιοστηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας

Η επαρκής προσβασιμότητα για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες απαιτεί αδιαμφισβήτητα ένα πραγματικό σταθερό και συνεχές δάπεδο για τη βάδισή τους, ενώ παράλληλα να δεν δυσχαιρένεται και η κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων. Συνήθως αποτελείται από προσαρμοσμένους κυβόλιθους, οι οποίοι προσφέρουν τόσο άνετη κίνηση όσο και αισθητική αναβάθμιση σε μία περιοχή.



Εικόνα 32: Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: <https://www.michanikos-online.gr/>)

Μέσα από την ανακατασκευή του δαπέδου των πεζοδρομίων θα μπορούν να συνδυαστούν διαφορετικά χρώματα για απόδοση καλύτερης αναγνωσιμότητας και ευκολότερης χρήσης της εν λόγω υποδομής.

- Τοποθέτηση σχαρών εκτός της όδευσης τυφλών ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01 μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα

Είναι ιδιαίτερο σημαντικό, η όδευση τυφλών να παραμένει συνεχής και καθαρή από εμπόδια. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει τυχόν αντικείμενα όπως σχάρες να τοποθετούνται εκτός της όδευσης

τυφλών με σκοπό την ανεμπόδιστη κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Επίσης θα πρέπει να έχουν μικρά κενά για να σχηματίζουν ένα πυκνό πλέγμα.

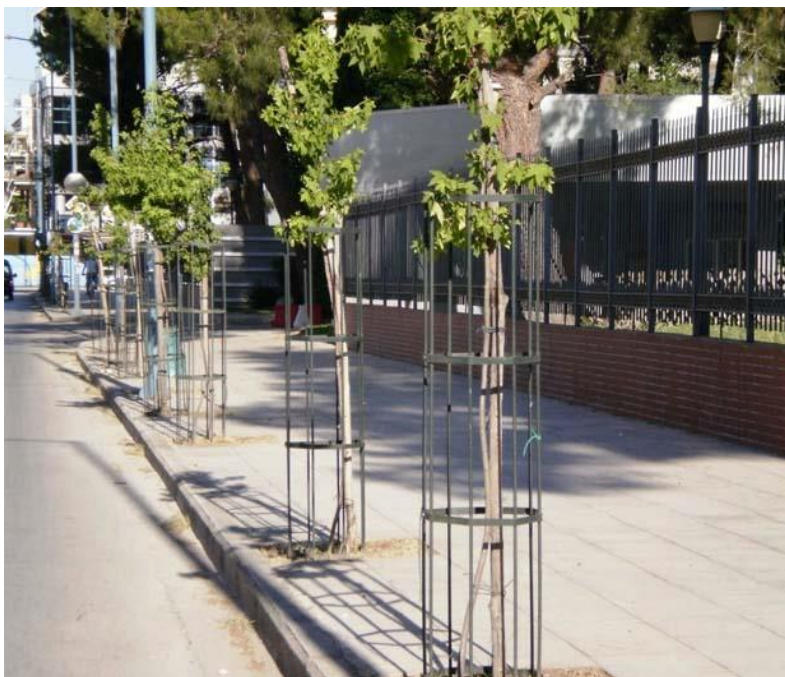


Εικόνα 33: Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: <https://es.dreamstime.com/>)

Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να συνεχίζεται η κίνηση των πεζών χωρίς προβλήματα ή σημειακές ασυνέχειες.

- Φύτευση των δένδρων εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών

Η παρόδια φύτευση αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο για την αισθητική και τη δημιουργία μικροκλίματος στα οδικά περιβάλλοντα των πόλεων. Ωστόσο, πολλές η φύτευση εισέρχεται εντός της ελεύθερης ζώνης πεζών. Επομένως, πρέπει να ληφθεί σοβαρή μέριμνα προκειμένου τα δέντρα ή άλλους είδους φύτευση να τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης.

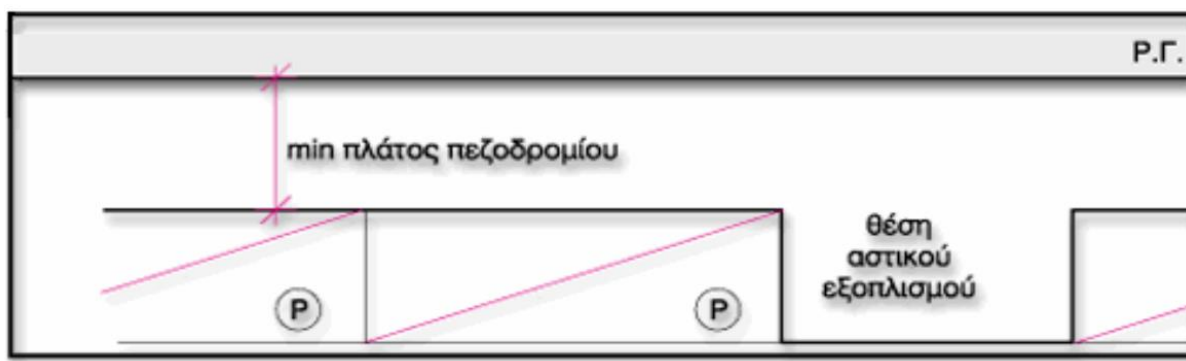


Εικόνα 34: Ορθή τοποθέτηση της παρόδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου (πηγή: <https://www.onlarissa.gr/>)

Συνηθέστερα, η φύτευση είναι καλό να τοποθετείται στην άκρη του πεζοδρομίου (σε ελάχιστο πλάτος 0,60m), προκειμένου να μην μειώνει ή αλλοιώνει την ελεύθερη ζώνη περπατήματος.

- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Παρόμοια με τη φύτευση έτσι και κάθε είδους αστικός εξοπλισμός όπως παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, στάσεις λεωφορείου, κ.α. οφείλουν να τοποθετούνται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης περπατήματος (συνιστώμενο ελάχιστο πλάτος 0.60m).

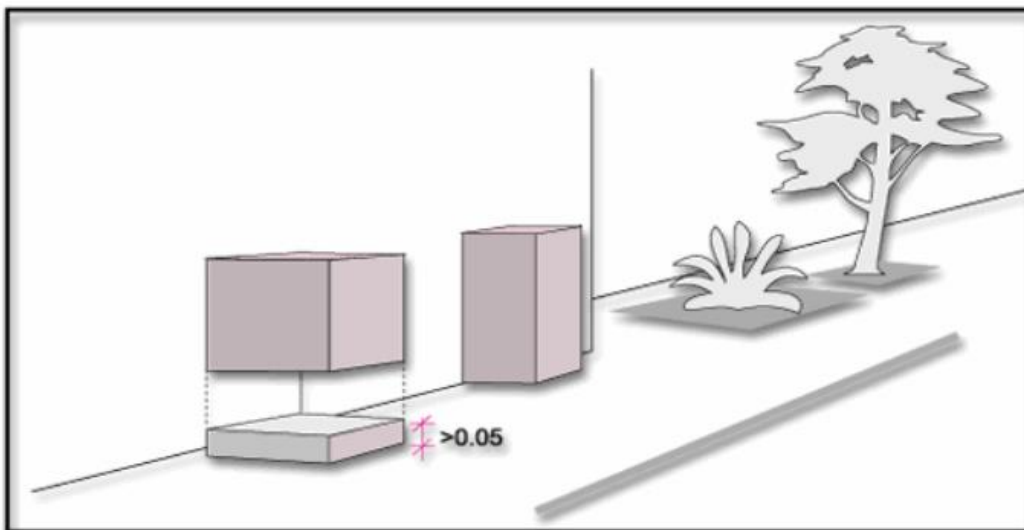


Εικόνα 35: Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Μέσα από μία διαμόρφωση όπως η παραπάνω, ο αστικός εξοπλισμός δεν αποτελεί εμπόδιο στην κίνηση των πεζών, ενώ παράλληλα ενισχύεται η λειτουργικότητα του πεζοδρομίου, καθώς ο χρήστης γνωρίζει τη θέση του εξοπλισμού. Ακόμα, αναφέρεται πως αναβαθμίζεται και η αισθητική του οδικού περιβάλλοντος που έχει πλέον μία άρτια οργάνωση.

- Προβολή και σήμανση επί του δαπέδου στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20 μ.

Η ύπαρξη εμποδίων δυσχεραίνει σε μεγάλο βαθμό την κίνηση των πεζών και ως εκ τούτου ο σχεδιασμός οφείλει να μεριμνησεί με αποτελεσματικό τρόπο για την άρτια προβολή και σήμανσή τους επί του δαπέδου του πεζοδρομίου. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούν οι πεζοί να ενημερώνονται έγκαιρα για τα εμπόδια και έτσι να μην θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική τους ακεραιότητα ή να βαδίζουν χωρίς άνεση.

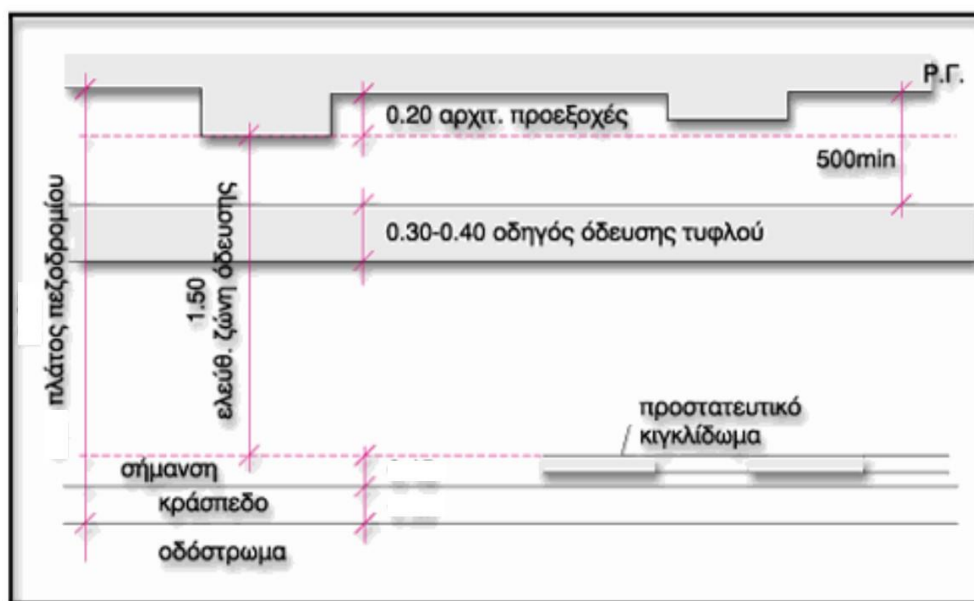


Εικόνα 36: Επισήμανση εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα δείχνει μία ενδεικτική επισήμανση εμποδίων. Η χρησιμότητα μίας τέτοιας παρέμβασης είναι ιδιαίτερα μεγάλη, και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο να αποτελέσει μία πρακτική με ευρεία χρήση στο αστικό οδικό περιβάλλον.

- Μη τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών.

Στο ίδιο μήκος κύματος με τις προηγούμενες παρεμβάσεις, έτσι και στο σημείο αυτό, οφείλει να τονιστεί πως εντός της ελεύθερης ζώνης βαδίσματος, δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών, όπως στύλοι, κιγκλιδώματα, κ.α.

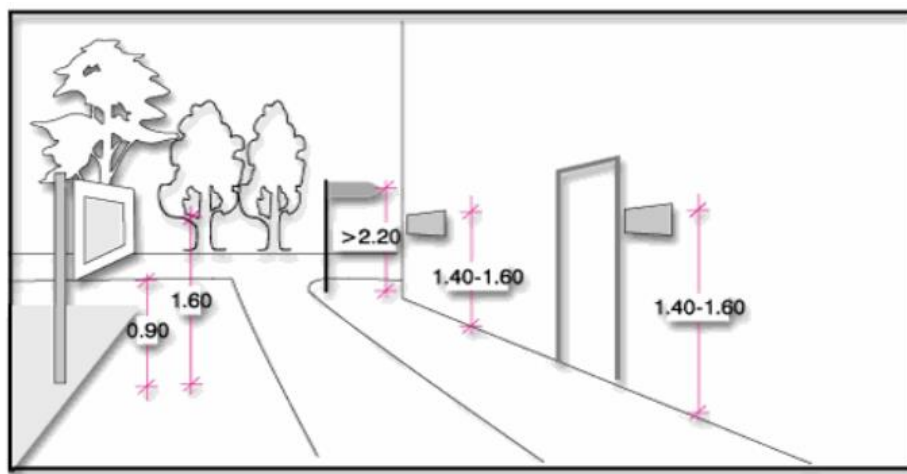


Εικόνα 37: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Όπως παρουσιάζεται στην παραπάνω εικόνα, η θέση όλων αυτών των εμποδίων πρέπει να είναι στην άκρη του πεζοδρομίου, σε σύμπτωση με τον υπόλοιπο αστικό εξοπλισμό, προκειμένου να παραμένει ανεμπόδιστη η κίνηση των πεζών. Δεν είναι λίγες οι φορές όπου στύλοι, οι πινακίδες σήμανσης εμποδίζουν την κίνηση των πεζών. Συνεπώς, κρίνεται απαραίτητη η σταδιακή απομάκρυνση τους από την ελεύθερη ζώνη όδευσης και η μεταφορά τους στην άκρη της εν λόγω υποδομής.

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να αναφέρεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 38: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση.

- Πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομος, κλπ.

Η σήμανση κινδύνου αποτελεί ένα πραγματικά ουσιαστικό εργαλείο για την προστασία των ατόμων με αναπηρία κατά την κίνηση τους στο αστικό οδικό περιβάλλον. Για το σκοπό αυτό προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης κινδύνου σε όλες τις απαραίτητες τοποθεσίες, προκειμένου να ειδοποιούνται έγκαιρα τα άτομα με αναπηρία, χωρίς να διακινδυνεύουν τη σωματική τους ακεραιότητα.

1.7.2 Παρεμβάσεις σε διαβάσεις

Οι διαβάσεις αποτελούν ιδιαίτερα κρίσιμα σημεία για να μπορούν οι πεζοί να διασχίσουν με ασφάλεια ορισμένα οδικά τμήματα. Επομένως, αποτελούν βασική προϋπόθεση για ένα πραγματικά προσβάσιμο σχεδιασμό. Οι παρεμβάσεις που είναι κατάλληλες συνοψίζονται στις εξής:

- Πρόβλεψη ράμπων κατάλληλων προδιαγραφών

Όλες οι διαβάσεις πρέπει να συνοδεύονται και στις δύο πλευρές τους από ράμπες κατάλληλων προδιαγραφών, προκειμένου να μπορεί να διασχίσει άνετα ένα οδικό τμήμα κάποιο άτομο με αναπηρία.

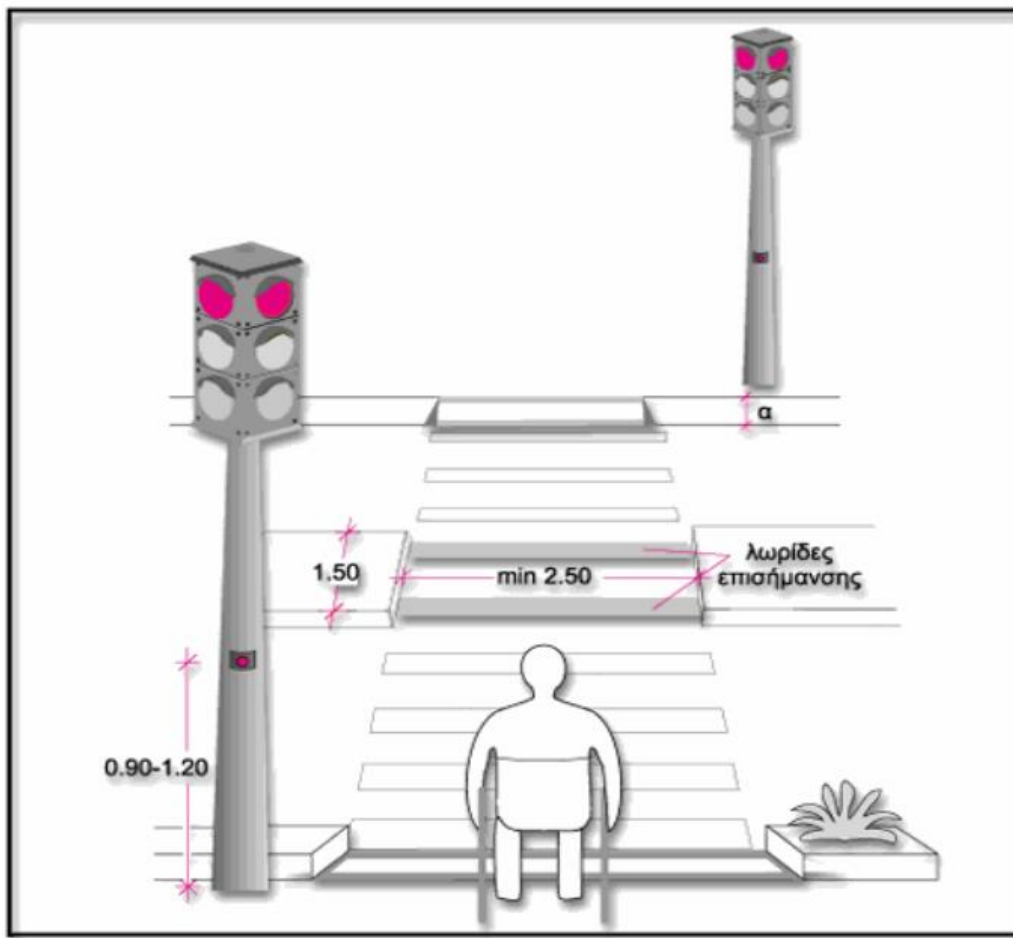


Εικόνα 39: Προσβάσιμη διάβαση (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Οι ράμπες ενισχύουν τη συνέχεια της κίνησης των ατόμων με αναπηρία επιτυχημένα, βελτιώνοντας με αυτόν τρόπο το επίπεδο οδικής ασφάλειας μίας περιοχής. Συνεπώς, οφείλουν να συνοδεύουν κάθε διάβαση στο αστικό οδικό περιβάλλον ασχέτως θέσης στην οποία βρίσκεται (κεντρικοί ή τοπικοί δρόμοι).

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Όπως και στην περίπτωση των πεζοδρομίων, έτσι και στις διαβάσεις, η διαδικασία σχεδιασμού οφείλει να μεριμνήσει για την εγκατάσταση προσβάσιμης σήμανσης.



Εικόνα 40: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε διαβάσεις (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Με αυτόν τον τρόπο τα άτομα με αναπηρία θα έχουν τη δυνατότητα να διασχίζουν κάθε οδικό τμήμα άνετα και έχοντας πλήρη γνώση του οδικού περιβάλλοντος.

1.7.3 Παρεμβάσεις σε νησίδες

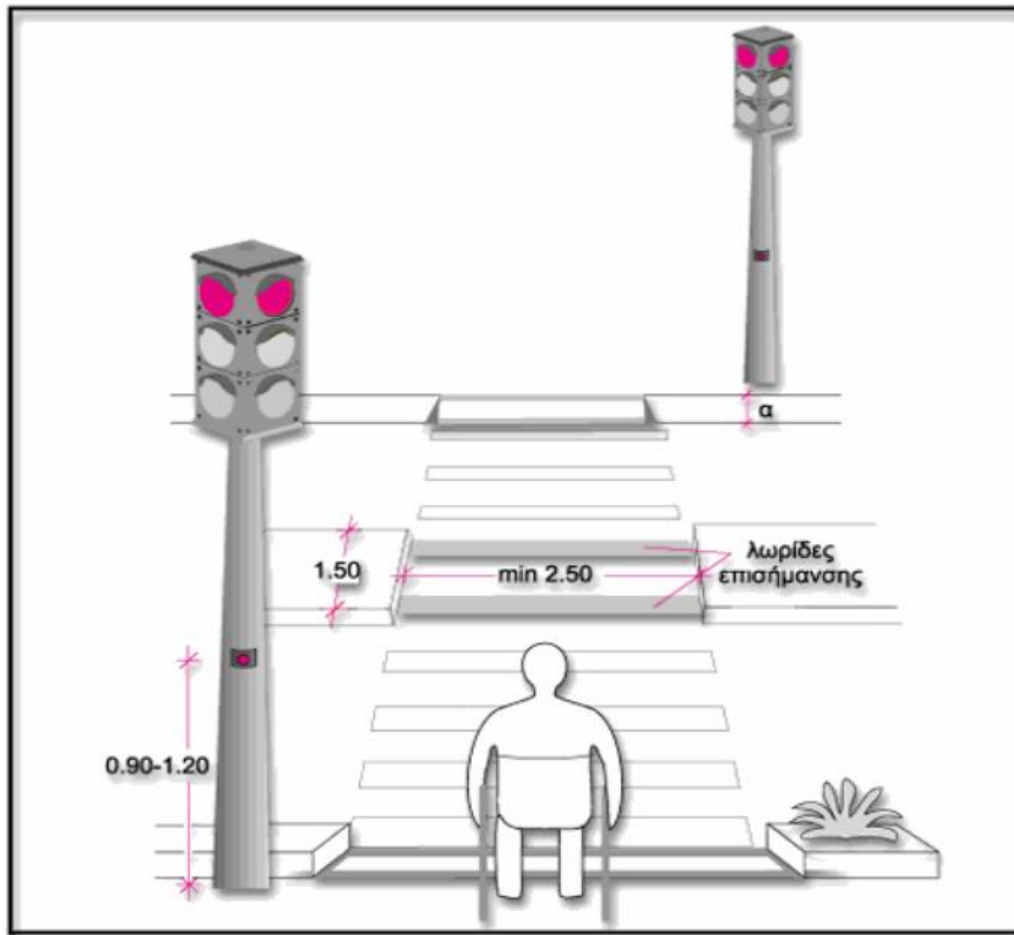
Οι νησίδες συνιστούν κομβικές διαμορφώσεις για να μπορούν οι πεζοί να διασχίσουν με ασφάλεια ορισμένα οδικά τμήματα, έχοντας μάλιστα τη δυνατότητα να διακόψουν την κίνηση τους. Συνεπώς, αποτελούν κύρια προϋπόθεση για ένα προσβάσιμο αστικό περιβαλλον. Οι παρεμβάσεις που είναι κατάλληλες για τις διαβάσεις είναι οι κάτωθι:

- Κατάλληλος σχεδιασμός νησίδας

Οι νησίδες πρέπει να είναι κατάλληλου πλάτους αλλά και να έχουν τη σωστή διαμόρφωση προκειμένου να μπορούν να δεχθούν τη στάση των πεζών με επιτυχία. Σημαντική σημείωση είναι πως σε περίπτωση πλάτους <3μ, τότε η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”. Νησίδες χωρίς τον κατάλληλο σχεδιασμό και το απαραίτητο πλάτος μπορεί να εγείρουν ιδιαίτερο κίνδυνο για τους πεζούς.

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Όπως και στην περίπτωση των πεζοδρομίων και των διαβάσεων, έτσι και στις νησίδες, η διαδικασία σχεδιασμού πρέπει να μεριμνήσει για την εγκατάσταση προσβάσιμης σήμανσης.



Εικόνα 41: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Απότοκο τέτοιων παρεμβάσεων είναι τα άτομα με αναπηρία να αποκτήσουν τη δυνατότητα να διασχίζουν κάθε οδικό τμήμα άνετα και έχοντας πλήρη γνώση του οδικού περιβάλλοντος.

1.7.4 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση

Οι δημόσιοι χώροι δεν περιορίζονται μόνο στα πεζόδρομα, στους πεζόδρομους, τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τις πλατείες. Αντιθέτως, εμπεριέχουν και χώρους πρασίνου και άλση, στα οποία οφείλει να τονισθεί ότι χρειάζεται η κατάλληλη μέριμνα διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου. Οι απαραίτητες παρεμβάσεις είναι οι εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Όπως αναφέρθηκε η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτος 1,5μ) διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία. Είναι αναγκαίο ακόμα και σε χώρους

πρασίνου ή άλση να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, με σκοπό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών.



Εικόνα 42: Ελεύθερη όδευση περπάτηματος σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: <https://www.clickatlife.gr/>)

Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων κρίνεται απαραίτητο κάθε χώρος πρασίνου να αποκτήσει τις κατάλληλες διαδρομές για πεζούς.

- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης

Ο οδηγός τυφλών είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της υποδομής περπατήματος. Σε αυτό το πλαίσιο δεν πρέπει να λείπει από οργανωμένες διαδρομές πεζών. Άρα, χρειάζεται η σχετική μέριμνα για δημιουργία τέτοιων στοιχείων σε διαμορφωμένα μονοπάτια ή οδούς που βρίσκονται σε χώρους πρασίνου ή άλση.



Εικόνα 43: Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: <https://commons.wikimedia.org/>)

Μέσα από αυτήν την παρέμβαση θα μπορέσουν οι άνθρωποι με προβλήματα όρασης να έχουν πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και άλση, κάτι το οποίο είναι σήμερα ιδιαίτερα δύσκολο, λόγω της ανυπαρξίας τέτοιων υποδομών.

- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού

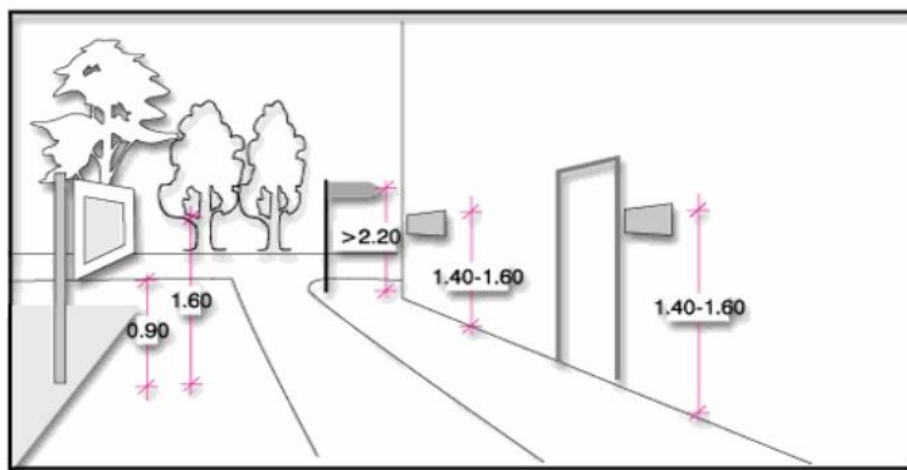
Οι χώροι υγιεινής κοινού όπως τουαλέτες κ.α. πρέπει να είναι οπωσδήποτε προσβάσιμοι, παρέχοντας τις κατάλληλες υποδομές για το κοινό.

- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού

Στο ίδιο μήκος με τους χώρους υγιεινής, κάθε κτιριακή εγκατάσταση και υποδομή που θα χρησιμοποιείται από το ευρύ κοινό θα πρέπει αναμφισβήτητα να χαρακτηρίζεται από επαρκείς συνθήκες προσβασιμότητας για όλους και όλες.

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 44: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση. Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις είναι αναγκαίες πέρα από αστικές οδούς και σε χώρους πρασίνου ή άλση.

1.7.5 Παρεμβάσεις σε χώρους στάθμευσης

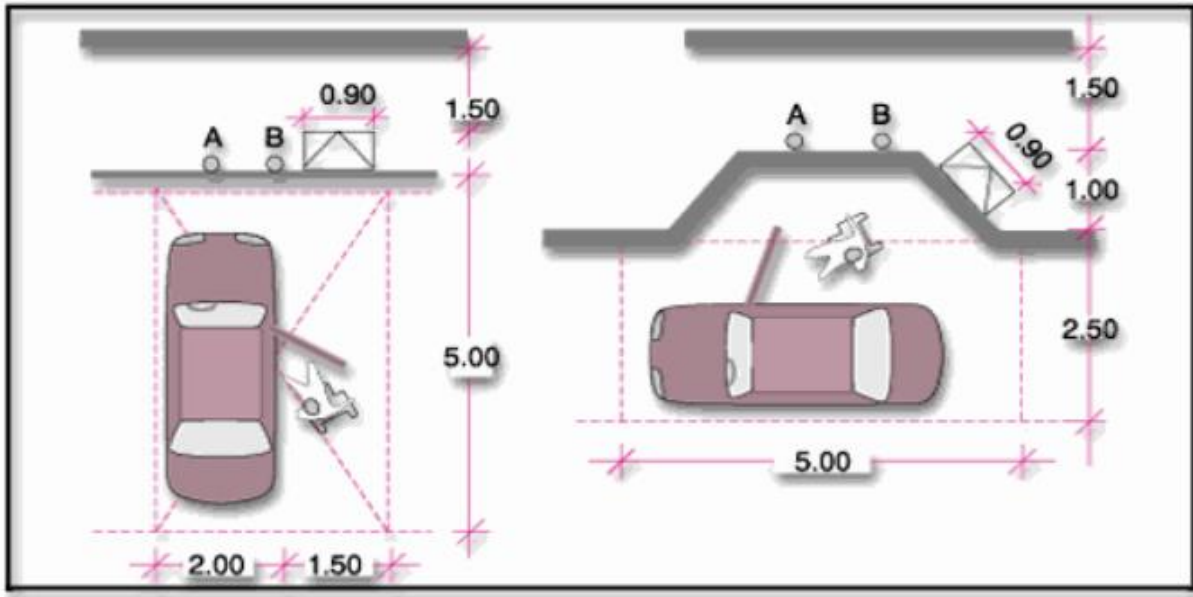
Η εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία πρέπει να εξασφαλίζεται και σε χώρους στάθμευσης ιδιωτικών οχημάτων όπου προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- Πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία

Κάθε πόλη είτε εφαρμόζει σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης είτε όχι, οφείλει να μεριμνήσει, έτσι ώστε ένα μερίδιο των θέσεων στάθμευσης (είτε παρόδιων είτε σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης) να προορίζεται για αποκλειστική χρήση από άτομα με αναπηρία. Οι θέσεις αυτές μάλιστα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες διαστάσεις για να εξασφαλίζεται η άνετη χρήση τους. Με τον τρόπο αυτό θα βλεπωθεί σημαντικά μία διάσταση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.

- Πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών, της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο

Πέρα από τη δημιουργία θέσεων, απαραίτητη είναι και η σύνδεση τους με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών έτσι ώστε να συνδεθεί αποτελεσματικά η στάθμη του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο.



Εικόνα 45. Διαμόρφωση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Μέσα από την παραπάνω παρέμβαση και συνδυασμό με τις κατάλληλες διαστάσεις, οι θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ είναι πλέον πραγματικά προσβάσιμες.

- Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης

Τέλος, δεν πρέπει να λείπει και η κατάλληλη σήμανση για την αναγνωρισιμότητα της θέσης. Μία τέτοια διαμόρφωση θα βοηθήσει τόσο τα ΑμεΑ όσο και κάθε χρήστη της οδού, καθώς θα απεικονίζει με ορθό τρόπο τα χαρακτηριστικά της εκάστοτε ειδικής θέσης στάθμευσης.



Εικόνα 46: Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: <https://www.grtimes.gr/>)

Μια ιδιαίτερη προσθήκη για μεγαλύτερη αναγνωσιμότητα θα ήταν και ο χρωματισμός της θέσης, όπως φαίνεται στην προηγούμενη εικόνα.

1.7.6 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές

Εκτός από τους υπαίθριους χώρους (πεζοδρόμια, πάρκα, στάθμευση, κτλ.) είναι ιδιαίτερα σημαντικό να βελτιωθεί η πρόσβαση και στις συγκοινωνιακές υποδομές (π.χ. στάσεις λεωφορείων ή σήμανση).

Προτείνονται λοιπόν οι εξής διαμορφώσεις:

- Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας

Οι προεξοχές εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας αποτελούν μία ουσιαστική διαμόρφωση για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε λεωφορεία, καθώς εξασφαλίζουν επί μονίμου βάσεως τον απαραίτητο χώρο για την είσοδο των ΑμεΑ.



Εικόνα 47: Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: <https://www.grtimes.gr/>)

Η παραπάνω παρέμβαση αλλάζει το δημόσιο χώρο, δίνοντας σαφή προτεραιότητα και στις ανάγκες των ΑμεΑ και έτσι εναθρύνει την χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από τα άτομα αυτά.

- Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας

Σε περίπτωση που δεν μπορεί να υλοποιηθεί μία μόνιμη ράμπα, τότε η λύση δίνεται από το σχεδιασμό των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας, ο οποίος επιτρέπει την άνετη είσοδο των ΑμεΑ στον χώρο του εκάστοτε οχήματος.



Εικόνα 48: Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: <https://www.oasa.gr/>)

Η παρούσα λύση ολοκληρώνει το πλαίσιο παρεμβάσεων στήριξης της εισόδου των ΑμεΑ στο όχημα της δημόσιας συγκοινωνίας με πολλαπλά οφέλη στην χρήση των μέσων συλλογικής μετακίνησης αλλά και στα ίδια τα άτομα με αναπηρία.

- Χώρος εξυπηρέτησης για άτομα με αναπηρία στα οχήματα της δημόσιας συγκοινωνίας

Όλα τα οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας οφείλουν να έχουν θέσεις που προορίζονται για χρήση από άτομα με αναπηρία.

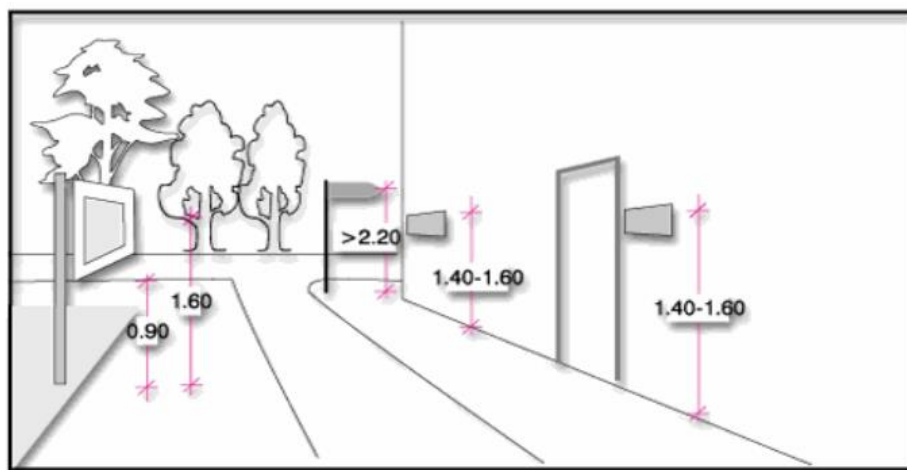


Εικόνα 49: Χώρος εξυπηρέτησης ΑμεΑ (πηγή: <https://www.oasa.gr/>)

Με αυτόν τον ειδικό χώρο, το εσωτερικό των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας καθίστανται προσβάσιμα και φιλικά σε άτομα με αναπηρία

- Πρόβλεψη για προσβάσιμη σήμανση

Η σήμανση των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας (απλοί στύλοι ή στύλοι τηλεματικής) καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 50: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, μεταξύ αυτών και πινακίδες σήμανσης σε στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση. Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις θα έχουν σημαντική συνεισφορά στην μετακίνηση από άτομα με αναπηρία με δημόσια συγκοινωνία.

2. Π2α: Παρουσίαση παρεμβάσεων Δήμου Ασπροπύργου

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. με την περιγραφή των παρεμβάσεων και την αποτύπωσή τους σε χάρτες.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 5553/Β/2021, στους χάρτες του παρόντος παραδοτέου σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμο.

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

2.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης





Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των διαδρομών συνήθους μετακίνησης πεζών στον Δήμο, προτάθηκαν τόσο σημειακές όσο και γραμμικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εξασφάλισης της προσβασιμότητας σε όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα στους ευάλωτους χρήστες.






Οι παρεμβάσεις, οι οποίες αναλύονται στη συνέχεια, περιλαμβάνουν:






2.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων





Προτείνεται η κατασκευή νέων πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,5μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα τα οποία απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες. Επισημαίνεται στους χάρτες η κατασκευή πεζοδρομίων ΚΑΤ' ΕΛΑΧΙΣΤΟΝ στη μία πλευρά της οδού.





Πίνακας 4: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Οδός	Από	Έως	
Παραλία Ασπροπύργου	Μώλου	Κύθνου	
Παραλία Ασπροπύργου	Κερκύρας		
Ανεξαρτησίας	Λ. Δημοκρατίας	Ι. Τσιμισκή	
Γκορύτσας	Χίου	Γενοκτονίας	

Γενοκτονίας	Θερμοπυλών	Λεωνίδου	
Ανώνυμη	Σμύρνης	Σίνα	
Κορυτσάς	Ανώνυμη	Λ. NATO	
Κορυτσάς	Ανώνυμη	Θριασίου	
Αγίας Τριάδος	Ι. Προδρόμου	Σαχτούρη	

Αχαρνών	Ι. Προδρόμου	Μπουμπουλίνας	
Ειρήνης	Μακρυγιάννη	Θεμιστοκλέους	
Παπαφλέσσα	Θριασίου	Ποσειδώνος	
Φυλής	Δοϊράνης	Μακρυγιάννη	
Παπαφλέσσα	Ελασσόνας	Κιλκίς	

Φυλής	Θρασυβούλου	Σαχτούρη	
Φυλής	Νίκης	Σχολείο	
Φυλής	Σχολείο	Μπουμπουλίνας	
Θρασυβούλου	Ο. Ελύτη	Ιουστινιανού	

Ιουστινιανού	Αγίας Σοφίας	Θρασυβούλου	
Θρασυβούλου	Ανώνυμη	Ανώνυμη	
Αλησμόνητων πατρίδων	Μοίρας	Παπαφλέσσα	
Παπαφλέσσα	Αλησμόνητων πατρίδων	Αγίας Σοφίας	

Αγίας Σοφίας	Παπαφλέσσα	Θεμιστοκλέους	
--------------	------------	---------------	--

Το συνολικό μήκος των νέων πεζοδρομίων ανέρχεται σε 4315.94 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 7.P. GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11.SIDERAILOR 14.BOL, 39.GARB, 46.CROSS& 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, **52.STR.REGEN**, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, θα πρέπει να δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. (αφού πληρείται το απαιτούμενο ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζού 1,5 μ.). Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των ανωτέρω πεζοδρομίων.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα νέα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή.

Νοείται ως δεδομένο ότι απαιτείται η δημιουργία υποδομών πεζών στο σύνολο των οδών των οικισμών του Δήμου σε αμέσως επόμενο χρόνο.

Για την υλοποίηση των νέων πεζοδρομίων απαιτείται μελέτη ανάπλασης των οδών, εξασφάλιση χρηματοδότησης, δημοπράτηση, κατασκευή, παραλαβή. Για την εξοικονόμηση πόρων δύναται η χρήση ασφάλτου ή άλλου οικονομικού υλικού επίστρωσης με λεία επιφάνεια για τη δημιουργία πεζοδρομίων.

Ως πρώτη φάση μπορούν να δημιουργηθούν και απλές λωρίδες κίνησης πεζών με ασφαλή οριοθέτηση.




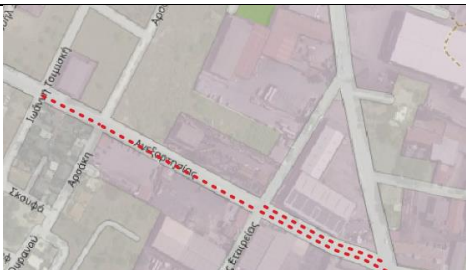
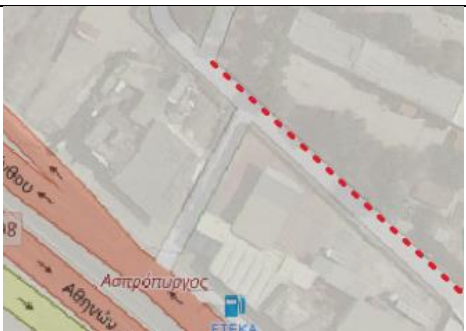


Εικόνα 51: Λωρίδα πεζού στην πόλη Tofino





2.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων





Κατά μήκος των διαδρομών συνήθους μετακίνησης υπάρχουν οδοί με πεζοδρόμια τα οποία ωστόσο δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,5 μ. είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η ανακατασκευή τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα σημεία αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και στους παρακάτω χάρτες.






Η ανακατασκευή μπορεί να περιλαμβάνει κατά περίπτωση **επέκταση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, μετακίνηση εμποδίων, βελτίωση βατότητας υφιστάμενων επιφανειών κ.α.**

Πίνακας 5: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων






Οδός	Από	Έως	
Παραλία Ασπροπύργου	Μώλου	Ε.Ο Αθηνών Κορίνθου	
Ανεξαρτησίας	Τσιμισκή	Αγίων Αναργύρων	
Ελλαδίου	Φειδίου	Σόλωνος	
Σόλωνος	Ελλαδίου	Αγίων Αναργύρων	
Αγίων Αναργύρων	Ανεξαρτησίας	Σόλωνος	




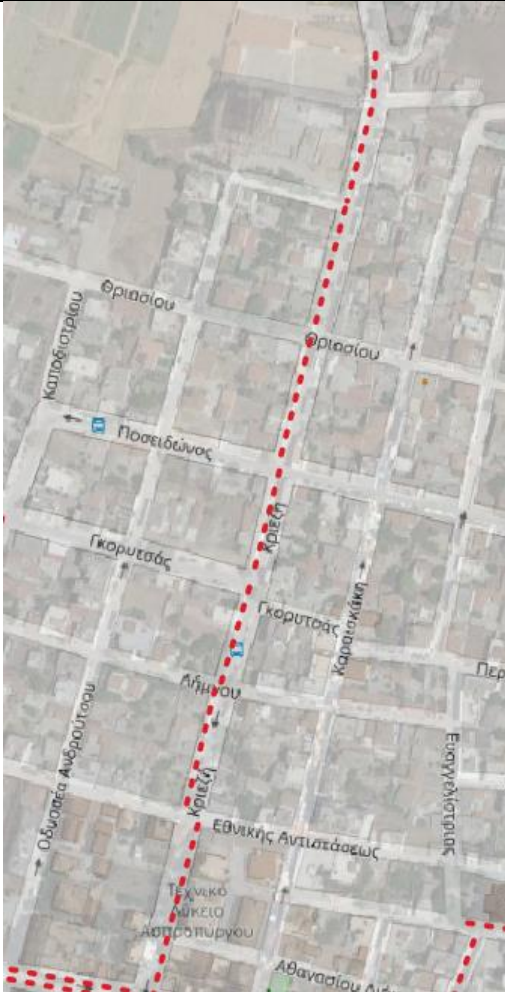
Κοθωκίδων	Πίνδου	Λ. ΝΑΤΟ	
Γενοκτονίας	Λεωνίδου	Γκορύτσας	
Ανώνυμη οδός	Γενοκτονίας	Τέρμα	
Σίνα	Γενοκτονίας	Τέρμα	


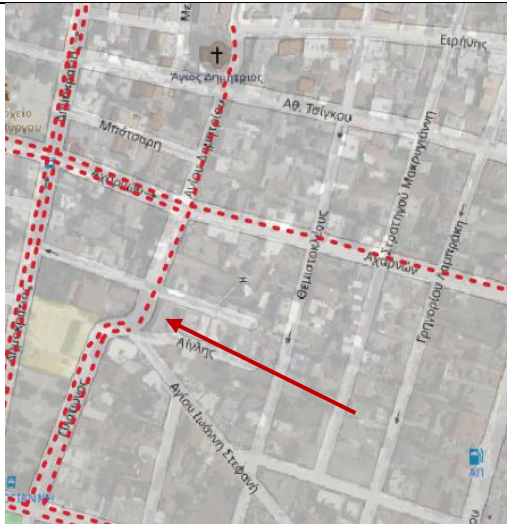

Γενοκτονίας	Θερμοπυλών	Λ. NATO	
Κορυτσάς	Λ. NATO	Ανώνυμη	
Ανώνυμη οδός (πλησίον σταθμού προαστιακού)	-	Θρασυβούλου	
Θρασυβούλου	Ανώνυμη οδός (πλησίον σταθμού προαστιακού)	Φυλής	

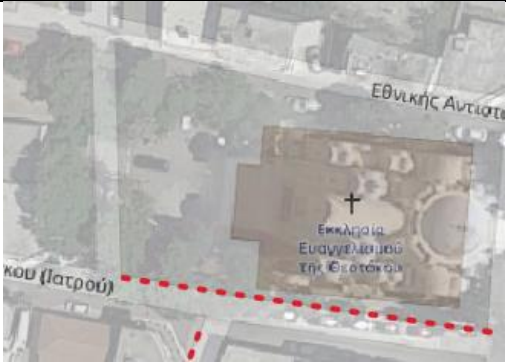


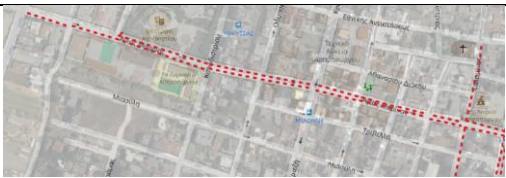

Καζαντζίδη	Θρασυβούλου	Ήρας	
Αγίας Σοφίας	Θεμιστοκλέους	Ιουστινιανού	
Παπαφλέσσα	Αγίας Σοφίας	Ελασσόνος	
Φυλής- ύψος παιδικής χαράς γερμανικών και Πάροδος			
Φυλής	Ανώνυμη	Μακρυγιάννη	





Καραμανλή	Κορυτσάς	Αγίας Μαρίνας	
Κορυτσάς	Θριασίου	Καποδιστρίου	
Ναυάρχου Αθανασίου Ευθυμίου	Κορυτσάς	Αγίας Μαρίνας	
Αγίας Τριάδος	Σαχτούρη	Κοιμητήριο Ασπροπύργου	

Αθ. Τσίγκου	Ι. Προδρόμου	Ελ. Βενιζέλου	
Μπουμπουλίνας	Ειρήνης	Αχαρνών	
Ειρήνης	Μπουμπουλίνας	Καλλέργη	
Κιλκίς	Καραϊσκάκη	Παπαφλέσσα	
Καραϊσκάκη	Θριασίου	Κιλκίς	

Παπαφλέσσα	Θριασίου	Κιλκίς	
Φυλής	Δ. Λιάκου	Δοϊράνης	
Ε. Αντιστάσεως	Καποδιστρίου	Ευαγγελιστρίας	
Κριεζή	Αποστόλου Παυλου	Αγίας Μαρίνας	

Καποδιστρίου	Γκορύτσας	28 ^{ης} Οκτωβρίου	
Αγ. Δημητρίου-Πλάτωνος	Ειρήνης	28 ^{ης} Οκτωβρίου	
Μεγαρίδος	Σαλαμίνας	Δημοκρατίας	

Πτέραρχου Αναστασίου Τσίγκου (Ιατρού)	Ευαγγελιστριάς	Σαλαμίνας	
Αλεξάνδρου Υψηλάντου	Πτέραρχου Αναστασίου Τσίγκου (Ιατρού)	Αγίας Μαρίνας	
Ανδρέα Συγγρού	Σαλαμίνας	Δημοκρατίας	
Αγίας Μαρίνας	Καραμανλή	Δημοκρατίας	
Αχαρνών	Δημοκρατίας	Ι. Προδρόμου	

28 ^{ης} Οκτωβρίου	Παλιγγενεσίας	Μακεδονομάχων	
Μακεδονομάχων	Αγ. Τριάδος	28 ^{ης} Οκτωβρίου	
Σαλαμίνας	Εθ. Αντιστάσεως	Μεγαρίδος	
Δημ. Λιάκου- Δημοκρατίας	Θριασίου	Μεγαρίδος	

Το συνολικό μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων προς ανακατασκευή είναι 23290.6 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 7.P.GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11.SIDERAILOR 14.BOL, 13. WALL SIGN, 39.GARB, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAFix, 46.CROSS& 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, 52.**STR.REGEN**, 53 – 58.**REMOVE**, 59.REPLACE

2.1.3 Κατασκευή και βελτίωση ραμπών κίνησης πεζών

Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών.

Συνολικά, προτείνονται 513 σημεία προς κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών. εκ των οποίων τα 44 αναφέρονται σε αναδιαμόρφωση υφιστάμενων ραμπών και τα 469 για την κατασκευή νέων υποδομών ραμπών ΑμεΑ.

Τα σημεία που προτείνεται να κατασκευαστούν νέες ράμπες κίνησης πεζών και να ανακατασκευαστούν υφιστάμενες ράμπες είναι τα παρακάτω και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 6: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής ραμπών κίνησης πεζών

Διεύθυνση	X	Y
Γκορύτσας	461903	4214854
Γκορύτσας	461916	4214833
Γκορύτσας	461918	4214829
Γκορύτσας	462111	4214530
Γενοκτονίας	462120	4214510
Γενοκτονίας	462006	4214459
Γενοκτονίας	462003	4214457
Γενοκτονίας	461981	4214442
Γενοκτονίας	461977	4214439
Γενοκτονίας	461958	4214409
Γενοκτονίας	461957	4214402
Γενοκτονίας	461947	4214342
Γενοκτονίας	461947	4214337
Γενοκτονίας	461940	4214301
Γενοκτονίας	461939	4214297
Γενοκτονίας	461932	4214258
Γενοκτονίας	461931	4214253
Γενοκτονίας	461928	4214228
Γενοκτονίας	461927	4214223
Γενοκτονίας	461920	4214224
Γενοκτονίας	461920	4214182
Γενοκτονίας	461919	4214177

Γενοκτονίας	461911	4214166
Γενοκτονίας	461910	4214161
Σίνα	462000	4214260
Σίνα	462022	4214232
Γενοκτονίας	461880	4214037
Γενοκτονίας	461899	4214041
Ανώνυμη Οδός	461859	4214251
Ανώνυμη Οδός	461858	4214249
Κοθωκίδων	460966	4214950
Κορυτσάς	462631	4213847
Κορυτσάς	462686	4213783
Κορυτσάς	462700	4213778
Κορυτσάς	462737	4213743
Κορυτσάς	462742	4213740
Κορυτσάς	462846	4213567
Κορυτσάς	462851	4213562
Κορυτσάς	463046	4213265
Κορυτσάς	463051	4213257
Κορυτσάς	463122	4213163
Κορυτσάς	463141	4213144
Κορυτσάς	463245	4213040
Καραμανλή	463235	4213030
Κορυτσάς	463242	4213027
Κορυτσάς	463314	4212956
Κορυτσάς	463353	4212876
Κορυτσάς	463359	4212870
Κορυτσάς	463447	4212776
Κορυτσάς	463449	4212782
Καραμανλή	463141	4212738
Καραμανλή	463140	4212731
Καραμανλή	463138	4212745
Καραμανλή	463134	4212735
Καραμανλή	463087	4212607
Καραμανλή	463100	4212608
Αγίας Μαρίνας	463090	4212599
Αγίας Μαρίνας	463154	4212578
Αγίας Μαρίνας	463165	4212577
Αγίας Μαρίνας	463231	4212558
Αγίας Μαρίνας	463235	4212562

Αγίας Μαρίνας	463370	4212520
Αγίας Μαρίνας	463374	4212519
Αγίας Μαρίνας	463372	4212513
Αγίας Μαρίνας	463449	4212504
Αγίας Μαρίνας	463447	4212498
Αγίας Μαρίνας	463600	4212465
Αγίας Μαρίνας	463654	4212452
Αγίας Μαρίνας	463701	4212440
Αγίας Μαρίνας	463712	4212442
Αγίας Μαρίνας	463706	4212437
Αγίας Μαρίνας	463754	4212433
Αγίας Μαρίνας	463752	4212427
Αγίας Μαρίνας	463761	4212435
Αγίας Μαρίνας	463759	4212424
Αγίας Μαρίνας	463819	4212412
Αγίας Μαρίνας	463820	4212418
Αχαρνών	463927	4212376
Αχαρνών	463922	4212371
Αχαρνών	463934	4212374
Αχαρνών	463931	4212368
Αχαρνών	464031	4212349
Αχαρνών	464035	4212348
Αχαρνών	464087	4212333
Αχαρνών	464091	4212332
Αχαρνών	464132	4212321
Αχαρνών	464135	4212320
Αχαρνών	464205	4212301
Αχαρνών	464212	4212299
Αχαρνών	464258	4212285
Αχαρνών	464261	4212283
Αχαρνών	464336	4212265
Αχαρνών	464340	4212264
Αχαρνών	464414	4212250
Αχαρνών	464417	4212249
Αγίας Τριάδος	464265	4212278
Αγίας Τριάδος	464321	4212207
Αγίας Τριάδος	464325	4212204
Αγίας Τριάδος	464383	4212133
Αγίας Τριάδος	464386	4212129

Αγίας Τριάδος	464454	4212045
Αγίας Τριάδος	464458	4212041
Αγίας Τριάδος	464550	4211914
Αγίας Τριάδος	464565	4211902
Μεγαρίδος	464568	4211888
Μεγαρίδος	464554	4211870
Μεγαρίδος	464549	4211864
Μεγαρίδος	464599	4211862
Μεγαρίδος	464599	4211855
28ης Οκτωβρίου	464453	4211923
28ης Οκτωβρίου	464454	4211931
28ης Οκτωβρίου	464348	4211974
28ης Οκτωβρίου	464348	4211968
28ης Οκτωβρίου	464339	4211977
28ης Οκτωβρίου	464339	4211972
28ης Οκτωβρίου	464266	4211997
28ης Οκτωβρίου	464265	4211993
28ης Οκτωβρίου	464260	4212000
28ης Οκτωβρίου	464261	4211995
28ης Οκτωβρίου	464197	4212020
28ης Οκτωβρίου	464194	4212016
28ης Οκτωβρίου	464192	4212021
28ης Οκτωβρίου	464188	4212015
28ης Οκτωβρίου	464138	4212038
28ης Οκτωβρίου	464133	4212031
28ης Οκτωβρίου	464125	4212042
28ης Οκτωβρίου	464122	4212034
28ης Οκτωβρίου	464060	4212063
28ης Οκτωβρίου	464055	4212057
28ης Οκτωβρίου	464049	4212057
28ης Οκτωβρίου	464048	4212065
28ης Οκτωβρίου	463968	4212088
28ης Οκτωβρίου	463966	4212080
28ης Οκτωβρίου	463959	4212090
28ης Οκτωβρίου	463956	4212084
28ης Οκτωβρίου	463900	4212108
28ης Οκτωβρίου	463896	4212101
28ης Οκτωβρίου	463886	4212104
28ης Οκτωβρίου	463816	4212126

28ης Οκτωβρίου	463802	4212135
28ης Οκτωβρίου	463803	4212128
28ης Οκτωβρίου	463769	4212140
28ης Οκτωβρίου	463763	4212142
28ης Οκτωβρίου	463699	4212156
28ης Οκτωβρίου	463730	4212157
28ης Οκτωβρίου	463700	4212166
28ης Οκτωβρίου	463691	4212167
28ης Οκτωβρίου	463690	4212161
28ης Οκτωβρίου	463635	4212185
28ης Οκτωβρίου	463635	4212178
28ης Οκτωβρίου	463628	4212187
28ης Οκτωβρίου	463629	4212180
28ης Οκτωβρίου	463576	4212203
28ης Οκτωβρίου	463573	4212197
28ης Οκτωβρίου	463567	4212207
28ης Οκτωβρίου	463565	4212199
28ης Οκτωβρίου	463516	4212223
28ης Οκτωβρίου	463516	4212214
28ης Οκτωβρίου	463505	4212224
28ης Οκτωβρίου	463502	4212217
28ης Οκτωβρίου	463466	4212237
28ης Οκτωβρίου	463450	4212235
28ης Οκτωβρίου	463454	4212242
28ης Οκτωβρίου	463439	4212236
28ης Οκτωβρίου	463388	4212252
28ης Οκτωβρίου	463388	4212263
28ης Οκτωβρίου	463379	4212268
28ης Οκτωβρίου	463374	4212256
28ης Οκτωβρίου	463311	4212289
28ης Οκτωβρίου	463306	4212275
28ης Οκτωβρίου	463298	4212295
28ης Οκτωβρίου	463220	4212320
28ης Οκτωβρίου	463204	4212318
28ης Οκτωβρίου	463202	4212311
28ης Οκτωβρίου	463146	4212326
28ης Οκτωβρίου	463148	4212335
Ανώνυμη Οδός	465063	4214569
Ανώνυμη Οδός	465457	4214359

Ανώνυμη Οδός	465460	4214351
Ανώνυμη Οδός	465577	4214273
Θρασυβούλου	465593	4214268
Θρασυβούλου	465490	4214197
Θρασυβούλου	465478	4214193
Θρασυβούλου	465483	4214191
Θρασυβούλου	465469	4214184
Θρασυβούλου	465456	4214161
Θρασυβούλου	465454	4214157
Θρασυβούλου	465427	4214134
Θρασυβούλου	465424	4214130
Θρασυβούλου	465423	4214118
Θρασυβούλου	465421	4214115
Θρασυβούλου	465393	4214092
Θρασυβούλου	465398	4214088
Θρασυβούλου	465390	4214089
Θρασυβούλου	465395	4214085
Θρασυβούλου	465356	4214062
Θρασυβούλου	465353	4214059
Θρασυβούλου	465323	4214036
Θρασυβούλου	465320	4214033
Θρασυβούλου	465311	4214017
Θρασυβούλου	465307	4214015
Θρασυβούλου	465208	4213937
Θρασυβούλου	465038	4213775
Θρασυβούλου	465035	4213772
Θρασυβούλου	465007	4213742
Θρασυβούλου	465004	4213739
Θρασυβούλου	464871	4213604
Θρασυβούλου	464856	4213574
Θρασυβούλου	464828	4213561
Θρασυβούλου	464833	4213541
Θρασυβούλου	464785	4213491
Θρασυβούλου	464770	4213462
Θρασυβούλου	464767	4213459
Θρασυβούλου	464706	4213389
Θρασυβούλου	464705	4213386
Θρασυβούλου	464710	4213384
Θρασυβούλου	464708	4213381

Θρασυβούλου	464692	4213357
Θρασυβούλου	464690	4213354
Θρασυβούλου	464570	4213155
Θρασυβούλου	464562	4213156
Θρασυβούλου	464565	4213151
Θρασυβούλου	464559	4213152
Θρασυβούλου	464528	4213099
Θρασυβούλου	464522	4213101
Θρασυβούλου	464526	4213096
Θρασυβούλου	464519	4213097
Θρασυβούλου	464481	4213057
Θρασυβούλου	464478	4213054
Θρασυβούλου	464437	4213011
Θρασυβούλου	464433	4213015
Θρασυβούλου	464430	4213012
Θρασυβούλου	464435	4213008
Θρασυβούλου	464397	4212935
Θρασυβούλου	464396	4212931
Θρασυβούλου	464362	4212807
Θρασυβούλου	464355	4212804
Ανώνυμη Οδός	464911	4213109
Ανώνυμη Οδός	464885	4213012
Φυλής	464882	4213002
Φυλής	464710	4212937
Φυλής	464705	4212942
Φυλής	464705	4212932
Φυλής	464640	4212906
Φυλής	464632	4212901
Φυλής	464577	4212885
Φυλής	464568	4212882
Φυλής	464575	4212875
Φυλής	464555	4212877
Φυλής	464550	4212876
Φυλής	464375	4212804
Φυλής	464360	4212799
Φυλής	464354	4212796
Φυλής	464319	4212791
Φυλής	464293	4212781
Φυλής	464272	4212767

Φυλής	464268	4212765
Φυλής	464225	4212756
Φυλής	464215	4212740
Φυλής	464209	4212735
Φυλής	464174	4212728
Φυλής	464164	4212726
Φυλής	464126	4212718
Φυλής	464122	4212716
Φυλής	464044	4212693
Φυλής	464040	4212692
Φυλής	463992	4212675
Παπαφλέσσα	464026	4212707
Παπαφλέσσα	464048	4212785
Παπαφλέσσα	464053	4212790
Παπαφλέσσα	464068	4212840
Παπαφλέσσα	464085	4212903
Παπαφλέσσα	464118	4213010
Παπαφλέσσα	464120	4213015
Παπαφλέσσα	464140	4213077
Παπαφλέσσα	464141	4213081
Παπαφλέσσα	464169	4213194
Παπαφλέσσα	464170	4213198
Αγίας Σοφίας	464253	4213174
Αγίας Σοφίας	464257	4213175
Αγίας Σοφίας	464361	4213145
Αγίας Σοφίας	464364	4213143
Αγίας Σοφίας	464413	4213131
Ιουστινιανού	464413	4213127
Κιλκίς	464032	4212922
Κιλκίς	464027	4212924
Κιλκίς	463941	4212950
Κιλκίς	463937	4212951
Κιλκίς	463856	4212975
Κιλκίς	463852	4212976
Κιλκίς	463774	4212999
Κιλκίς	463770	4213000
Κιλκίς	463734	4213009
Καραϊσκάκη	463730	4213010
Καραϊσκάκη	463692	4212873

Κριεζή	463672	4213058
Κριεζή	463655	4212968
Κριεζή	463654	4212964
Κριεζή	463634	4212887
Δημητρίου Λιάκου	463905	4212819
Δημητρίου Λιάκου	463909	4212818
Δημητρίου Λιάκου	463889	4212741
Δημητρίου Λιάκου	463885	4212742
Δημητρίου Λιάκου	463887	4212735
Δημητρίου Λιάκου	463883	4212736
Δημητρίου Λιάκου	463862	4212642
Δημητρίου Λιάκου	463857	4212640
Δημητρίου Λιάκου	463847	4212610
Δημητρίου Λιάκου	463851	4212566
Δημητρίου Λιάκου	463844	4212552
Δημοκρατίας	463849	4212530
Δημοκρατίας	463844	4212548
Δημοκρατίας	463835	4212494
Δημοκρατίας	463834	4212489
Δημοκρατίας	463811	4212375
Δημοκρατίας	463810	4212370
Δημοκρατίας	463795	4212299
Δημοκρατίας	463753	4212065
Δημοκρατίας	463748	4212067
Δημοκρατίας	463747	4212063
Δημοκρατίας	463753	4212061
Δημοκρατίας	463727	4211969
Δημοκρατίας	463733	4211967
Δημοκρατίας	463732	4211963
Δημοκρατίας	463726	4211965
Δημοκρατίας	463713	4211870
Δημοκρατίας	463707	4211871
Δημοκρατίας	463712	4211865
Δημοκρατίας	463706	4211866
Δημοκρατίας	463694	4211773
Δημοκρατίας	463686	4211772
Ειρήνης	464470	4212472
Ειρήνης	464395	4212478
Ειρήνης	464391	4212478

Ειρήνης	464324	4212484
Ειρήνης	464320	4212485
Ειρήνης	464269	4212490
Ειρήνης	464262	4212491
Ειρήνης	464198	4212498
Ειρήνης	464194	4212499
Ειρήνης	464143	4212504
Ειρήνης	464138	4212504
Ειρήνης	464074	4212510
Ειρήνης	464069	4212512
Ειρήνης	463972	4212513
Καλλέργη	463967	4212517
Καλλέργη	463960	4212470
Αγίου Δημητρίου	463961	4212463
Αγίου Δημητρίου	463908	4212313
Αγίου Δημητρίου	463904	4212305
Αγίου Δημητρίου	463890	4212276
Πλάτωνος	463882	4212281
Πλάτωνος	463883	4212275
Πλάτωνος	463815	4212133
Αθ. Τσίγκου	464843	4212237
Αθ. Τσίγκου	464770	4212253
Αθ. Τσίγκου	464765	4212256
Αθ. Τσίγκου	464617	4212287
Αθ. Τσίγκου	464611	4212289
Αθ. Τσίγκου	464441	4212338
Αθ. Τσίγκου	464437	4212339
Αθ. Τσίγκου	464364	4212360
Αθ. Τσίγκου	464352	4212367
Αθ. Τσίγκου	464304	4212383
Μπουμπουλίνας	464474	4212472
Μπουμπουλίνας	464440	4212332
Εθνικής Αντιστάσεως	463407	4212644
Εθνικής Αντιστάσεως	463413	4212632
Εθνικής Αντιστάσεως	463474	4212614
Εθνικής Αντιστάσεως	463487	4212611
Εθνικής Αντιστάσεως	463553	4212595
Εθνικής Αντιστάσεως	463565	4212590
Εθνικής Αντιστάσεως	463619	4212580

Εθνικής Αντιστάσεως	463632	4212579
Εθνικής Αντιστάσεως	463711	4212565
Εθνικής Αντιστάσεως	463784	4212553
Σαλαμίνος	463779	4212509
Σαλαμίνος	463776	4212502
Σαλαμίνος	463751	4212388
Σαλαμίνος	463749	4212383
Σαλαμίνος	463738	4212319
Σαλαμίνος	463734	4212312
Σαλαμίνος	463722	4212262
Σαλαμίνος	463722	4212256
Σαλαμίνος	463685	4212091
Σαλαμίνος	463682	4212081
Σαλαμίνος	463660	4211996
Σαλαμίνος	463632	4211887
Σαλαμίνος	463598	4211763
Μεγαρίδος	463609	4211759
Μεγαρίδος	463654	4211744
Υψηλάντου	463717	4212479
Υψηλάντου	463719	4212485
Υψηλάντου	463733	4212523
Πτέραρχου Αναστ. Τσίγκου	463721	4212532
Πτέραρχου Αναστ. Τσίγκου	463776	4212524
Αγίας Μαρίνας	463366	4212511
Δημοκρατίας	463387	4210342
Δημοκρατίας	463386	4210323
Δημοκρατίας	463385	4210319
Δημοκρατίας	463329	4210082
Ανώνυμη Οδός	463232	4210144
Ανώνυμη Οδός	463230	4210147
Ανώνυμη Οδός	463198	4210200
Ανώνυμη Οδός	463198	4210204
Ανώνυμη Οδός	463104	4210304
Ανώνυμη Οδός	463100	4210306
Ανώνυμη Οδός	462943	4210420
Ανώνυμη Οδός	462939	4210422
Ανώνυμη Οδός	462934	4210425
Ανώνυμη Οδός	462930	4210427
Ανώνυμη Οδός	462902	4210443

Ανώνυμη Οδός	462899	4210445
Ανώνυμη Οδός	462852	4210466
Ανώνυμη Οδός	462849	4210468
Ανώνυμη Οδός	462817	4210492
Ανώνυμη Οδός	462814	4210495
Ανώνυμη Οδός	462561	4210639
Ανώνυμη Οδός	462558	4210640
Ανώνυμη Οδός	462467	4210678
Ανώνυμη Οδός	462465	4210679
Ανώνυμη Οδός	462409	4210702
Ανώνυμη Οδός	462407	4210703
Ανώνυμη Οδός	462329	4210733
Ανώνυμη Οδός	462327	4210734
Ανώνυμη Οδός	462075	4210779
Ανώνυμη Οδός	462073	4210776
Ανεξαρτησίας	463559	4210625
Ανεξαρτησίας	463562	4210623
Ανεξαρτησίας	463617	4210596
Ανεξαρτησίας	463620	4210594
Ανεξαρτησίας	463770	4210513
Ανεξαρτησίας	463777	4210516
Ανεξαρτησίας	463773	4210511
Ανεξαρτησίας	463893	4210462
Ανεξαρτησίας	463894	4210454
Αγίων Αναργύρων	463908	4210368
Αγίων Αναργύρων	463909	4210363
Αγίων Αναργύρων	463919	4210299
Αγίων Αναργύρων	463920	4210296
Αγίων Αναργύρων	463928	4210259
Αγίων Αναργύρων	463929	4210254
Αγίων Αναργύρων	463947	4210178
Αγίων Αναργύρων	463947	4210174
Αγίων Αναργύρων	463954	4210115
Σόλωνος	463903	4210112
Σόλωνος	463899	4210112
Σόλωνος	463863	4210110
Φειδίου	463791	4210176
Μακεδονομάχων	464510	4211964
Μακεδονομάχων	464458	4211931

Μακεδονομάχων	464508	4211966
Φυλής	464709	4212943
Φυλής	464882	4213011
Φύλης	464999	4213041
Καζαντζίδη	464822	4213435
Καζαντζίδη	464827	4213433
Ποσειδώνος	463614	4212808
Ποσειδώνος	463614	4212805
Κριεζή	463596	4212734
Κριεζή	463598	4212740
Κριεζή	463579	4212676
Κριεζή	463576	4212672
Κριεζή	463558	4212599
Παπαφλέσσα	464221	4213695
Παπαφλέσσα	464215	4213790
Αγίας Σοφίας	464170	4213198
Καποδιστρίου	463346	4212438
Καποδιστρίου	463327	4212376
28ης Οκτωβρίου*	463815	4212133
28ης Οκτωβρίου*	463890	4212112
28ης Οκτωβρίου*	463212	4212304
28ης Οκτωβρίου*	463298	4212279
Αγίας Μαρίνας*	463452	4212503
Αγίας Μαρίνας*	463530	4212488
Αγίας Μαρίνας*	463529	4212483
Αγίας Μαρίνας*	463451	4212497
Αγίας Μαρίνας*	463538	4212487
Αγίας Μαρίνας*	463534	4212480
Αγίας Μαρίνας*	463598	4212471
Αγίας Μαρίνας*	463596	4212465
Αγίας Μαρίνας*	463603	4212469
Αγίας Μαρίνας*	463654	4212455
Αγίας Μαρίνας*	463659	4212455
Αγίας Μαρίνας*	463658	4212450
Αγίας Μαρίνας*	463700	4212445
Αγίου Δημητρίου*	463862	4212277
Αγίου Δημητρίου*	463881	4212278
Δημητρίου Λιάκου*	463851	4212571
Δημοκρατίας*	463848	4212525

Δημοκρατίας*	463843	4212496
Δημοκρατίας*	463841	4212490
Δημοκρατίας*	463833	4212452
Δημοκρατίας*	463832	4212447
Δημοκρατίας*	463826	4212416
Δημοκρατίας*	463824	4212409
Δημοκρατίας*	463811	4212344
Δημοκρατίας*	463810	4212340
Δημοκρατίας*	463794	4212295
Δημοκρατίας*	463783	4212244
Δημοκρατίας*	463770	4212147
Δημοκρατίας*	463764	4212148
Δημοκρατίας*	463783	4212239
Μεγαρίδος*	463590	4211759
Μεγαρίδος*	463656	4211736
Παπαφλέσσα*	464069	4212845
Παπαφλέσσα*	464085	4212898
Σαλαμίνος*	463657	4211984
Σαλαμίνος*	463641	4211903
Φυλής*	463988	4212673
Φυλής*	463946	4212661
Φυλής*	463942	4212659
Φυλής*	463859	4212634

Οι ράμπες με αστερίσκο (*) είναι υφιστάμενες ράμπες που προτείνεται αναδιαμόρφωσή τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Νοείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται ΝΕΑ ή ανακατασκευάζονται υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP), 11.SIDERAILOR 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAFix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, **52.STR.REGEN**, **53 – 58.REMOVE**, 59.REPLACE

2.1.4 Κατασκευή διαβάσεων

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων κατ'ελάχιστον σε 278 σημεία του Δήμου.εκ των οποίων 239 αποτελούν σημεία για την κατασκευή νέων διαβάσεων και 39 σημεία αναδιαμόρφωσης υφιστάμενων.

Πίνακας 7: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής διαβάσεων

Οδός	X	Y
Ανώνυμη Οδός	465067	4214574
Ανώνυμη Οδός	465141	4214522
Ανώνυμη Οδός	465457	4214359
Ανώνυμη Οδός	465591	4214272
Θρασυβούλου	465482	4214193
Θρασυβούλου	465472	4214185
Θρασυβούλου	465452	4214160
Θρασυβούλου	465427	4214131
Θρασυβούλου	465420	4214118
Θρασυβούλου	465394	4214087
Θρασυβούλου	465356	4214058
Θρασυβούλου	465323	4214033
Θρασυβούλου	465307	4214018
Θρασυβούλου	465208	4213934
NULLΘρασυβούλου	465116	4213859
Θρασυβούλου	465033	4213774
Θρασυβούλου	465003	4213742
Θρασυβούλου	464993	4213733
Θρασυβούλου	464873	4213604
Θρασυβούλου	464789	4213492
Θρασυβούλου	464707	4213385
Θρασυβούλου	464688	4213358
Θρασυβούλου	464627	4213256
Θρασυβούλου	464563	4213153
Θρασυβούλου	464523	4213098
Θρασυβούλου	464481	4213053
Θρασυβούλου	464434	4213011
Θρασυβούλου	464393	4212933
Θρασυβούλου	464357	4212802
Λέσβου	465636	4214134
Λέσβου	465695	4214114
Λέσβου	465785	4214081
Λέσβου	465854	4214055
Βασίλη Τσιτσάνη	465823	4213973
Ιουστινιανού	464407	4213080
Ιουστινιανού	464417	4213126
Ιουστινιανού	464429	4213189
Αγίας Σοφίας	464364	4213143

Αγίας Σοφίας	464255	4213172
Παλαιών Πατρών Γερμανού	464379	4213202
Παπαφλέσσα	464137	4213078
Παπαφλέσσα	464116	4213013
Παπαφλέσσα	464083	4212907
Παπαφλέσσα	464062	4212843
Παπαφλέσσα	464045	4212789
Παπαφλέσσα	464021	4212705
Φυλής	464884	4213007
Φυλής	464706	4212938
Φυλής	464571	4212878
Φυλής	464553	4212873
Φυλής	464376	4212808
Φυλής	464319	4212788
Φυλής	464296	4212779
Φυλής	464268	4212768
Φυλής	464222	4212752
Φυλής	464209	4212740
Φυλής	464169	4212730
Φυλής	464123	4212720
Φυλής	464040	4212695
Φυλής	463990	4212677
Φυλής	463943	4212662
Φυλής	463859	4212638
Δημητρίου Λιάκου	463868	4212662
Δημητρίου Λιάκου	463886	4212739
Δημητρίου Λιάκου	463907	4212820
Θριασίου	463741	4212860
Θριασίου	463692	4212873
Κυλίκης	463730	4213010
Κυλίκης	463770	4213000
Κυλίκης	463853	4212972
Κυλίκης	463938	4212948
Κυλίκης	464028	4212922
Δημητρίου Λιάκου	463850	4212612
Δημητρίου Λιάκου	463848	4212568
Δημητρίου Λιάκου	463845	4212528
Δημητρίου Λιάκου	463838	4212491
Δημοκρατίας	463813	4212372

Δημοκρατίας	463807	4212341
Δημοκρατίας	463797	4212296
Δημοκρατίας	463786	4212240
Δημοκρατίας	463750	4212064
Δημοκρατίας	463729	4211966
Δημοκρατίας	463709	4211867
Δημοκρατίας	463690	4211770
Δημοκρατίας	463391	4210341
Δημοκρατίας	463388	4210320
Δημοκρατίας	463332	4210084
Ανώνυμη Οδός	463230	4210145
Ανώνυμη Οδός	463196	4210202
Ανώνυμη Οδός	463101	4210304
Ανώνυμη Οδός	462941	4210420
Ανώνυμη Οδός	462931	4210425
Ανώνυμη Οδός	462899	4210443
Ανώνυμη Οδός	462815	4210492
Ανώνυμη Οδός	462559	4210638
Ανώνυμη Οδός	462465	4210677
Ανώνυμη Οδός	462407	4210701
Ανώνυμη Οδός	462328	4210732
Ανώνυμη Οδός	462072	4210778
Ανεξαρτησίας	463506	4210661
Ανεξαρτησίας	463568	4210632
Ανεξαρτησίας	463625	4210602
Ανεξαρτησίας	463773	4210516
Ανεξαρτησίας	463897	4210458
Αγίων Αναργύρων	463911	4210366
Αγίων Αναργύρων	463922	4210298
Αγίων Αναργύρων	463931	4210257
Αγίων Αναργύρων	463950	4210177
Σόλωνος	463901	4210111
Ελλαδίου	463863	4210107
Ελλαδίου	463802	4210162
Ελλαδίου	463789	4210175
Φειδίου	463806	4210219
Φειδίου	463876	4210197
Φειδίου	463907	4210186
Μεγαρίδος	463656	4211740

Μεγαρίδος	463604	4211758
Σαλαμίνος	463594	4211765
Σαλαμίνος	463631	4211892
Σαλαμίνος	463653	4211989
Σαλαμίνος	463677	4212087
Σαλαμίνος	463694	4212164
Σαλαμίνος	463718	4212261
Σαλαμίνος	463733	4212317
Σαλαμίνος	463748	4212386
Σαλαμίνος	463758	4212431
Σαλαμίνος	463769	4212473
Σαλαμίνος	463776	4212506
Σαλαμίνος	463781	4212556
Πλάτωνος	463811	4212131
Αγίου Δημητρίου	463886	4212278
Αγίου Δημητρίου	463902	4212308
Αγίου Δημητρίου	463928	4212371
Αγίου Δημητρίου	463940	4212411
Αγίου Δημητρίου	463959	4212466
Αγίου Δημητρίου	463971	4212516
Καλλέργη	463974	4212550
Καλλέργη	463981	4212604
Αλέκου Παναγούλη	463926	4212515
28ης Οκτωβρίου	463146	4212331
28ης Οκτωβρίου	463206	4212313
28ης Οκτωβρίου	463301	4212284
28ης Οκτωβρίου	463383	4212259
28ης Οκτωβρίου	463445	4212240
28ης Οκτωβρίου	463462	4212235
28ης Οκτωβρίου	463513	4212220
28ης Οκτωβρίου	463571	4212201
28ης Οκτωβρίου	463631	4212182
28ης Οκτωβρίου	463895	4212105
28ης Οκτωβρίου	463959	4212086
28ης Οκτωβρίου	464053	4212059
28ης Οκτωβρίου	464130	4212035
28ης Οκτωβρίου	464193	4212018
28ης Οκτωβρίου	464264	4211997
28ης Οκτωβρίου	464343	4211973

28ης Οκτωβρίου	464456	4211927
Μεγαρίδος	464551	4211867
Μεγαρίδος	464600	4211859
Μεγαρίδος	464567	4211893
Ελ. Βενιζέλου	464565	4211900
Αγίας Τριάδος	464512	4211966
Αγίας Τριάδος	464453	4212041
Αγίας Τριάδος	464383	4212127
Αγίας Τριάδος	464356	4212158
Αγίας Τριάδος	464321	4212202
Αγίας Τριάδος	464258	4212281
Αχαρνών	464414	4212248
Αχαρνών	464338	4212262
Αχαρνών	464207	4212297
Αχαρνών	464132	4212317
Αχαρνών	464086	4212330
Αχαρνών	464032	4212344
Αγίας Μαρίνας	463704	4212441
Αγίας Μαρίνας	463655	4212453
Αγίας Μαρίνας	463597	4212467
Αγίας Μαρίνας	463450	4212500
Αγίας Μαρίνας	463371	4212516
Αγίας Μαρίνας	463162	4212580
Αγίας Μαρίνας	463090	4212602
Υψηλάντου	463718	4212483
Υψηλάντου	463735	4212525
Σαλαμίνος	463778	4212522
Πτέραρχου Τσίγκου	463719	4212529
Εθνικής Αντιστάσεως	463718	4212568
Εθνικής Αντιστάσεως	463846	4212550
Εθνικής Αντιστάσεως	463625	4212582
Εθνικής Αντιστάσεως	463561	4212594
Εθνικής Αντιστάσεως	463482	4212615
Εθνικής Αντιστάσεως	463283	4212686
Αθ. Τσίγκου	464293	4212379
Αθ. Τσίγκου	464362	4212357
Αθ. Τσίγκου	464438	4212334
Αθ. Τσίγκου	464530	4212307
Αθ. Τσίγκου	464612	4212284

Αθ. Τσίγκου	464844	4212235
Ειρήνης	464011	4212518
Ειρήνης	464073	4212516
Ειρήνης	464141	4212509
Ειρήνης	464198	4212503
Ειρήνης	464265	4212496
Ειρήνης	464322	4212489
Ειρήνης	464395	4212483
Ειρήνης	464473	4212477
Καραμανλή	463136	4212739
Καραμανλή	463241	4213033
Κορυτσάς	463448	4212780
Κορυτσάς	463360	4212874
Κορυτσάς	463302	4212964
Κορυτσάς	463284	4212991
Κορυτσάς	463134	4213144
Κορυτσάς	463043	4213258
Κορυτσάς	462959	4213367
Κορυτσάς	462845	4213564
Κορυτσάς	462794	4213643
Κορυτσάς	462736	4213739
Κορυτσάς	462693	4213775
Κοθωκίδων	461067	4214749
Κοθωκίδων	460963	4214950
Γενοκτονίας	461914	4214162
Γενοκτονίας	461917	4214179
Γενοκτονίας	461924	4214226
Γενοκτονίας	461928	4214255
Γενοκτονίας	461936	4214299
Γενοκτονίας	461943	4214339
Γενοκτονίας	461953	4214405
Γενοκτονίας	461978	4214442
Γενοκτονίας	462003	4214461
Γενοκτονίας	462120	4214515
Γκορυτσάς	461930	4214796
Γκορυτσάς	461913	4214828
Γκορυτσάς	461898	4214854
Γκορυτσάς	461989	4214702
Γκορυτσάς	462009	4214675

Ανώνυμη Οδός	461857	4214251
Σίνα	462000	4214260
Σίνα	462022	4214232
Ανώνυμη Οδός	462084	4214230
Σενέκα	462135	4214294
Παπαφλέσσα	464209	4213682
Αγίας Σοφίας*	464299	4213161
Αγίας Σοφίας*	464172	4213196
Αγίας Τριάδος*	464540	4211930
Αθ. Τσίγκου*	464695	4212266
Αθ. Τσίγκου*	464745	4212255
Αθ. Τσίγκου*	464776	4212249
Αχαρνών*	463531	4212477
Αχαρνών*	463814	4212415
Αχαρνών*	463242	4212555
Αχαρνών*	463263	4212549
Αχαρνών*	463306	4212536
Αχαρνών*	463347	4212523
Αχαρνών*	463822	4212409
Γκορυτσάς*	461957	4214747
Δημοκρατί*ας	463758	4212145
Δημοκρατία*ς	463765	4212134
Δημοκρατίας*	463780	4212216
Δημοκρατίας*	463828	4212442
Ελλαδίου*	463832	4210136
Θρασυβούλου*	464759	4213455
Θρασυβούλου*	464845	4213563
Θρασυβούλου*	464833	4213568
Θρασυβούλου*	464859	4213565
Θρασυβούλου*	464820	4213538
Καποδιστρίου*	463409	4212646
Καποδιστρίου*	463401	4212629
Κριεζή*	463673	4213024
Κριεζή*	463639	4212889
Κριεζή*	463543	4212536
Μπουμπουλίνας*	464457	4212413
NATO*	461870	4214033
NATO*	461861	4214024
NATO*	461073	4214727

NATO*	461059	4214734
Πλάτωνος*	463864	4212276
Σμύρνης*	462090	4214207
Σόλωνος*	463949	4210110
Φυλής*	464336	4212792
Φυλής*	463913	4212650

Οι διαβάσεις με αστερίσκο (*) είναι υφιστάμενες διαβάσεις που προτείνονται για αναδιαμόρφωση.

Νοείται ως δεδομένο ότι οι ανωτέρω διαβάσεις πεζών αφορούν το πλάνο άμεσης εφαρμογής του ΣΑΠ Ασπροπύργου.

Διαβάσεις ωστόσο θα πρέπει να χωροθετηθούν έμπροσθεν όλων των κρίσιμων δραστηριοτήτων του δήμου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία καθώς και να ενισχυθεί το δίκτυο διαβάσεων σε όλες τις βασικές οδούς των οικισμών.

Κωδικοποίησηεξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 46.CROSS& 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

2.1.5 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων

Επιπρόσθετα, προτείνεται η τροποποίηση υφιστάμενων οδικών αξόνων κυκλοφορίας σε οδούς ήπιας μετακίνησης. Σε αυτές θα υφίσταται συνύπαρξη μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με πεζούς και οι παρεμβάσεις μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνουν μείωση της επιτρεπόμενης ταχύτητας κυκλοφορίας σε 20 km/h μέσω οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. Η κίνηση τόσο των πεζών όσο και της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας πραγματοποιείται στο επίπεδο του οδοστρώματος το οποίο θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για όλες τις ευάλωτες ομάδες (πχ. λεία επιφάνεια)



Εικόνα 52: Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος

Για τον Δήμο Ασπροπύργου συνολικά, προτείνονται 2474.61 μ. οδών ήπιας κυκλοφορίας.

Πίνακας 8: Οδικοί άξονες προς δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων

Όνομα Οδού	Από	Έως
Λέσβου	Θρασυβούλου	Βασίλη Τσιτσάνη
Βασίλη Τσιτσάνη	Λέσβου	
Κελεού	Θρασυβούλου	
Ανώνυμη Οδός	Κελεού	
Ιουστινιανού	Αγίας Σοφίας	Παλαιών Πατρών Γερμανού
Παλαιών Πατρών Γερμανού	Ιουστινιανού	Ίωνος Δραγούμη
Ίωνος Δραγούμη	Παλαιών Πατρών Γερμανού	Αγίας Σοφίας
Θριασίου	Κριεζή	Παπαφλέσσα
Καλλέργη	Φυλής	Ειρήνης
Αθ. Τσίγκου	Σαλαμίνας	Αγίου Ιωάννου Προδρόμου
Πατριάρχου Γρηγορίου Ε'	Δημοκρατίας	Αγίου Δημητρίου
Φειδίου	Ελλαδίου	
Φειδίου	Ύδρας	
Ύδρας	Φειδίου	Σόλωνος

Όνομα Οδού	Από	Έως
Σμύρνης	Σίνα	Σενέκα
Σενέκα	Σμύρνης	Σίνα

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP, 10.AMEAservice, 13. WALL SIGN, 14. BOL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAfıx, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51.LIGHT,52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

2.1.6 Βελτίωση βατότητας

Επιπλέον, προτείνονται παρεμβάσεις με σκοπό τη βελτίωση βατότητας από ευάλωτους χρήστες της οδού με έμφαση στα άτομα περιορισμένης κινητικότητας στα παρακάτω οδικά τμήματα του πίνακα. Η βελτίωση βατότητας περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη βελτίωση των υλικών επίστρωσης και τη δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών.

Πίνακας 9: Προτεινόμενες θέσεις βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών.

Οδός	Από	Έως
Υψηλάντου	Πτέρarquου Αναστ. Τσίγκου	Εθνικής Αντιστάσεως
Σιδέρη Τσίγκου	Δημοκρατίας	Καλλέργη
Αλέκου Παναγούλη	Δημοκρατίας	Μελετίου Βασιλείου

Για τον Δήμο Ασπροπύργου συνολικά, προτείνονται 234.58 μ. διαδρομών βατότητας. Οι παρεμβάσεις αυτού του είδους απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 5. P.tem, 7.P.GAP, 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 35. LIFT, 36. ESCAL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAfıx, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE



Εικόνα 53: Παράδειγμα βελτίωσης βατότητας (Πηγή: www.pedestrianspace.org)

2.1.7 Πεζοδρόμηση

Το ισχύον Σχέδιο Πόλης για την πόλη του Ασπροπύργου προτείνει ένα εκτεταμένο δίκτυο πεζοδρομήσεων στο κέντρο της. Οι πεζόδρομοι αυτοί δεν είναι υλοποιημένοι στην υφιστάμενη κατάσταση και η λειτουργία μερικών οδών πλέον δυσχεραίνει την πεζοδρόμησή τους, τουλάχιστον σε επίπεδο 2ετίας (χρονική εφαρμογή Σ.Α.Π.). Για τον λόγο, στο παρόν Σχέδιο προτείνεται η πεζοδρόμηση των παρακάτω τμημάτων όπως προβλέπεται από το Σχέδιο Πόλης .

Πίνακας 10: Προτεινόμενα τμήματα προς πεζοδρόμηση

Οδός	Από	Έως
Εθνικής Αντιστάσεως	Καποδιστρίου	Καραμανλή
Εθνικής Αντιστάσεως	Ευαγγελιστριάς	Δημοκρατίας
Μιαούλη	Σαλαμίνος	Δημοκρατίας
Μπότσαρη		
Ανώνυμη Οδός (πίσω από το Σχολείο στην οδό Φυλής)		

Συνολικά στο Δήμο προτείνονται 732.38 μ. προς πεζοδρόμηση

Οι πεζόδρομοι θα πρέπει να υλοποιηθούν με τις απαιτούμενες προδιαγραφές (σήμανση, πλάτος για διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης 3,5 μ. κτλ.)

2.1.8 Οδικά τμήματα αρμοδιότητας εκτός Δήμου

Για τα τμήματα των διαδρομών που δεν ανήκουν στο Δήμο, θα πρέπει να δοθεί έγκριση από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Στην οδό Δημοκρατίας από την συμβολή της με την Αθηνών –

Κορίνθου έως τον κυκλικό κόμβο προτείνεται κατασκευή νέου πεζοδρομίου σε τμήματα που απαιτούνται και βελτίωση υφιστάμενων με προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, ράμπες ΑμεΑ και διαβάσεις. Ταυτόχρονα, η δημιουργία ποδηλατοδρόμου μπορεί να είναι εφικτή ύστερα από τις απαιτούμενες παρεμβάσεις και εγκρίσεις.

Στη Λεωφόρο ΝΑΤΟ, προτείνεται η κατασκευή νέων πεζοδρομίων σε τμήματα που δεν υπάρχουν και βελτίωση των υφιστάμενων με αφαίρεση εμποδίων όπου απαιτείται, προσθήκη ραμπών ΑμεΑ και διαβάσεων (βελτίωση υφιστάμενων και νέων).

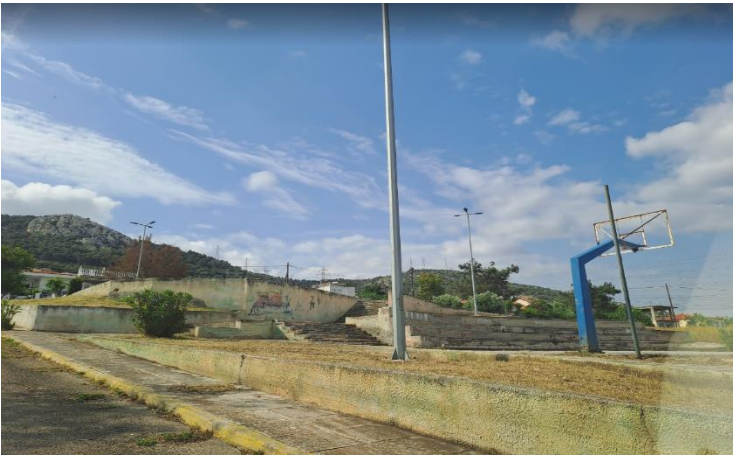
2.2 Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Χώροι εκτόνωσης– Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων



Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής, οι οποίοι προτείνεται να βελτιωθούν- αναπλαστούν ώστε να γίνουν προσβάσιμοι για όλους τους χρήστες, οι προτεινόμενοι χώροι που σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα λειτουργήσουν ως χώροι καταφυγής - περίθαλψης και οι είσοδοι/έξοδοι σε δημόσια κτίρια που προτείνονται παρεμβάσεις για την βελτίωση της προσβασιμότητας.


2.2.1 Χώροι καταφυγής


Ως χώροι καταφυγής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης εντοπίστηκαν - ορίστηκαν οι παρακάτω είκοσι τρεις (23) χώροι.


Πίνακας 11: Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης


Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	Αγίου Χαραλάμπους, Νεόκτισσα, Ασπρόπυργος	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	Μεγαρίδος 28	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	
Παιδική χαρά	28 ^{ης} Οκτωβρίου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ,	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service,	


Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Παιδική χαρά	Παραλία Ασπρόπυργου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2	


Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		(συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Παιδική χαρά	Θάνου Τσίγκου, Ευαγγελίστριας, Καραϊσκάκη, Κιλκίς	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS,	

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Παιδική χαρά	Τατοΐου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, , Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 23_PETS, 25_TOYS1	


Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Παιδική χαρά Γερμανικών	Φυλής	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1	

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Μητροπολιτικό Πάρκο Θριασίου Πεδίου	Κοθωκίδων	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση	1_ΣΗΜ, 2_EIA_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 40_SIDEW 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service,	

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Πάρκο	Λεωφ. Δημοκρατίας 95	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart -	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	


Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος		
Πλατεία	Έντατι εκκλησίας Αγίου Δημητρίου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS,	

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
			48_TACTILE	
Πλατεία	Θράκης	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	

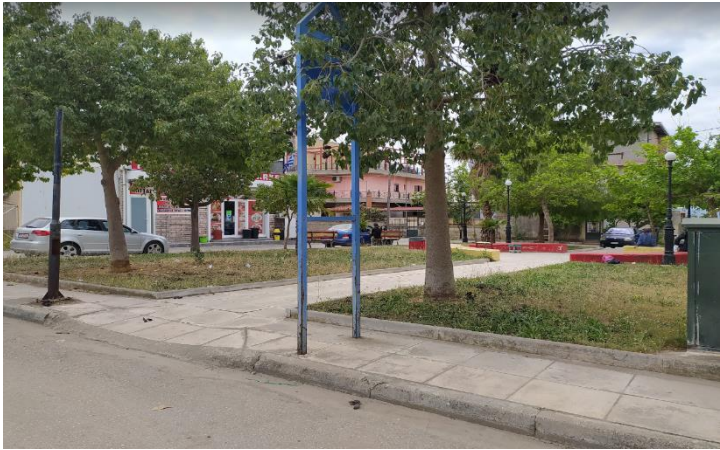
Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Πλατεία	Μεγαρίδος	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	


Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Πλατεία	Θρασυβούλου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	


Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Πλατεία Κύπριων Αγωνιστών	Θεμιστοκλέους, Αγ. Ιωάννη Στεφανή, 28 ^{ης} Οκτωβρίου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 40_SIDEW 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service, 22_FOUNT 23_PETS, 39_GARB 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	


Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Πλατεία	Αχαΐας, Ολυμπιονικών, Θουκιδίδου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Πλατεία	Πέλοπος	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14._ΒΟΛ, 15._STR_ΒΟΛ, 19._ΒΕΝCH 20._ΒΕΝCH with service, 22._FOUNT 23._ΡΕΤS, 39_ΓΑΡB 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_СROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Πλατεία	Διόσκουρων, Αίμου, Οδησού	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Πλατεία	Καζαντζίδη, Καυκάσου, Ήρας, Αρτέμιδος	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Ο.Τ. 349	Φυλής	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	


Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Χώρος Στάθμευσης	Ευθυμίου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_ΑΜΕΑservice 49_PARKING	
Χώρος Στάθμευσης	Πελοποννήσου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_ΑΜΕΑservice 49_PARKING	-
Χώρος Στάθμευσης	Σητείας και Κούρων	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_ΑΜΕΑservice 49_PARKING	-
Χώρος Στάθμευσης	Προαστιακός	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_ΑΜΕΑservice 49_PARKING	-

2.2.2 Κοινόχρηστοι χώροι- Χώροι περίθαλψης

Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως σημεία δυνητικής περίθαλψης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Συνολικά προτάθηκαν 28 χώροι περίθαλψης.


Πίνακας 12:Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι περίθαλψης



Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Προαύλιο 10 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου	Γκορυτσάς	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Προαύλιο 11 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου	Βιτσέντζου Κορνάρου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Προαύλιο 9 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου	Σίνα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	



Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Προαύλιο 8 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου	Άνω Φούσα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_ CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Προαύλιο 7 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου	Νέα Ζώνη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_ CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Προαύλιο 6 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου	Νεόκτιστα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Προαύλιο 4 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου	Κριεζή 49	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	



Όνομα Χώρου Περιθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Κέντρο Υγείας	ΕΟ Αθηνών – Κορίνθου & Λεωφ. Δημοκρατίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Οδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	Πέλοπος	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Οδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	


Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5x5	Παραλία Ασπρόπυργου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	
Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	Θρασυβούλου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών,	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	


Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος		
Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5x5	Καποδιστρίου & Ναυάρχου Αθανασίου Ευθυμίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	


Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	28 ^{ης} Οκτωβρίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	
Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5x5	Τατοΐου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	


Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Γήπεδο Ποδοσφαίρου (Δύναμη Ασπρόπυργου)	Αγίου Ραφαήλ	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	
Γήπεδο Ποδοσφαίρου	Δελφών 32	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	


Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	Πελοποννήσου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	
Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5x5	Αρτέμιδος, Ήρας, Πόντου, Καζαντζίδη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	


Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Δημοτικό Στάδιο	Μπουμπουλίνας 20	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	
Πλατεία	Θρασυβούλου, Ιουστινιανού, Οδυσσέα Ελύτη	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB	

Όνομα Χώρου Περιθάλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Πλατεία	Λεωφ. Δημοκρατίας, 28 ^{ης} Οκτωβρίου, Πλάτωνος, Ηρώων Πολυτεχνείου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS,	


Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		(smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Πλατεία Συντριβάνι	Σιδερα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος		
Πλατεία	Αγίων Αναργύρων & Θράκης	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Νέα Πλατεία Νεοκτίστων	Λεωφ. Ηρώων Πολυτεχνείου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Πάρκο	Μεγαρίδος 28	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
B' ΚΑΠΗ	Σόλωνος & Σωκράτους	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Οδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
A' ΚΑΠΗ	Ειρήνης & Σωτήρη Πέτρουλα 3	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Οδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
1 ^η ΕΜΑΚ	Λεωφ. NATO 259	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	


2.2.3 Κοινόχρηστοι χώροι - Χώροι εκτόνωσης


Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως υπαίθριοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων, και κατ'επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση ανάγκης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Συνολικά προτάθηκαν 24 χώροι εκτόνωσης.

Πίνακας 13: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης.

Όνομα κοινόχρηστου χώρου	Περιοχή/Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Χώρος Στάθμευσης	Φυλής	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ	-


		πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	10_AMEAservice 49_PARKING	
Χώρος Στάθμευσης	Ασπρόπυργος	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_AMEAservice 49_PARKING	-
Πλατεία	Αγίας Τριάδος, Αχαρνών, Σαχτούρη	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL,	


		<p>AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
Πλατεία Α. Μαυροπουλου	Θρασυβούλου	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA,</p>	


		<p>button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
<p>Πλατεία Γεωργίου Παπαμελετίου</p>	<p>Παραλία</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service,</p>	


		<p>κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
--	--	--	---	--


Πλατεία	Αγίας Σοφίας	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 40_SIDEW 44_P.ΑΜΕΑ, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.ΑΜΕΑ 46_CROSS,</p>	
---------	--------------	--	--	---


			47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Πλατεία Αγαλμα της Γυναίκας	Πλάτωνος 3	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 40_SIDEW 44_P.ΑΜΕΑ, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB	


		στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Χώρος Πρασίνου	Δράμας & 28 ^{ης} Οκτωβρίου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	


		πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος		
Πλατεία	Αγίου Ειρηναίου, Καζαντζίδη, Πόντου, Ήρας	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14._ΒΟΛ, 15._STR_ΒΟΛ, 19._ΒΕΝCH 20._ΒΕΝCH with service, 22._FOUNT 23._ΡΕΤS, 39_ΡΑΡΒ	


		πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Πλατεία	Ανδρέα Παπανδρέου 8	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS,	


		πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Πλατεία	Τατοΐου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44 _P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS,	


		Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	48_TACTILE	
Πλατεία	Θράκης, Νίκης, Κυκλάδων	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση	1_ΣΗΜ, 2_EΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB	

		πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, μετακίνηση στύλου ΔΕΗ	44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5x5	Θρασυβούλου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	


<p>Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5x5</p>	<p>Πελοποννήσου</p>	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Οδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE</p>	
-----------------------------------	---------------------	--	---	---


<p>Γήπεδο Ποδοσφαίρου Αίας Παραλίας</p>	<p>Ναυπλίου 8</p>	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Οδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE</p>	
---	-------------------	--	--	---

<p>Ανοικτό Γήπεδο Αντισφαίρισης</p>	<p>Εθνικής Αντιστάσεως</p>	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE</p>	
---	--------------------------------	--	---	---

Ανοικτό Γήπεδο Πετοσφαίρισης	Παραλία Ασπρόπυργου	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE</p>	
---------------------------------	------------------------	--	--	---


Παιδική χαρά	Γενοκτονίας 222	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3._ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2,</p>	
--------------	-----------------	---	--	---

		διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Παιδική χαρά	Πέλοπος	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3	


		υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Παιδική χαρά	Τραπεζούντος 28	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT,	

		<p>εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
--	--	---	--	--

<p>Παιδική χαρά</p>	<p>Αγίου Γεωργίου 8</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2,</p>	
---------------------	-------------------------	---	---	---

		διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Παιδική χαρά	Διόσκουρων 19	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

<p>Παιδική χαρά</p>	<p>Αγίας Μαρίνας, Καραϊσκάκη, Αθ. Διάκου</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2,</p>	
---------------------	--	---	---	---

		διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Παιδική χαρά	28 ^{ης} Οκτωβρίου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3	


		υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
--	--	--	---	--


2.2.4 Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων

Προτείνονται παρεμβάσεις κατ' ελάχιστον στις εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση κατά το δυνατόν σε όλους τους χρήστες. Συνολικά, έχουν προβλεφθεί πενήντα μία (51) εισοδοι/έξοδοι για παρεμβάσεις. Τα προτεινόμενα δημόσια κτίρια παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.


Πίνακας 14: Προτεινόμενοι είσοδοι δημοσίων κτιρίων, τα οποία προτείνεται να γίνουν προσβάσιμα.

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
1 ^ο Γενικό Λύκειο	Αγίας Μαρίνας 21	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
1 ^ο Γυμνάσιο	Αγίας Μαρίνας 21	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	


Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος		
1 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Λεωφ. Δημοκρατίας 33	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
1 ^ο ΕΠΑΛ	Κριεζή και Αθ. Διάκου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

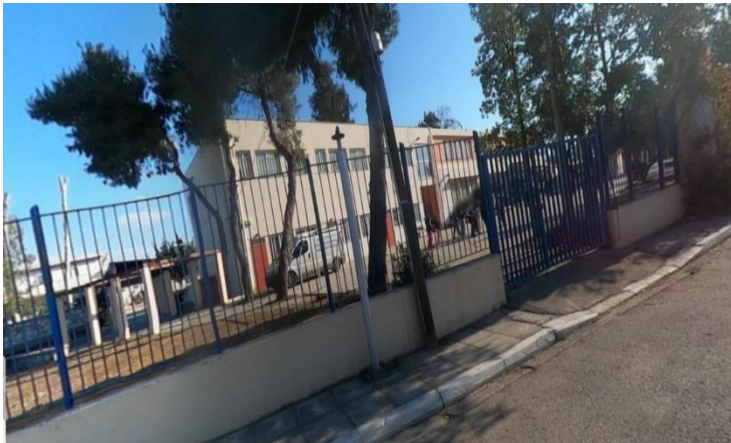
Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
1 ^ο Νηπιαγωγείο	Πλάτωνος 11	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
2 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Αγίας Σοφίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος		
2 ^ο Νηπιαγωγείο	Αγίας Σοφίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	



Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
3 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Γερμανικά και Τέρμα Αθ. Τσίγκου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
3 ^ο Νηπιαγωγείο	Γερμανικά και Τέρμα Αθ. Τσίγκου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	



Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος		
4 ^ο Γυμνάσιο	Γενοκτονίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
4 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Κριεζή 49	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
5 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ελλαδίου & Σόλωνος	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος		
5 ^ο Νηπιαγωγείο	Ελλαδίου & Σόλωνος	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
9 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Σίνα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
3 ^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός	Κριεζή 17 & Αγίας Μαρίνας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος		
10 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Γκορυτσάς	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44_Ρ.AMEA, 46_ CROSS, 47_ SMARTCROSS, 48_ TACTILE	
10 ^ο Νηπιαγωγείο	Γκορυτσάς	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44_Ρ.AMEA, 46_ CROSS, 47_ SMARTCROSS, 48_ TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
11 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Βιτσέντζου Κορνάρου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
11 ^ο Νηπιαγωγείο	Βιτσέντζου Κορνάρου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
12° Νηπιαγωγείο	Γερμανικά & τέρμα Αθ. Τσίγκου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
1° ΚΔΑΠ Ασπρόπυργου	Σαχτιούρη & Δοϊρανής	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	



Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
2ο Γυμνάσιο	Σόλωνος	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
3ο Γυμνάσιο	Γερμανικά και Τέρμα Αθ. Τσίγκου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	


Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
4ο Νηπιαγωγείο	Κριεζή 49	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
6ο Δημοτικό Σχολείο	Νεόκτιστα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	


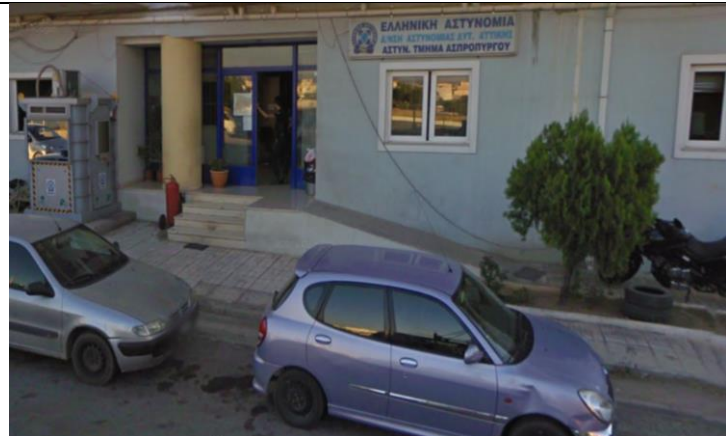
Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
6ο Νηπιαγωγείο	Νεόκτιστα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
7ο Δημοτικό Σχολείο	Νέα Ζωή	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
7ο Νηπιαγωγείο	Νέα Ζωή	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
8ο Δημοτικό Σχολείο	Άνω Φουσα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
8 ^ο Νηπιαγωγείο	Άνω Φουσα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
9 ^ο Νηπιαγωγείο	Σενέκα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Βρεφονηπιακός Σταθμός Ολοκληρωμένης Φροντίδας	Νίκης & Σπύρου Λούη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
2 ^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός	Συνοικισμός Γκορυτσά	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	


Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Παιδικός Σταθμός Παραλίας Ασπρόπυργου	Δελφών	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
1 ^{ος} Βρεφονηπιακός Σταθμός	Αγίου Γεωργίου & Σαχτούρη 9	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Αστυνομικό Τμήμα	Θρασυβούλου 1	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
B' ΚΑΠΗ	Σόλωνος & Σωκράτους	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
A' ΚΑΠΗ	Ειρήνης & Σωτήρη Πέτρουλα 3	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ,	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	


Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος		
1 ^η ΕΜΑΚ	Λεωφ. NATO 259	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Κέντρο Υγείας	ΕΟ Αθηνών – Κορίνθου & Λεωφ. Δημοκρατίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	



Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
ΚΕΠ	Σαλαμίνος 69	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος.	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7_P_GAP 10_AMEA service 40_SIDEW	
Δημαρχείο	Λεωφ. Δημοκρατίας 18	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Αναβατήριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ(για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7_P_GAP 10_AMEA service 35_LIFT 40_SIDEW	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων).		
ΕΛΤΑ	Φυλής 8	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service 40_SIDEW	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Λαογραφικό Μουσείο	Μεγαρίδος 12	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service 40_SIDEW	
ΚΕΠ Υγείας	Δοϊράνης και Θεοτοκόπουλου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service	
Κοινωνικό Παντοπωλείο	Νικολάου Πλαστήρα 17	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE,	-

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	7. P_GAP 10_ AMEA service	
Μονάδα Διανομής ΕΛΤΑ	Θεμιστοκλέους 6	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service	
Πνευματικό Κέντρο	Πλατεία Αγίου Δημητρίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR	3_ ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE		
Δημοτικό Γυμναστήριο	Μπουμπουλίνας 20	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
Δημοτικό Γυμναστήριο Ασπρόπυργου – Φιλκίδης Παντελής	Καπετάν Ευκλείδη & Πομορίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	
Κλειστό Γυμναστήριο Νεόκτιστων	Λεωφ. Ηρώων Πολυτεχνείου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 35_LIFT 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
		που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Αναβατώριο/ ασανσέρ AMEA(για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)		


2.2.5 Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι


Εκτός από τους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους που αναφέρονται παραπάνω και προτείνονται να χρησιμοποιηθούν είτε ως χώροι καταφυγής είτε ως περίθαλψης, είτε ως εκτόνωσης, υπάρχουν και εικοσιένα (21) ακόμη κοινόχρηστοι χώροι για τον οποίους προτείνονται οι παρεμβάσεις που παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.


Πίνακας 15: Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι προς αναδιαμόρφωση


Κοινόχρηστος χώρος	Περιοχή / Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση	Υφιστάμενη κατάσταση
--------------------	----------------	------------------	--------------	----------------------


Ανοικτό Γήπεδο Αντισφαίρισης	Παραλία Ασπρόπυργου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	
Γήπεδο Ποδοσφαίρου (εντός δημοτικού σταδίου)	Μπουμπουλίνας 20	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE	


<p>Παιδική χαρά</p>	<p>Λεωφ. Δημοκρατίας 98</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
---------------------	---------------------------------	--	--	---


<p>Παιδική χαρά</p>	<p>Βυζαντίου, Ευριπίδου, Πραξιτέλους</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
---------------------	--	--	--	---


Παιδική χαρά	Θρασυβούλου	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
--------------	-------------	--	---	---


<p>Παιδική χαρά</p>	<p>Καζαντζίδη, Πόντου, Ηρας</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
---------------------	-------------------------------------	--	--	---


Παιδική χαρά	Θρασυβούλου	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
--------------	-------------	--	---	---


<p>Παιδική χαρά</p>	<p>Καποδιστρίου & Εθνικής Αντιστάσεως</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
---------------------	---	--	--	---

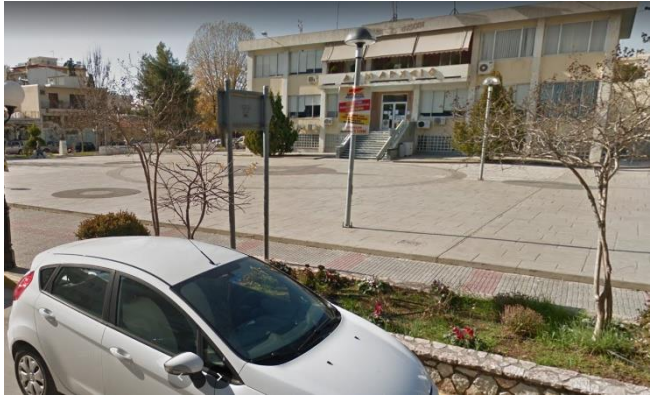
Παιδική χαρά	Φυλής	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
--------------	-------	--	---	---


Παιδική χαρά	Αγίας Σοφίας	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
--------------	--------------	--	---	---


Πάρκο	Καποδιστρίου & Κορυτσάς	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	with	
-------	-------------------------	--	--	------	---


Πλατεία	Αγίων Αναργύρων	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, μετακίνηση περιπτέρου</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH service, with 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
---------	-----------------	---	---	---

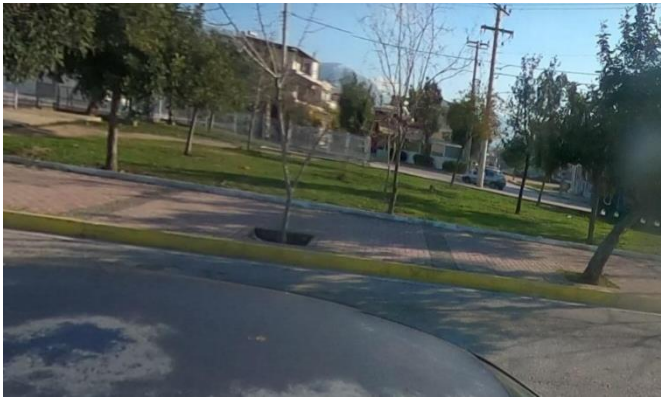
<p>Πλατεία (Μπροστά από το ρολόι Ασπρόπυργου)</p>	<p>Λεωφ. Δημοκρατίας, Αθ. Τσίγκου, Αλ. Παναγούλη</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p> <p>with</p>	
---	--	--	--	---


<p>Πλατεία Δημαρχείου</p>	<p>Λεωφ. Δημοκρατίας, Αθ. Τσίγκου, Αγίας Μαρίνας</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH service, with 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
-------------------------------	--	--	---	---


<p>Πλατεία Μελέτιος Βασιλείου (Καπετάν Μελέτης)</p>	<p>Λεωφ. Δημοκρατίας & Πατριάρχου Γρηγορίου Ε'</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH service, with 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
---	--	--	---	---


Χώρος Πρασίνου	Λεωφ. Αθηνών & Λεωφ. Δημοκρατίας 91	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EIA_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH service, with 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
-------------------	---	--	---	---

Χώρος Πρασίνου	Αγίων Αναργύρων, Σόλωνος, Ελλαδίου	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EIA_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH service, with 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
-------------------	---------------------------------------	--	---	---

Χώρος Πρασίνου	Γενοκτονίας	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EIA_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH service, with 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
-------------------	-------------	--	---	---

Χώρος Πρασίνου	Μεγαρίδος	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
-------------------	-----------	--	--	---

Χώρος Πρασίνου	Βαλτετσίου	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
-------------------	------------	--	--	---

Χώρος Πρασίνου	Ανδρέα Παπανδρέου & Μεγαρίδος	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
-------------------	----------------------------------	--	--	---

2.3 Χώροι στάθμευσης - στάθμευση ΑμεΑ – στάθμευση ΑμεΑ για Η/Ο

Αναφορικά με τη στάθμευση ΑμεΑ, η ύπαρξη θέσεων ΑμεΑ είναι σημαντική για την ίση εξυπηρέτηση των αναγκών όλων των δημοτών και ο Δήμος θα πρέπει να εστιάζει στην λογική του σχεδιασμού για όλους

Στο Δήμο Ασπροπύργου λειτουργούν έξι χώροι συγκέντρωσης οχημάτων οι οποίοι λειτουργούν ως χώροι στάθμευσης. Στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. προτείνεται η βελτίωση των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης στους οποίους το 10% των θέσεων θα μετατροπούν σε θέσεις για ΑμεΑ και θα εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα σε αυτούς.

Επίσης, σύμφωνα με την ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης, εντοπίζονται δύο θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ στον δήμο Ασπροπύργου, εκ των οποίων η μια βρίσκεται εντός του οργανωμένου χώρου στάθμευσης του Προαστιακού Σιδηρόδρομου, ενώ η άλλη στην οδό Σαλαμίνας.

Σύμφωνα με την μελέτη ανάπλασης της Λεωφ. Δημοκρατίας, προτείνεται η δημιουργία θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ. Οι θέσεις αυτές εντάσσονται στο παρόν Σ.Α.Π. και είναι οι εξής:

Πίνακας 16: Προτεινόμενες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ σύμφωνα με την μελέτη ανάπλασης της Λεωφ. Δημοκρατίας

Οδός	X	Y
Λεωφ. Δημοκρατίας	463719	4211893
Λεωφ. Δημοκρατίας	463719	4211888
Λεωφ. Δημοκρατίας	463756	4212057
Λεωφ. Δημοκρατίας	463755	4212053
Λεωφ. Δημοκρατίας	463818	4212444
Λεωφ. Δημοκρατίας	463828	4212485

Επίσης, προτείνεται η αναδιαμόρφωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ που βρίσκεται πίσω από το Δημαρχείο επί της οδού Σαλαμίνας.

Τέλος, στο πλαίσιο εκπόνησης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) οι προτεινόμενες θέσεις για ΑμεΑ θα πρέπει να υλοποιηθούν με βάση τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 49_ PARKING

2.4 Σταθμοί Συγκοινωνίας και TAXI

Σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, οι υποδομές των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας είναι μη προσβάσιμες για ΑμεΑ. Για τον λόγο αυτό προτείνονται παρεμβάσεις οι οποίες στοχεύουν στην εξυπηρέτηση όλων των χρηστών.

2.4.1 Σταθμοί Συγκοινωνίας

Στο Δήμο Ασπροπύργου σύμφωνα με την ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης οι στάσεις των λεωφορείων ΟΑΣΑ είναι στην πλειοψηφία τους μη προσβάσιμες για ΑμεΑ.

Στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. προτείνεται η αναβάθμιση των στάσεων του ΟΑΣΑ και της δημοτικής συγκοινωνίας. Οι παρεμβάσεις που προτείνονται για τις στάσεις απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 17: Στάσεις ΟΑΣΑ προς αναδιαμόρφωση

ΟΝΟΜΑ	ΓΡΑΜΜΕΣ	ΡΑΜΠΑ	ΠΡΟΕΞΟΧ Η	ΣΤΕΓΑΣΤΡ Ο	ΤΗΛΕΜΑΤΙ ΚΗ	ΠΑΓΚΑΚΙ	ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ
1 ^η Ψάρι	ΟΑΣΑ 855, 866	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
1 ^η Ψάρι	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
1 ^η Φούσας	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
1 ^η Φούσας	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
2 ^η Ψάρι	ΟΑΣΑ 855, 866	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2 ^η Ψάρι	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2 ^η Θρασυβούλου	ΟΑΣΑ 855, 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2 ^η Θρασυβούλου	ΟΑΣΑ 855, 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
2 ^η Φούσας	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2 ^η Φούσας	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3 ^η Ψάρι	ΟΑΣΑ 855, 866	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3 ^η Ψάρι	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3 ^η Θρασυβούλου	ΟΑΣΑ 855, 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3 ^η Θρασυβούλου	ΟΑΣΑ 855, 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Ανδρούτσου	ΟΑΣΑ 866, 878, 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Αστυνομία	ΟΑΣΑ 855, 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Δεξαμενές	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

Δεξαμενές							
Ψαρών	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Ψαρών	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Αγορά	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Αγορά	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Ζαχαροπλαστε ίο	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
1^η ΔΕΗ	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
1^η ΔΕΗ	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Αγ. Χαράλαμπος	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Αγ. Χαράλαμπος	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2^η ΔΕΗ	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2^η ΔΕΗ	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Σχολείο	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Μεθόνης	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Ψηλορείτου	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Πλατεία	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Πλατεία	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
1^η Τζαβερδέλλα	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2^η Τζαβερδέλλα	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Νεόκτιστα	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Αγ. Σωτήρας	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Πύλη Διυλιστηρίων	ΟΑΣΑ 805	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Διυλιστηρίων	ΟΑΣΑ 805, 845, 865, 866, 868, 871, 876	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Χαλβουργεία	ΟΑΣΑ 805, 845, 865,	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

	866, 868, 871, 876						
Χαλκοβουργεία	ΟΑΣΑ 805, 845, 865, 866, 868, 871, 876	NAI	OXI	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	NAI	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	NAI
ΧΑΛΥΨ	ΟΑΣΑ 805, 845, 865, 866, 868, 871, 876	NAI	OXI	NAI	NAI	OXI	NAI
ΧΑΛΥΨ	ΟΑΣΑ 805, 845, 865, 866, 868, 871, 876	NAI	OXI	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	NAI	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	NAI
Λουζιτάνια	ΟΑΣΑ 805, 845, 865, 866, 868, 871, 876	NAI	NAI	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	NAI	NAI	NAI
Λουζιτάνια	ΟΑΣΑ 805, 845, 865, 866, 868, 871, 876	NAI	NAI	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	NAI	NAI	NAI
Γέφυρα Ασπροπύργου	ΟΑΣΑ 805, 845, 865, 866, 868, 871, 876	NAI	OXI	OXI	NAI	OXI	NAI
ΙΚΑ	ΟΑΣΑ 845, 865, 868, 871, 876, 878, 884	NAI	OXI	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	NAI	NAI	NAI
Διασταύρωση Ασπροπύργου	ΟΑΣΑ 865	NAI	OXI	NAI	NAI	OXI	NAI
Παράδεισος	ΟΑΣΑ 845, 865, 868, 871, 876, 878, 881	NAI	OXI	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	NAI	NAI	NAI
Παράδεισος	ΟΑΣΑ 845, 865, 868, 871, 876, 878, 881	NAI	OXI	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	NAI	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	NAI
Φοίνιξ	ΟΑΣΑ 845, 865, 868,	NAI	OXI	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	NAI	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	NAI

	871, 876, 878, 881						
Φοίνιξ	ΟΑΣΑ 845, 865, 868, 871, 876, 878, 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Ρουπάκι	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Παλαιό Τέρμα	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Παλαιό Τέρμα	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΟΣΕ	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΟΣΕ	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3η Φούσας	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3η Φούσας	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4η Φούσας	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4η Φούσας	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΚΕΜ	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΚΕΜ	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Αγ. Παρασκευή	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Αγ. Παρασκευή	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Λόφος Κυρίλλου	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΟΣΕ	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΟΣΕ	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Προαστιακός	ΟΑΣΑ 855, 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Μόρνου	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Μόρνου	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Σπανάκου	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

Σπανάκου	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΑΒΑΞ	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΑΒΑΞ	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΠΡΟΕΤ	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΠΡΟΕΤ	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Α/Ξ Δήμου Ασπροπύργου	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Α/Ξ Δήμου Ασπροπύργου	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΝΑΤΟ	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΝΑΤΟ	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΕΚΕΠΕΕ	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΕΚΕΠΕΕ	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Σχολείο	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Σχολείο	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Θερμοπυλών	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Αγγελόπουλου	ΟΑΣΑ 881, 855, 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Καραϊσκάκη	ΟΑΣΑ 855, 866, 878, 879, 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Καραϊσκάκη	ΟΑΣΑ 855, 866, 878, 879, 881 Δημοτική Συγκοινωνί α	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2^η Κορυτσάς	ΟΑΣΑ 855, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2^η Κορυτσάς	ΟΑΣΑ 855, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3^η Κορυτσάς	ΟΑΣΑ 855, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

3^η Κορυτσάς	ΟΑΣΑ 855, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
4^η Κορυτσάς	ΟΑΣΑ 855, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
4^η Κορυτσάς	ΟΑΣΑ 855, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
5^η Κορυτσάς	ΟΑΣΑ 855, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
5^η Κορυτσάς	ΟΑΣΑ 855, 879 Δημοτική Συγκοινωνί α	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
6^η Κορυτσάς	ΟΑΣΑ 855, 879 Δημοτική Συγκοινωνί α	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
6^η Κορυτσάς	ΟΑΣΑ 855, 879 Δημοτική Συγκοινωνί α	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Σχολείο	ΟΑΣΑ 855, 879 Δημοτική Συγκοινωνί α	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Σχολείο	ΟΑΣΑ 855, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Γέφυρα	ΟΑΣΑ 855, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Γέφυρα	ΟΑΣΑ 855, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Παλαιό Τέρμα	ΟΑΣΑ 855, 879 Δημοτική Συγκοινωνί α	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Στροφή Ψάρι	ΟΑΣΑ 855, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4^η Ψαρρών	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Παλαιό Τέρμα	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Παλαιό Τέρμα	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
5^η Ψαρρών	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

Αφετηρία	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Παιδικός Σταθμός	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Παιδικός Σταθμός	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
9^η Λεωφόρος Ειρήνης	ΟΑΣΑ 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
9^η Λεωφόρος Ειρήνης	ΟΑΣΑ 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
7^η Λεωφόρος Ειρήνης	ΟΑΣΑ 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
7^η Λεωφόρος Ειρήνης	ΟΑΣΑ 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
6^η Λεωφόρος Ειρήνης	ΟΑΣΑ 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
5^η Λεωφόρος Ειρήνης	ΟΑΣΑ 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
4^η Λεωφόρος Ειρήνης	ΟΑΣΑ 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3^η Λεωφόρος Ειρήνης	ΟΑΣΑ 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3^η Λεωφόρος Ειρήνης	ΟΑΣΑ 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2^η Λεωφόρος Ειρήνης	ΟΑΣΑ 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Δοϊράνης	ΟΑΣΑ 866, 878	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Αγ. Ωγγύου	ΟΑΣΑ 855, 878, 879, 881	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

	Δημοτική Συγκοινωνί α						
Αγ. Γεωργίου	ΟΑΣΑ 855, 878, 879, 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Αφετηρία 866 Τέρμα Γ16	ΟΑΣΑ Γ16, 866	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Μυλωνά	ΟΑΣΑ 866	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Μυλωνά	ΟΑΣΑ 866	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Πλατεία	ΟΑΣΑ 866	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Πλατεία	ΟΑΣΑ 866	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Φυλής	ΟΑΣΑ 866	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Φυλής	ΟΑΣΑ 866	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Αστυνομία	ΟΑΣΑ 855, 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Βιοπλαστική	ΟΑΣΑ 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Βιοπλαστική	ΟΑΣΑ 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Γενοκτονίας	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Γενοκτονίας	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Γερμανικός Δρόμος	ΟΑΣΑ 855, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Δημαρχείο	ΟΑΣΑ 866	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Διασταύρωση	ΟΑΣΑ805, 865, 866, 878, 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Εκθεσιακό Κέντρο	ΟΑΣΑ 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Εκθεσιακό Κέντρο	ΟΑΣΑ 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ

Ελασσόνος	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Ελασσόνος	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Εμπορικό κεντρο	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Εμπορικό κεντρο	ΟΑΣΑ 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Θρασυβούλου	ΟΑΣΑ 855, 866, 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Θρασυβούλου	ΟΑΣΑ 855, 866, 878, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Ιατρικό κέντρο	ΟΑΣΑ 805 865 866 878 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Καλλέργη	ΟΑΣΑ 805 867 866 878 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Καλλέργη	ΟΑΣΑ 805 867 866 878 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Κεραία ΟΤΕ	ΟΑΣΑ 805 865 866 878 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Κεραία ΟΤΕ	ΟΑΣΑ 805 865 866 878 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Κορυτσάς	ΟΑΣΑ 805, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Κορυτσάς	ΟΑΣΑ 855 866 878 879 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Μιαούλη	Δημοτική Συγκοινωνί α	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Μπακογιάννη	ΟΑΣΑ 805, 879	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Νικηταρά	ΟΑΣΑ 881 805 866 878 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Νικηταρά	ΟΑΣΑ 881 805 866 878 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

ΟΤΕ	ΟΑΣΑ 805 866 878 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΟΤΕ	ΟΑΣΑ 805 866 878 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΟΤΕ	ΟΑΣΑ 805 866 878 881	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Παλαιό τέρμα	ΟΑΣΑ 866	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Πλατεία Φούσσας	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Πλατεία Φούσσας	ΟΑΣΑ 855	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Σίδερα	ΟΑΣΑ 805, 865, 866, 878, 881 Δημοτική Συγκοινωνί α	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Σίδερα	ΟΑΣΑ 805, 865, 866, 878, 881	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 5_P.temp, 10_AMEA service, 30_ BUS,

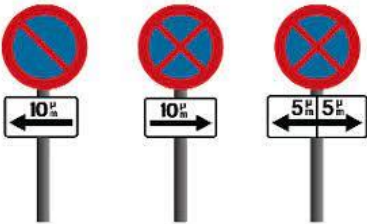


2.4.2 TAXI

Για την υφιστάμενη πιάτσα TAXI που λειτουργεί στο Δήμο Ασπροπύργου προτείνεται η αναδιαμόρφωσή τους με την κατασκευή πλατφόρμας εξυπηρέτησης η οποία περιλαμβάνει ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστους εξοπλισμούς για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών ΑμεΑ στα οχήματα TAXI. Επίσης προτείνεται η εγκατάσταση πινακίδας με σύστημα Braille η οποία θα ενημερώνει τα ΑμεΑ για την ύπαρξη πιάτσας TAXI.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 4_ ΣΗΜ BRAILLE, 34_ TAXI2


2.5 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας

Πίνακας 18: Πίνακας αστικού εξοπλισμού για βελτίωση προσβασιμότητας

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
1_ΣΗΜ	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων	Η σήμανση αφορά σε πινακίδες ρυθμιστικές, κινδύνου, πληροφοριακές που αφορούν κυκλοφοριακά στοιχεία για το σύνολο των μετακινούμεμων (συμπ. Όρια ταχύτητας, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.α.)		100€/ σετ πινακίδας (στάλος + πινακίδα + τυχόν πρόσθετες επιγραφές)
2_ΕΙΔ.ΣΗΜ	Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)	Η σήμανση αφορά σε πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. Και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον	 	2500€/πινακίδα + από 15.000 η πλατφόρμα + 2000 διάφορα

				
3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ	Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)	Εξοπλισμός για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους	 	Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ



4. ΣΗΜ. BRAILLE	<p>πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.</p>	<p>Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑΜΕΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων</p>		<p>Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ</p>
5. P. temp	<p>Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)</p>	<p>Ράμπες πεζοδρομίου διαφόρων διαστάσεων για την ευκολότερη πρόσβαση των πεζών, ποδηλάτων, ανθρώπων τρίτης ηλικίας και ατόμων με ειδικές ανάγκες.</p>		<p>από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)</p>


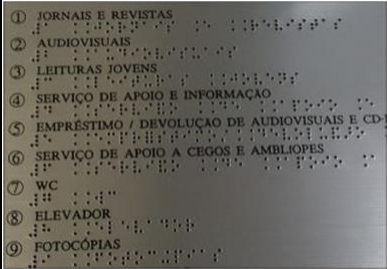

			 	
6. P. flexi	<p>Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα AMEA (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή)</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα</p>	 	<p>170-1000/τεμ αναλόγως των διαστάσεων, του υλικού, της υψομετρικής διαφοράς κ.α.</p>

<p>7. P. GAP</p>	<p>Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)</p>	<p>Πρόσθετες ράμπες (μεταλλικές ή από κατσούκι) για να διευκολύνουν την είσοδο ΑΜΕΑ σε Δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.α..</p>	 <p>The top photograph shows a metal gap ramp installed at a pedestrian gate. The middle photograph shows a bright yellow rubber ramp placed on a sidewalk to help a person with a stroller cross a gap. The bottom photograph shows a green rubber ramp with yellow safety stripes at the bottom, placed on a set of stairs to assist people with limited mobility.</p>	<p>από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)</p>
------------------	--	---	--	---

8. ΦΣ ΑΜΕΑ	Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)	Νέος φωτεινός σηματοδότης που έχει την ικανότητα να εκπέμπει φωτεινό αλλά και ηχητικό σήμα ταυτόχρονα , βελτιώνοντας αισθητά την διέλευση των οδών από τα ΑΜΕΑ και ειδικότερα τα άτομα με οπτική αναπηρία		Φωτεινός σηματοδότης 3 σημείων με ηχητική διάταξη από 1140€ , Φωτεινός σηματοδότης 2 σημείων με ηχητική διάταξη από 1010€
9. ΦΣ ΑΜΕΑ_add on	Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ	Αναβάθμιση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών με την χρήση ηχητικής διάταξης ΑΜΕΑ έτσι ώστε να έχει την ικανότητα ο φωτεινός σηματοδότης να ενημερώνει μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων.		Από 620 €


10. AMEA service	<p>Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QRCODE και επιγραφή BRAILLE</p>	<p>Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>		<p>Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία</p>
11. SIDERAIL	<p>Απλό handrail - siderail καθοδήγησης</p>	<p>Οι χειρολισθήρες είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία, καθώς και για τους ηλικιωμένους και θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: i) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. ii) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. iii) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)</p>		<p>Από 150€/m</p>

12. SIDERAIL BR	Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE	Αναβαθμισμένα κιγκλιδώματα με χρήση της γραφής BRAILLE για την ενημέρωση των ΑΜΕΑ σχετικά με την περιοχή στην οποία βρίσκονται, την υπόδειξη κατεύθυνσης κ.α.	 	Από 16,80€/m για χειρολισθήρα Φ2 + 15€/9cm2 γραφής braille
-----------------	--	---	--	--

13. WALL SIGN	Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη	Διαφόρων μεγεθών επιτοίχιες υποδομές/ επιγραφές καθοδήγησης με γραφή BRAILLE ή με πλακίδια όδευσης	 	Από 60€/τεμ , για 1μ τοίχου από 300€
14. BOL	Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης	Εξοπλισμός ο οποίος προστατεύει το πεζοδρόμιο από φαινόμενα παράνομης στάθμευσης που επηρεάζουν την μετακίνηση εμποδιζόμενων ομάδων. (Οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)		Από 100/τεμ εμπόδιο καουτσούκ ή από 150/κιγκλιδωμα

				
15. STR BOL	<p>Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.)</p>	<p>Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε επιλεγμένες οδούς έτσι ώστε να ισχυροποιηθεί η πεζή μετακίνηση έναντι του αυτοκινήτου χωρίς να εμποδίζουν τους ΑΜΕΑ να διέλθουν μέσω αυτών</p>		<p>Από 100/τεμ εμπόδιο. Το κόστος ποικίλει σημαντικά ανάλογα με το επιλεγμένο σύστημα</p>

16. RED	Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη.		Από 100€/τεμ
17. SOS B	SOSbutton με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη	Τηλεφωνική συσκευή έκτακτης ανάγκης σε δημόσιο χώρο		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
18. MODEL	Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης	Μοντέλα τριών διαστάσεων που κάνουν χρήση της γραφής BRAILLE αλλά και ηχητικών-οπτικών σημάτων για την επεξήγηση σύνθετων κτιριακών συγκροτημάτων ή πλατειών, πάρκων και άλλων δημόσιων χώρων σε άτομα με οπτική αναπηρία.		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία




19. BENCH			  	
	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή ΑΜΕΑ.		Από 550/τεμ
20. BENCH with service	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει εκτός από την υποδοχή ΑΜΕΑ, την ενημέρωση τους για τον χώρο μέσω ηχητικών σημάτων και QR κώδικα.		Από 550/τεμ

21. WC	Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ	Οι απαιτούμενες διαστάσεις ενός κοινόχρηστου χώρου υγιεινής που εξυπηρετεί άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), είναι 2,15 μ.Χ2,15 μ. Ο δε σχεδιασμός των ειδών υγιεινής και ο όλος εξοπλισμός του W.C. θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζουν την πρόσβαση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς που ισχύουν σε εθνικό επίπεδο	 <p> α=λεκάνη β=νιπτήρας γ=καθρέπτης δ=παισιότητα ή σύστημα για στέγνωμα χεριών ε=οριζόντια χειρολαβή ζ=οριζόντια χειρολαβή η=κατακόρυφη χειρολαβή κ=αυτίστη, κλίση λ=ανακλινόμενο κάθισμα (προβλεπόμενη ύψους ντούζ) μ=θέση μπαταρίας ντους χειρολαβής, θέση απορριμμάτων ν=σφώνη ξ=χαρτοθήκη </p>	Από 3000/τεμ
22. FOUNT	Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.		Από 1000/τεμ

23. PETS	Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών)	Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη για να καλύπτει τις ανάγκες των σκύλων οδηγών τυφλών.		Από 100/τεμ
24. CHANGING R	Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ	Ειδικές εγκαταστάσεις αποδητήριων που επιτρέπουν σε ΑΜΕΑ να κάνουν αυτόνομα μπάνιο στη θάλασσα και να αθληθούν με παράλληλη υποδομή για αλλαγή ρούχων		Από 4000/τεμ
25. TOYS1	Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 16.000 τεμ

			 	
26. TOYS2	Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 13.000 τεμ

27. TOYS3	Ελατήρια AMEA για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε AMEA		Από 1.500/τεμ
28. TOYS4	Τραμπάλα AMEA για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε AMEA		Από 1.800/τεμ.
29. TOYS5	Απλό/ σύνθετο πολυόργανο AMEA για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε AMEA		Από 24.000/τεμ.

30. BUS	Στάση MMM προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη στάση η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ και παράλληλα την απρόσκοπτη μετακίνηση ΑΜΕΑ πέριξ αυτής		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
31. BUS2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση MMM	Ειδικές προεξοχές για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ πλησίον των στάσεων MMM		Από 400 ευρώ
32. LIFT	Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση MMM	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ		Από 4000/τεμ

33. TAXI	Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη πιάτσα TAXI η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ	 YokohamaStation.com	Από 400 ευρώ
34. TAXI2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI	Ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστος εξοπλισμός για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών ΑΜΕΑ στα οχήματα TAXI	   www.monofelltime.com CONTACT US: +971-52-8526319, +971-4-4257821 EMAIL: info@monofelltime.com	

35. LIFT	<p>Αναβατώριο/ ασανσέρ AMEA(για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των AMEA</p>		<p>Από 4000/τεμ</p>
36. ESCAL	<p>Κυλίομενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης AMEA (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση)</p>	<p>Εξοπλισμός για την διευκόλυνση της μετακίνησης AMEA και εμποδιζόμενων χρηστών</p>		



37. ATM	Προσβάσιμο ATM	Ειδικά διαμορφωμένα αυτόματα ATM η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ		
38. POST	Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου	Ειδικά σχεδιασμένο κουτί ταχυδρομείου για να καλύπτει τις ανάγκες ΑΜΕΑ χωρίς να επηρεάζει τον ελεύθερο χώρο κίνησης τους στο πεζοδρόμιο.		
39. GARB	Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)	Βυθιζόμενοι κάδοι οι οποίοι μπορούν να συνεισφέρουν στην εξοικονόμηση κοινόχρηστου χώρου και στην βελτίωση της προσπελασιμότητας και βαδισιμότητας της περιοχής παρέμβασης		Από 59.000€/ Βυθιζόμενο Σύστημα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης απορριμμάτων σε κάδους κοινής χρήσης 1.100 lt
	Τύποι έργων για αποκατάσταση ΑΜΕΑ ή βελτίωση βαδισιμότητας	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας



40. SIDEW	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση για τη διασφάλιση της αυτόνομης, ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στα πεζοδρόμια και τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα.		Από 105€/ράμπα + 150€/τμ με εκσκαφές κ.α.
41. SIDEW2	Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	Αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων για τη διασφάλιση της ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα.	 	Από 200€/τμ με εκσκαφές + 40~100 ανά μετακινούμενο αντικείμενο (δέντρο, στύλο, κτλ)+ 6,35€/ ιστό σήμανσης

				
42. RAISED_C	Υπερυψωμένη διασταύρωση	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων. Μπορούν να επεκταθούν καλύπτοντας το σύνολο μίας διασταύρωσης που παραδοσιακά άνηκε στο αυτοκίνητο.		Από 180€/τμ με εκσκαφές
43. RAISED_C2	Υπερυψωμένη διάβαση πεζών	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων.		Από 180€/τμ με εκσκαφές

44. P.AMEA	Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)	Ράμπα πεζοδρομίου που επιτρέπει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ευπαθών ομάδων		Από 105€/τεμ
45. P.AMEAfix	Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου	Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου για την αποκατάσταση αστοχιών		Από 100€/τεμ

46. CROSS	Διάβαση πεζών απλή	Στοιχείο του οδικού δικτύου για την ασφαλή διεύλευση πεζών		Με απλή βαφή: από 50€/διάβαση πλάτους 6μ, Με ψυχοπλαστική βαφή: από 270€/διάβαση πλάτους 6μ
47.SMARTCROSS	Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)	Οι έξυπνες διαβάσεις πεζών έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν τον αριθμό των τροχαίων που συμβαίνουν σε πολλές πολυσύχναστες περιοχές και να αυξάνουν την ασφάλεια για τους πεζούς. Αυτή η τεχνική λύση λειτουργεί με μια σειρά αισθητήρων που ανιχνεύουν κίνηση κάθε φορά που κάποιος περνάει ή πρόκειται να περάσει. Τα πάνελ φωτός στο πάτωμα που συνδέονται με αυτούς τους αισθητήρες ανάβουν αμέσως και βοηθούν τους οδηγούς να δουν με ευκολότερο και ταχύτερο τρόπο ότι υπάρχουν πεζοί που διασχίζουν.		Από 10000€/ διάβαση
48. TACTILE	Οδευση τυφλών	Ειδική λωρίδα του δαπέδου από πλάκες διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποσκοπεί στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης		Από 22,50€/τμ με εργασία (χωρίς σκυρόδεμα, εκσκαφές κτλ)

49. PARKING	Θέση στάθμευσης AMEA	Οι χώροι στάθμευσης για τα οχήματα ατόμων με αναπηρία είναι ένα σημαντικό στοιχείο στην αλυσίδα πρόσβασης γιατί παρέχει στους δικαιούχους την διευκόλυνση της άνετης στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης έχουν διαστάσεις 5μ x 3,30μ.		Με ψυχροπλαστική βαφή από 300€/ θέση στάθμευσης
50. ISLAND	Προσβάσιμη νησίδα	Νησίδες με διακοπή για ασφαλή προσπέλαση πεζών και AMEA κατά μήκος δρόμων διπλής κατεύθυνσης, η οποία είναι συνήθως πλακόστρωτη ή δέντροφυτευμένη και στην οποία τα AMEA μπορούν να διέλθουν ή να περιμένουν, χωρίς να κινδυνεύουν, για να περάσουν τα τροχοφόρα		Από 100€/τεμ

51. LIGHT	Προσθήκη παρόδιου φωτισμού	Η προσθήκη επαρκούς παρόδιου φωτισμού μπορεί να λειτουργήσει ευεργετικά στην κινητικότητα των ΑΜΕΑ μιας και βοηθάει στην αποφυγή τροχαίων συμβάντων		
52. STR.REGEN	Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.	Αναπλάσεις οδών για να τονώσουν και να ισχυροποιήσουν τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της πόλης		Ποικίλει ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της οδού, το υλικό κ.α.

	Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας
53. REMOVE1	Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ	Μετατόπιση στύλων της ΔΕΗ που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 100€/τεμ
54. REMOVE2	Μετακίνηση ιστούσήμανσης	Μετατόπιση ιστών σήμανσης που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 6,35€/ιστό σήμανσης
55. REMOVE3	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€Κατ'αποκοπή

56. REMOVE4	Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ	Μετακίνηση εξοπλισμού ΟΚΩ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 350€ Κατ'αποκοπή
57. REMOVE5	Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€ Κατ'αποκοπή
58. REMOVE6	Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		
59. REPLACE	Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	Η αντικατάσταση δυσλειτουργικών φρεατίων όπως και η προσθήκη νέων για την απρόσκοπτη χρήση των πεζοδρομίων από τα ΑΜΕΑ		Από 40€ ανάλογα τις συνθήκες, διαστάσεις κ.α.

**οι τιμές όλων των ανωτέρω εξοπλισμών για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των ΑΜΕΑ και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας ποικίλουν ανάλογα με την υπηρεσία, τις προσφορές σε προμήθειες, τους παρόχους και τις ποσότητες.*

2.6 Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τον χρονικό προγραμματισμό υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Σε κάθε οικισμό για τον οποίο έχουν προβλεφθεί παρεμβάσεις, προτείνονται τρία (3) διακριτά **έργα** τα οποία περιλαμβάνουν τα εξής:

α) το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ

β) το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.

γ) το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής ανά κατηγορία έργου δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο»	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες
	Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες
	Κατηγορία 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες
	Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων
	Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)

	Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές) Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία 6. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων Κατηγορία 8. Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων) Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες

Πίνακας 19: Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του Ασπροπύργου	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή μελέτης προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων Ασπροπύργου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης								

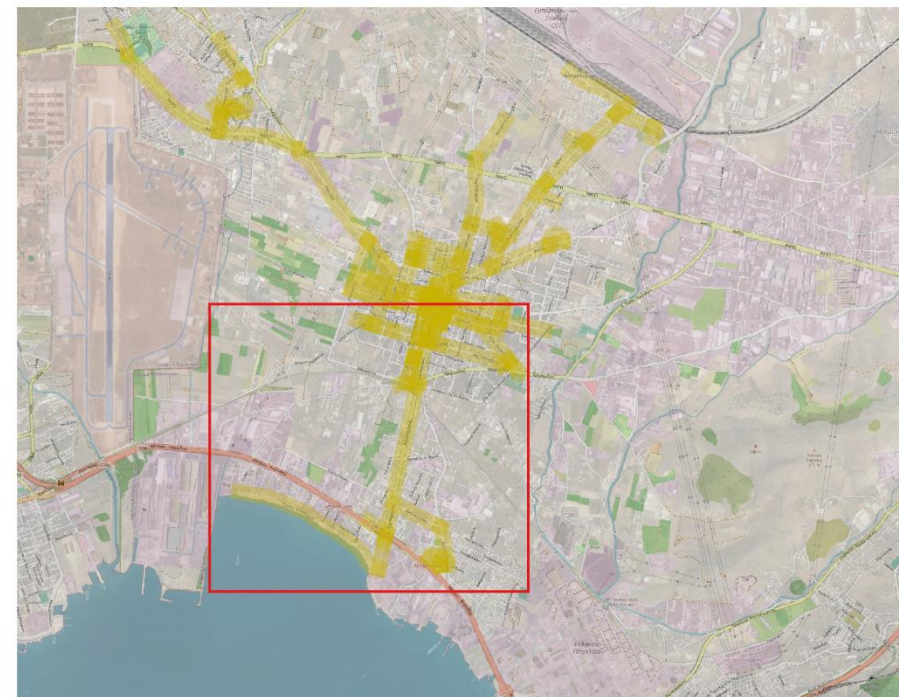
		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο
Ασπροπύργου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

3. Π2β: Χάρτες

Οι θεματικοί χάρτες, σύμφωνα με την νομοθεσία, περιλαμβάνουν τα εξής::

- (α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας,
- (β) τις προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,
- (γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
- (δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
- (ε) τους προτεινόμενους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,
- (στ) τους προτεινόμενους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

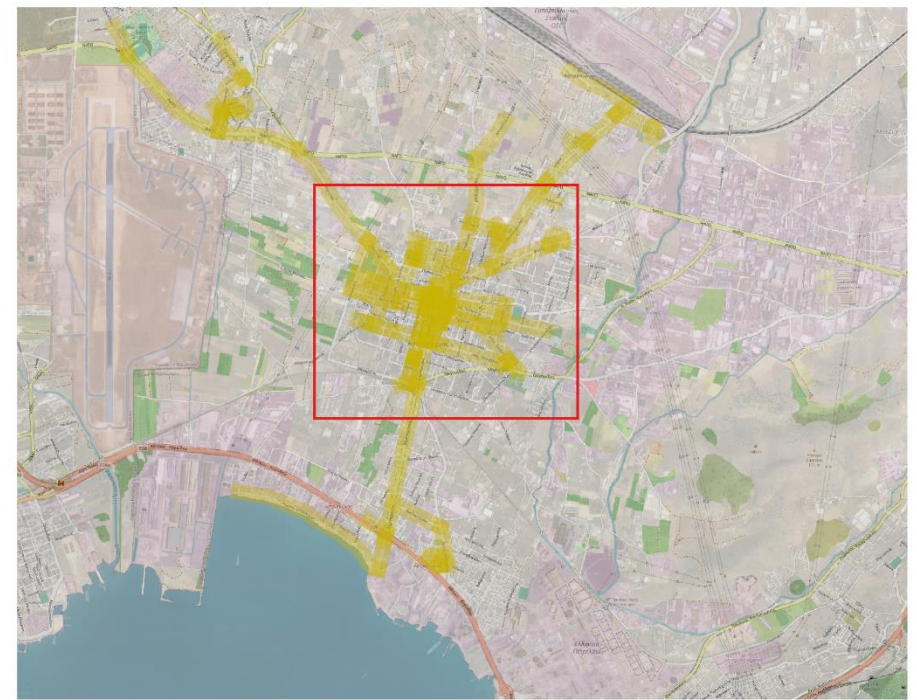
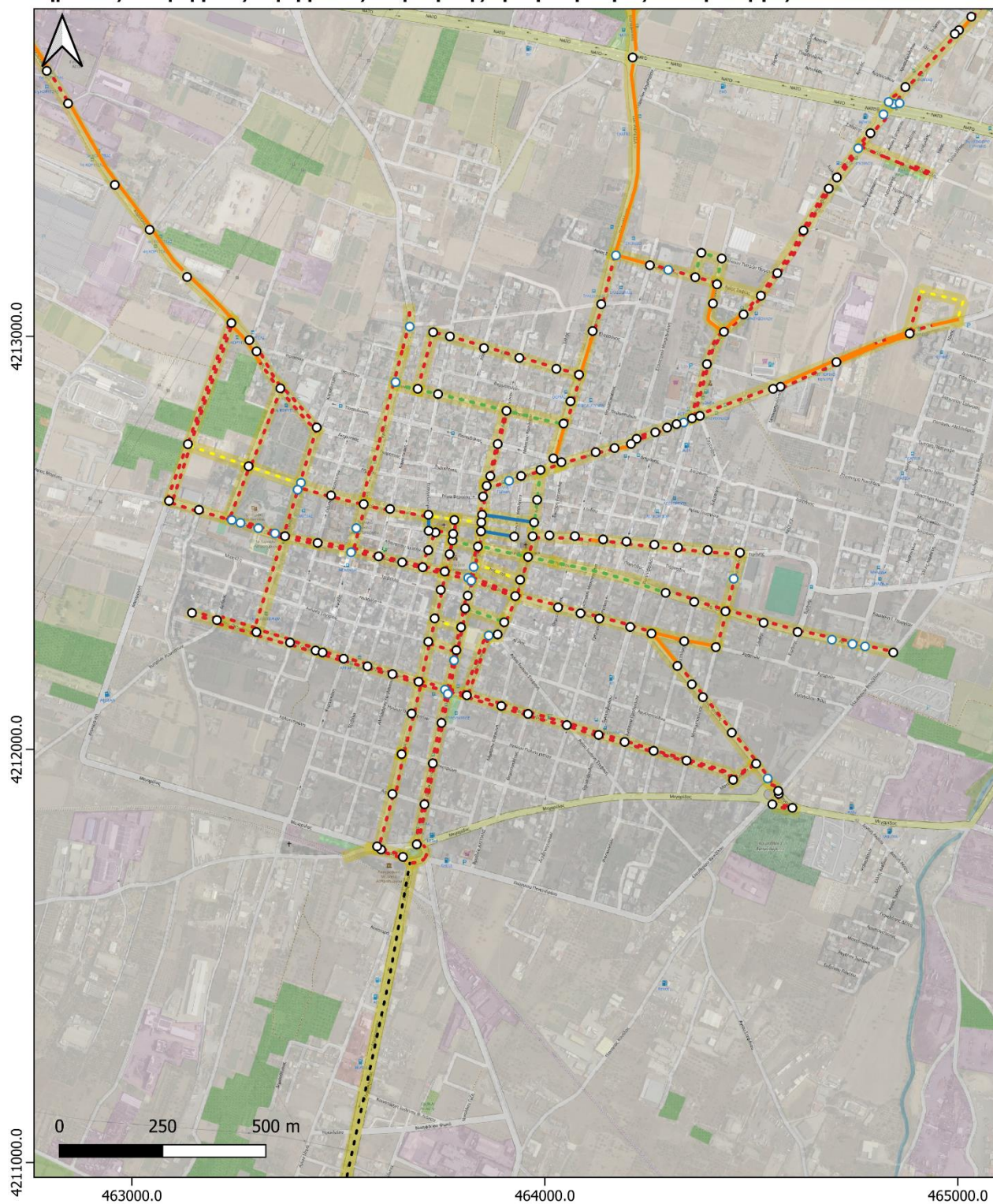
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί ως Σημείο Περιήλωσης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

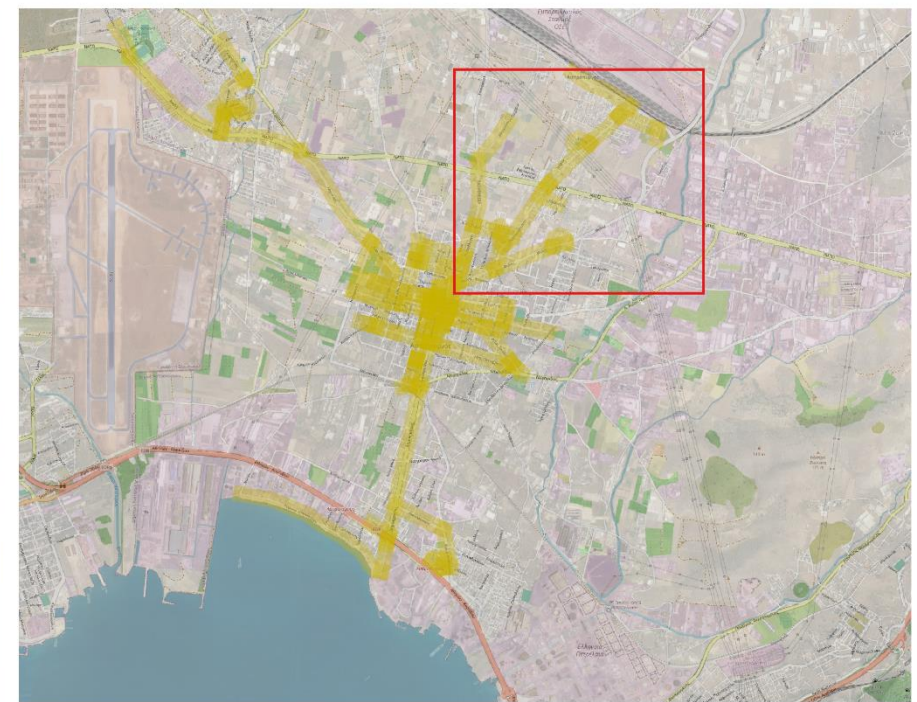
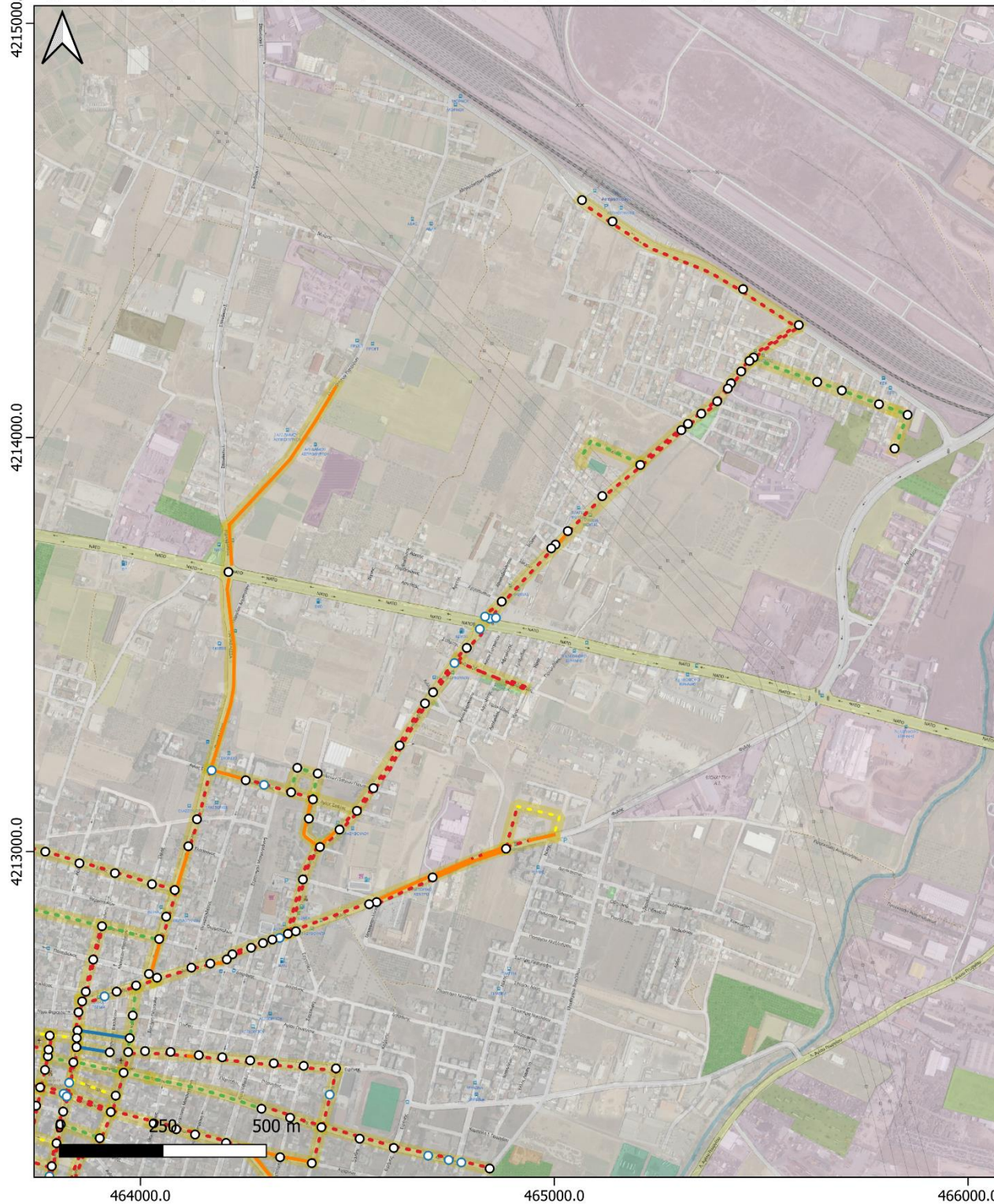
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

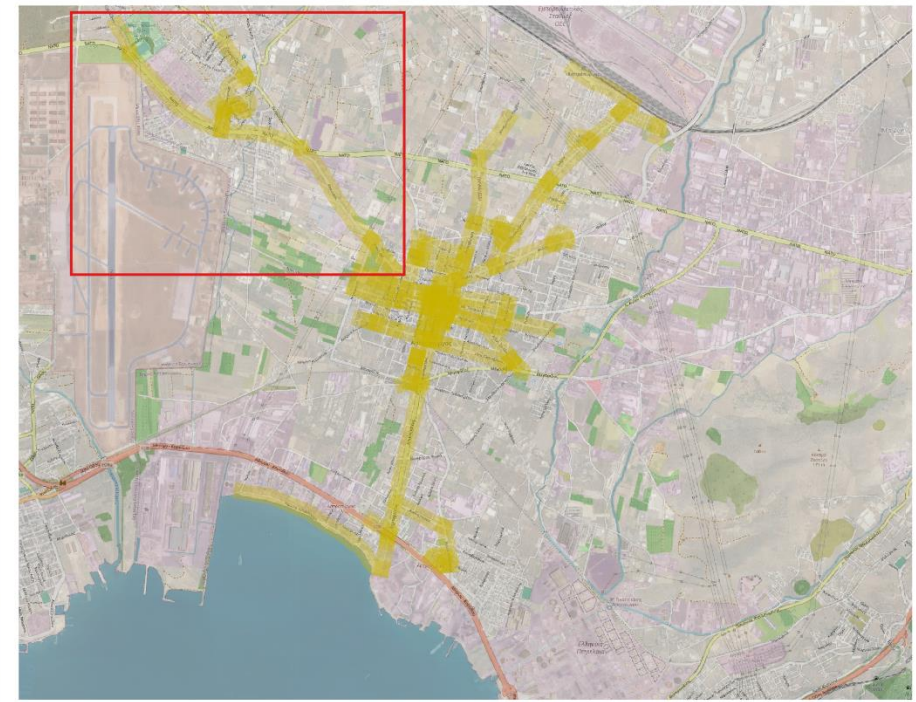
- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος



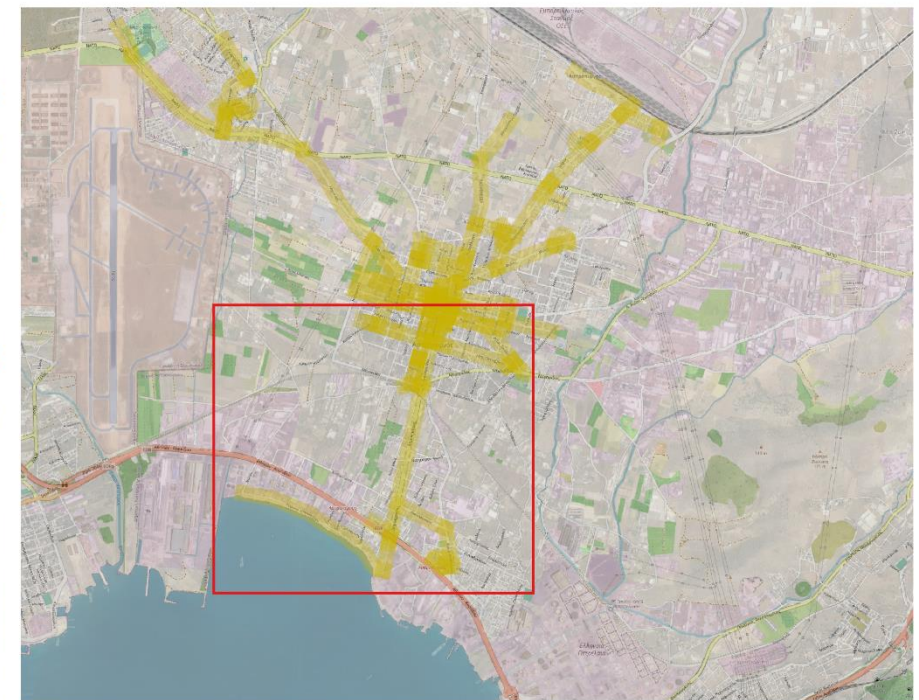
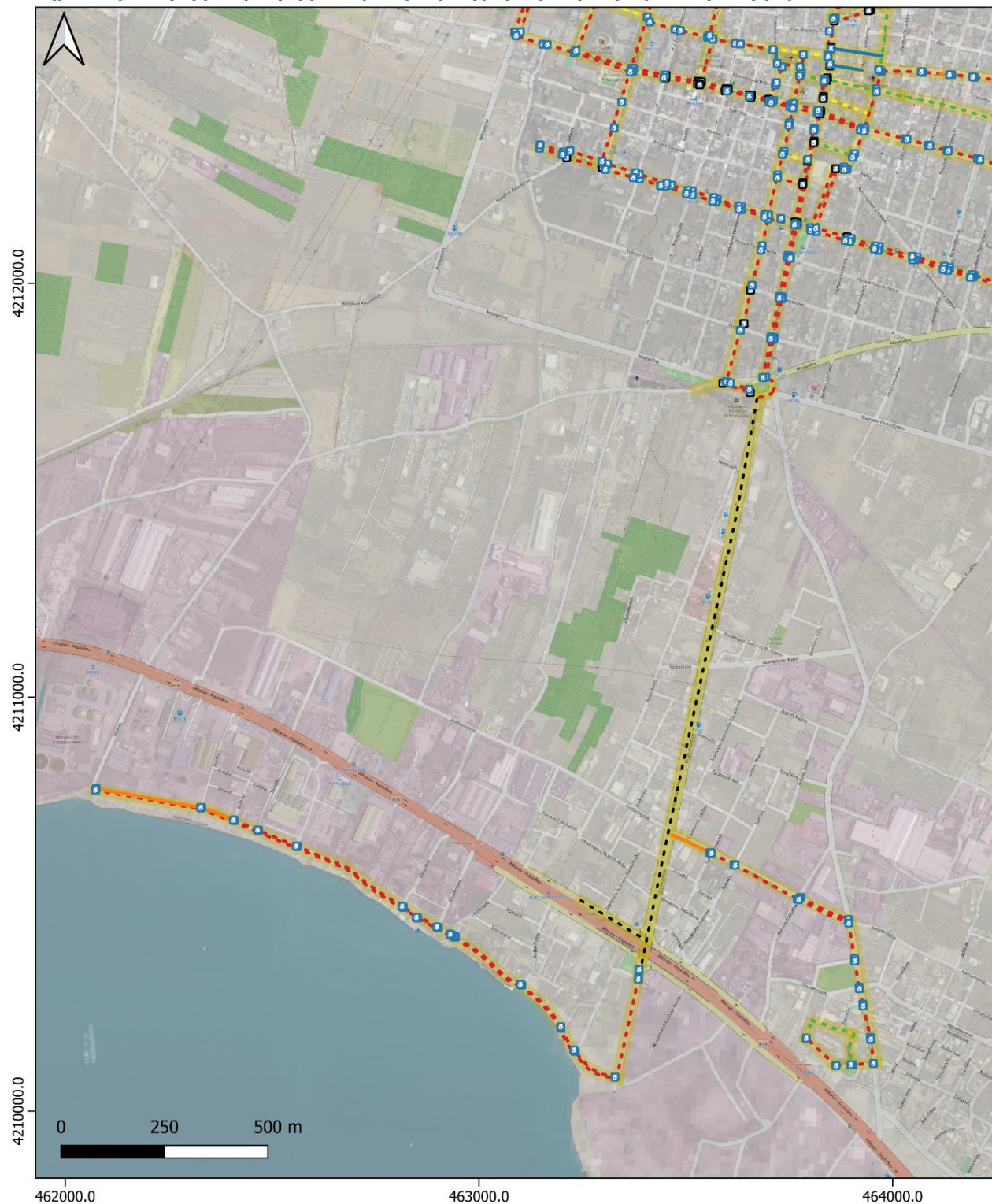
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)



- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

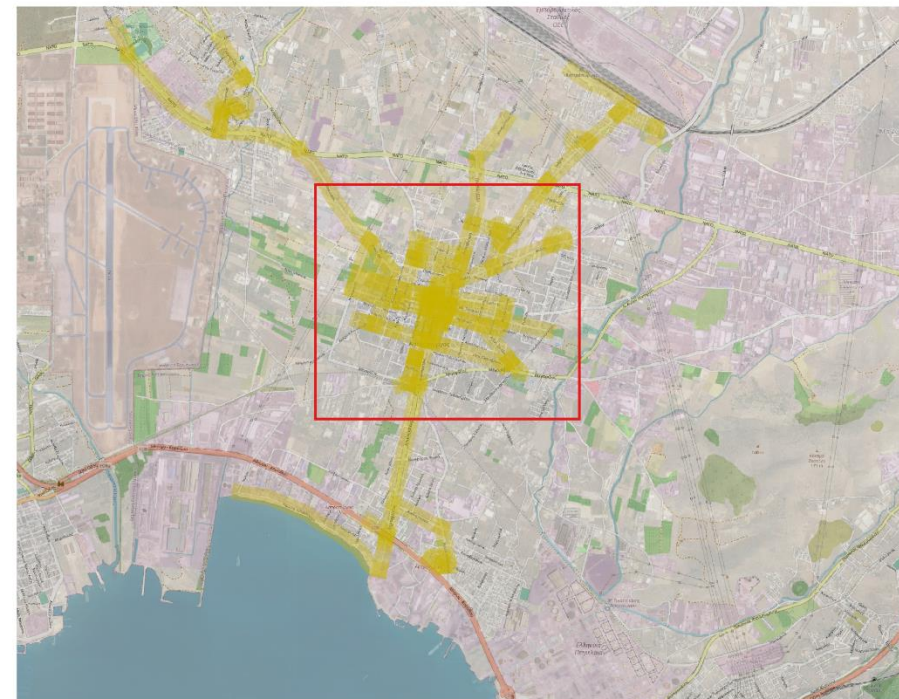
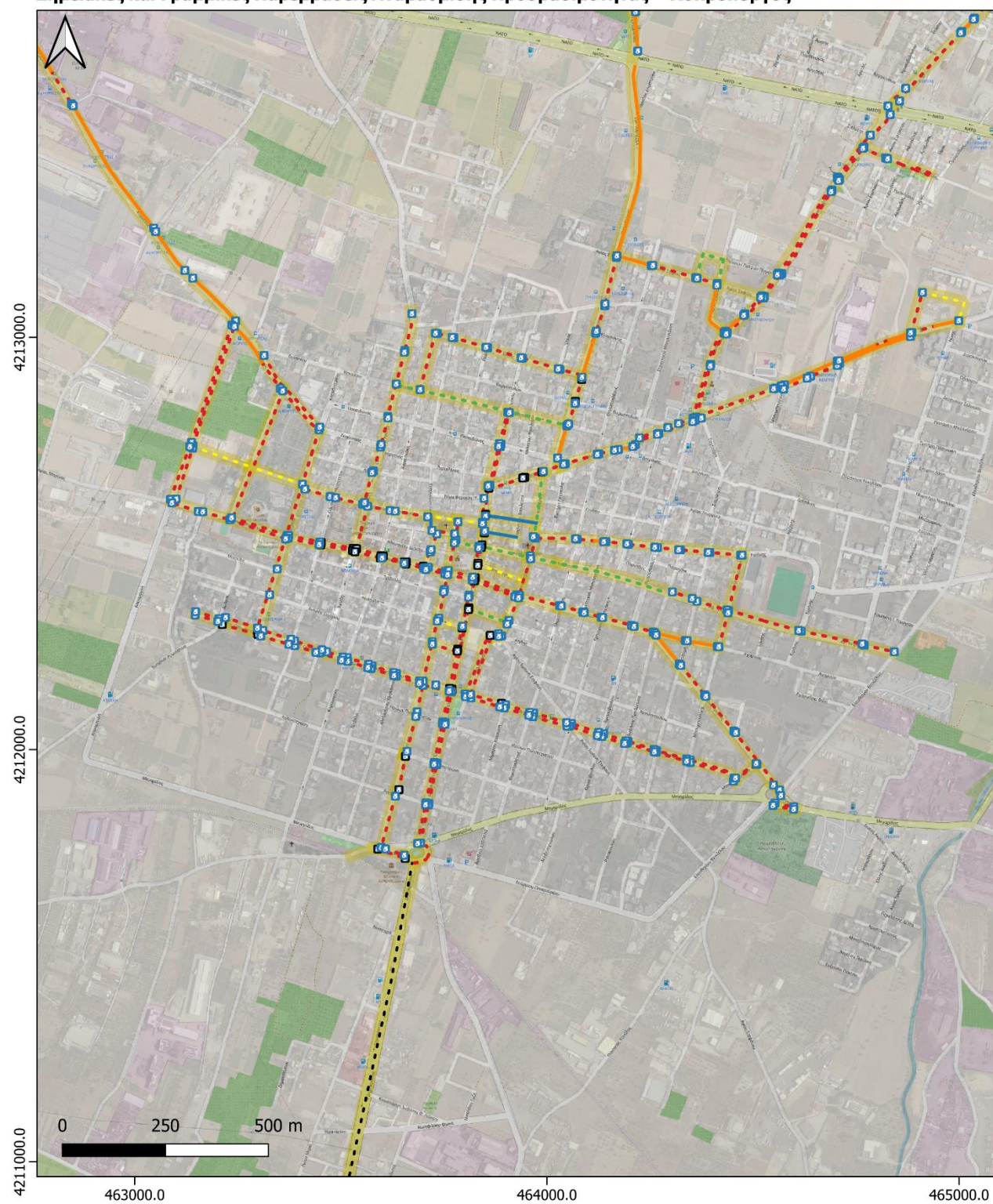
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - 'Ηπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Κατφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος



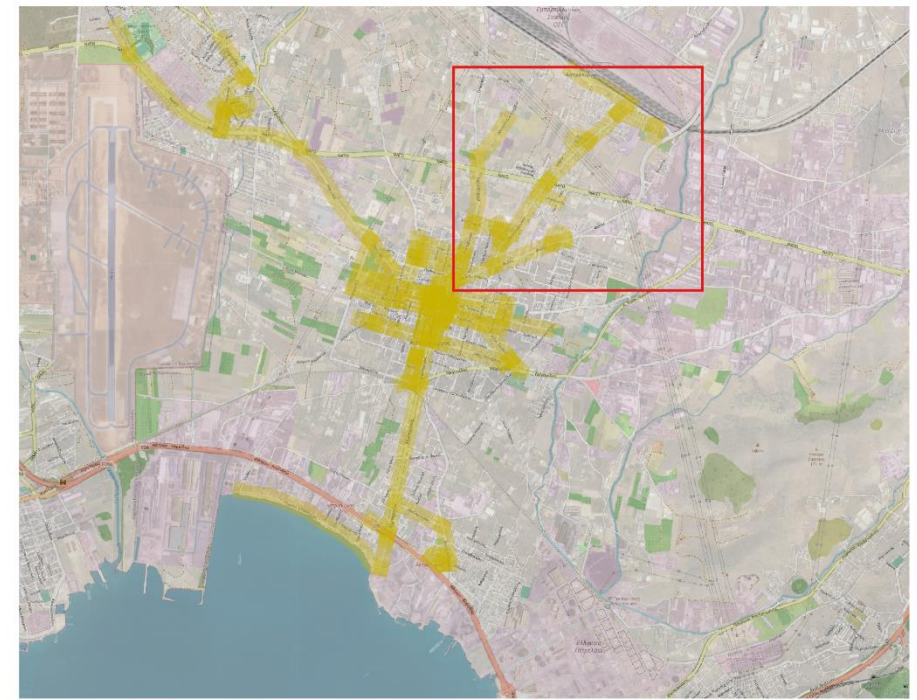
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

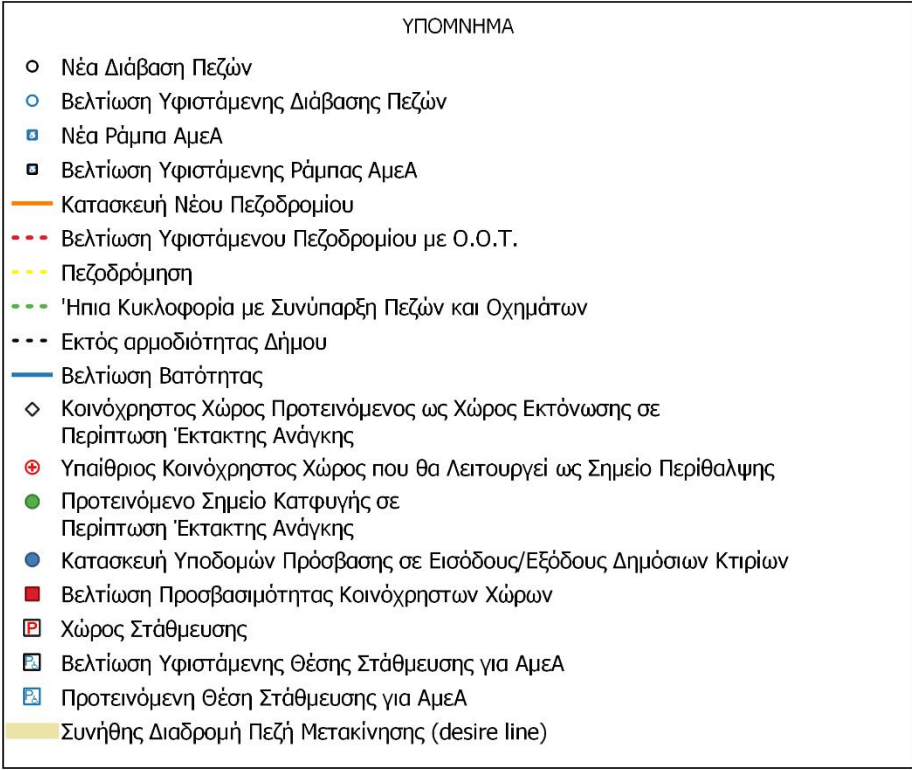
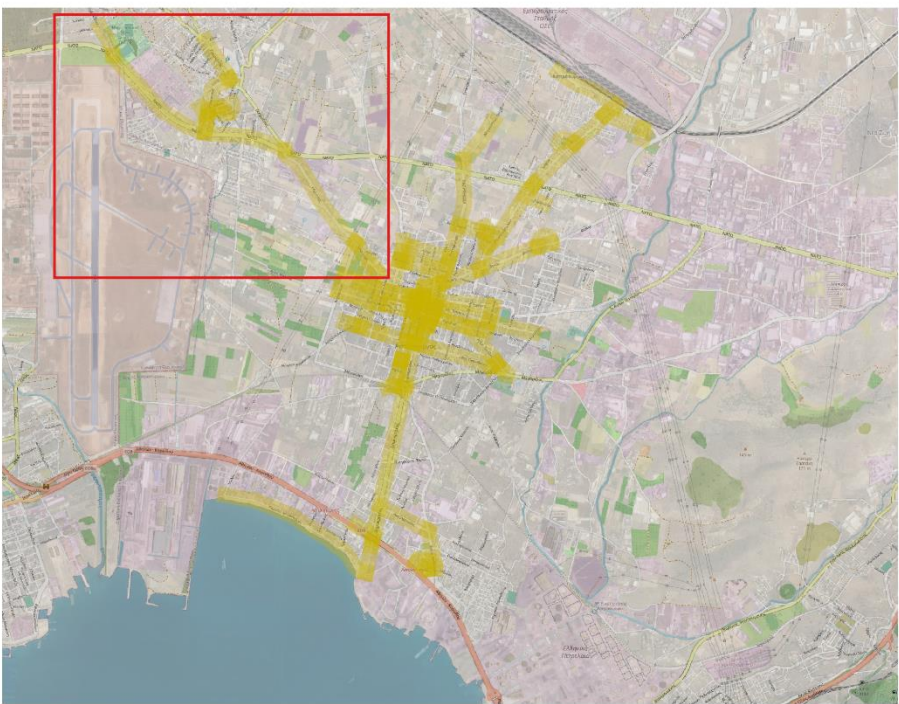
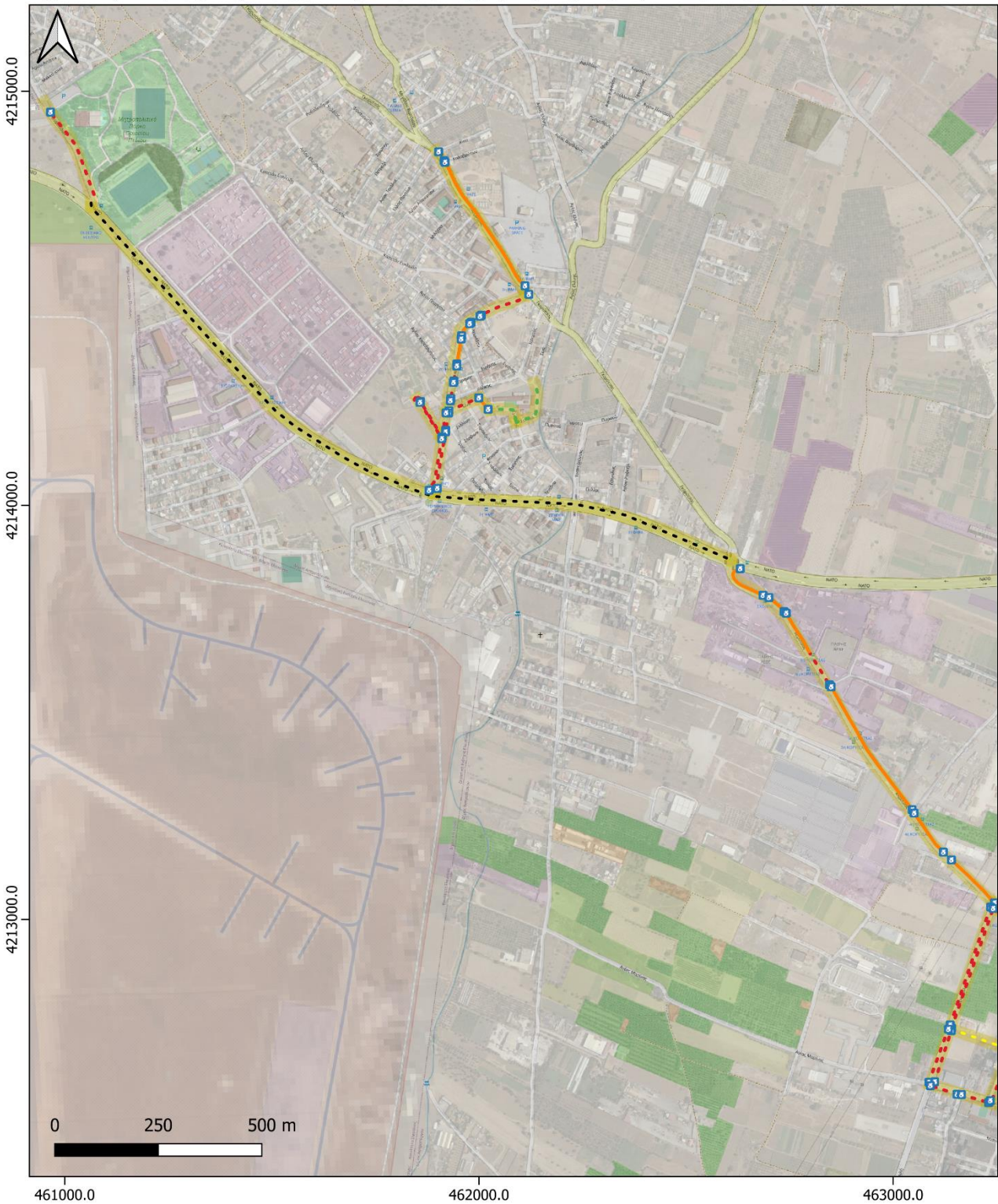


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

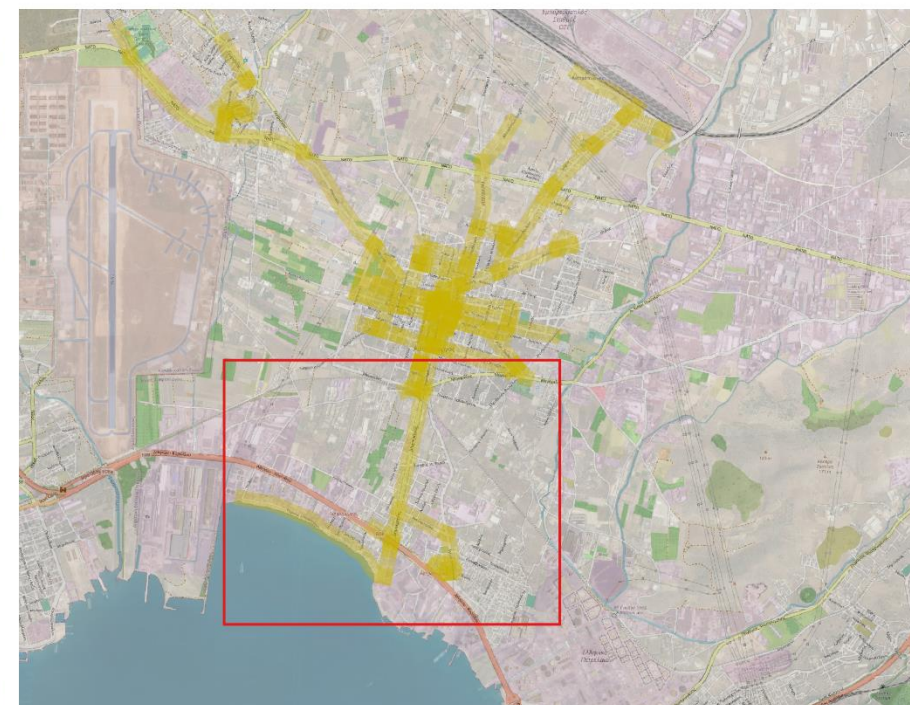
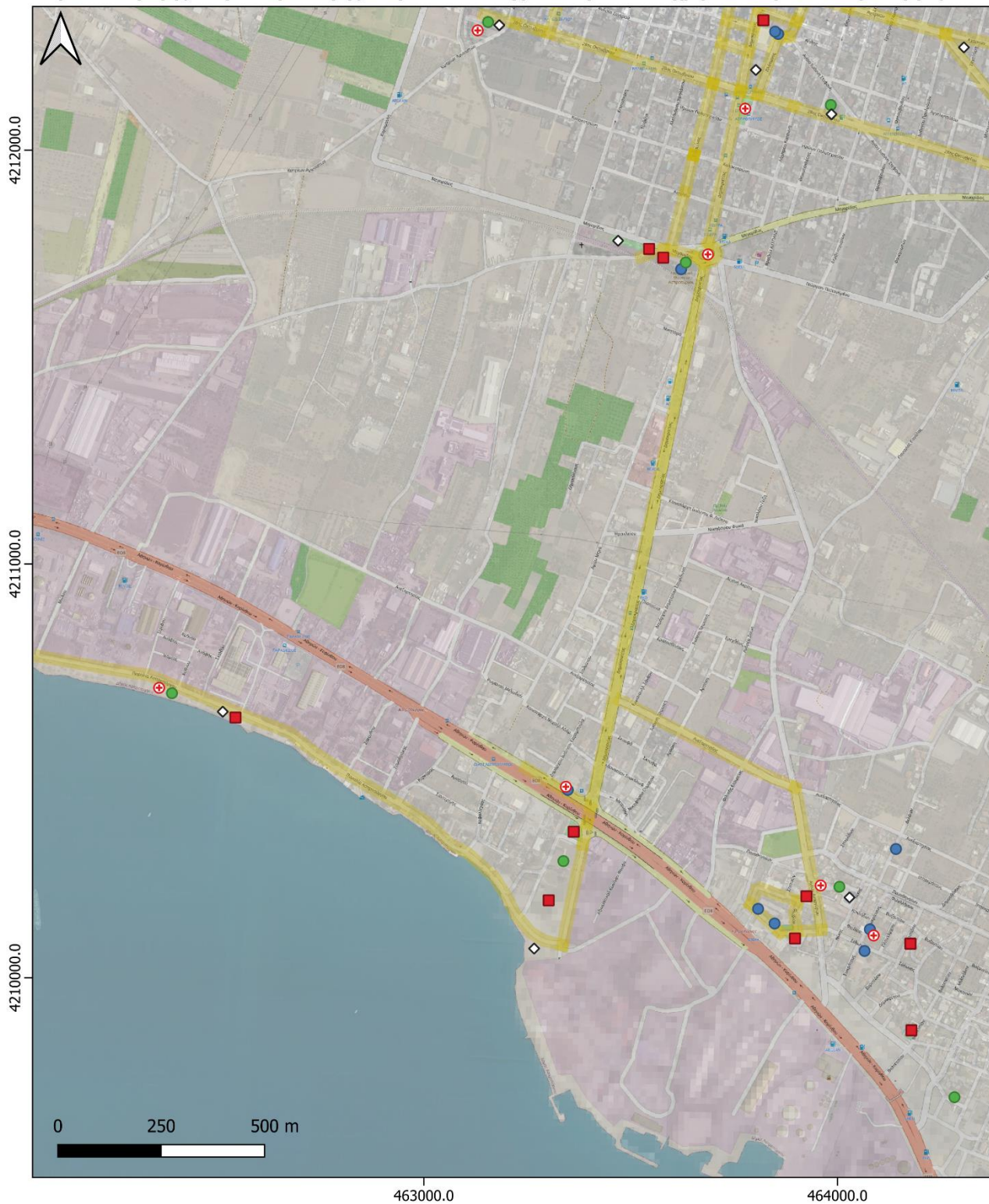
- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος



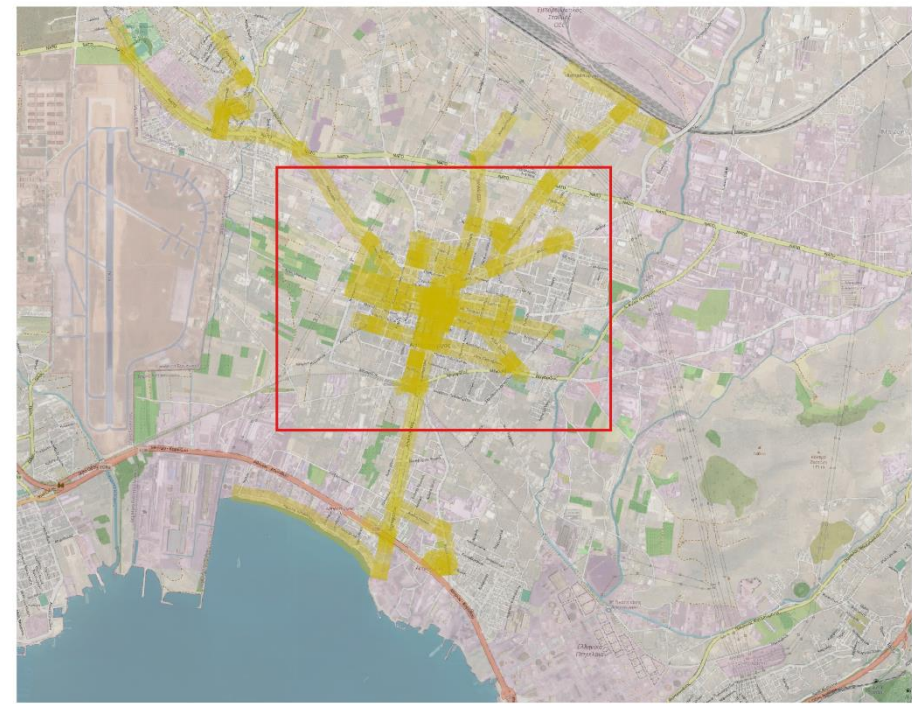
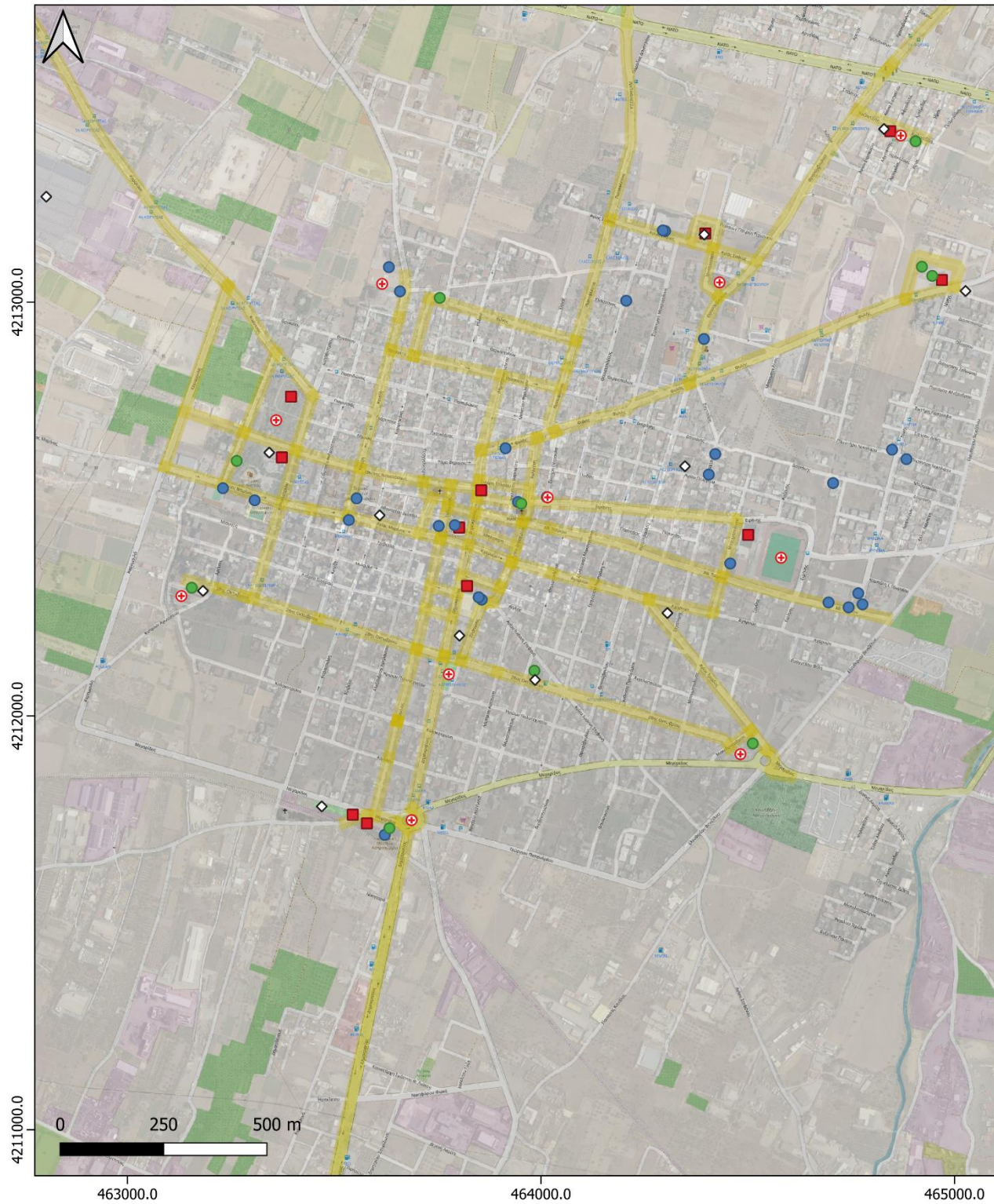
Χώροι καταφυγής, Χώροι περίθαλψης, Χώροι εκτόνωσης, Υπαιθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- Πεζοδρόμηση
- Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

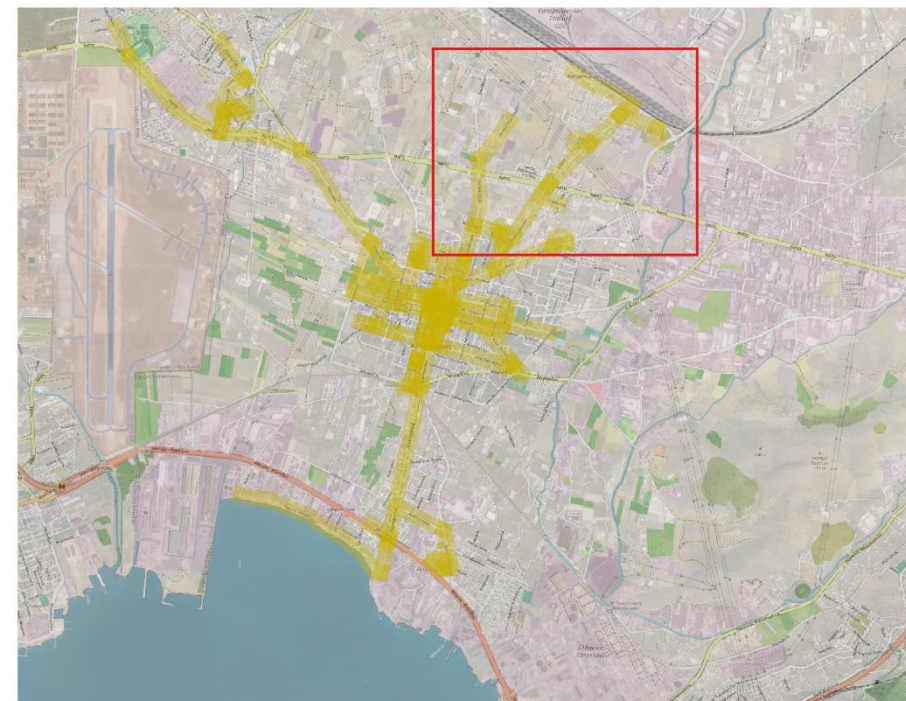
Χώροι καταφυγής, Χώροι περιθάλψης, Χώροι εκτόνωσης, Υπαιθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

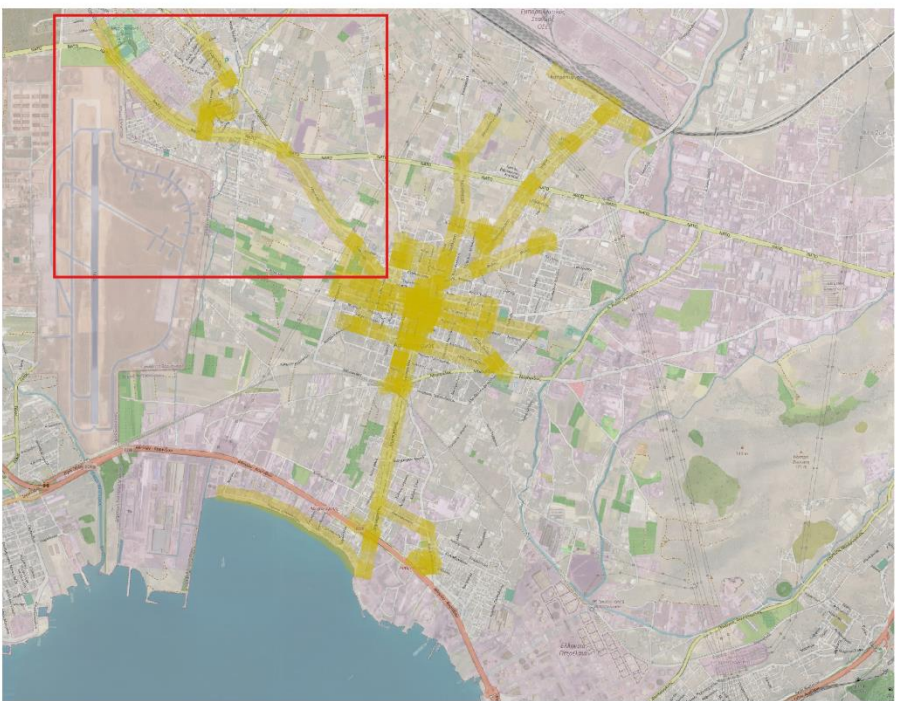
Χώροι καταφυγής, Χώροι περίθαλψης, Χώροι εκτόνωσης, Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

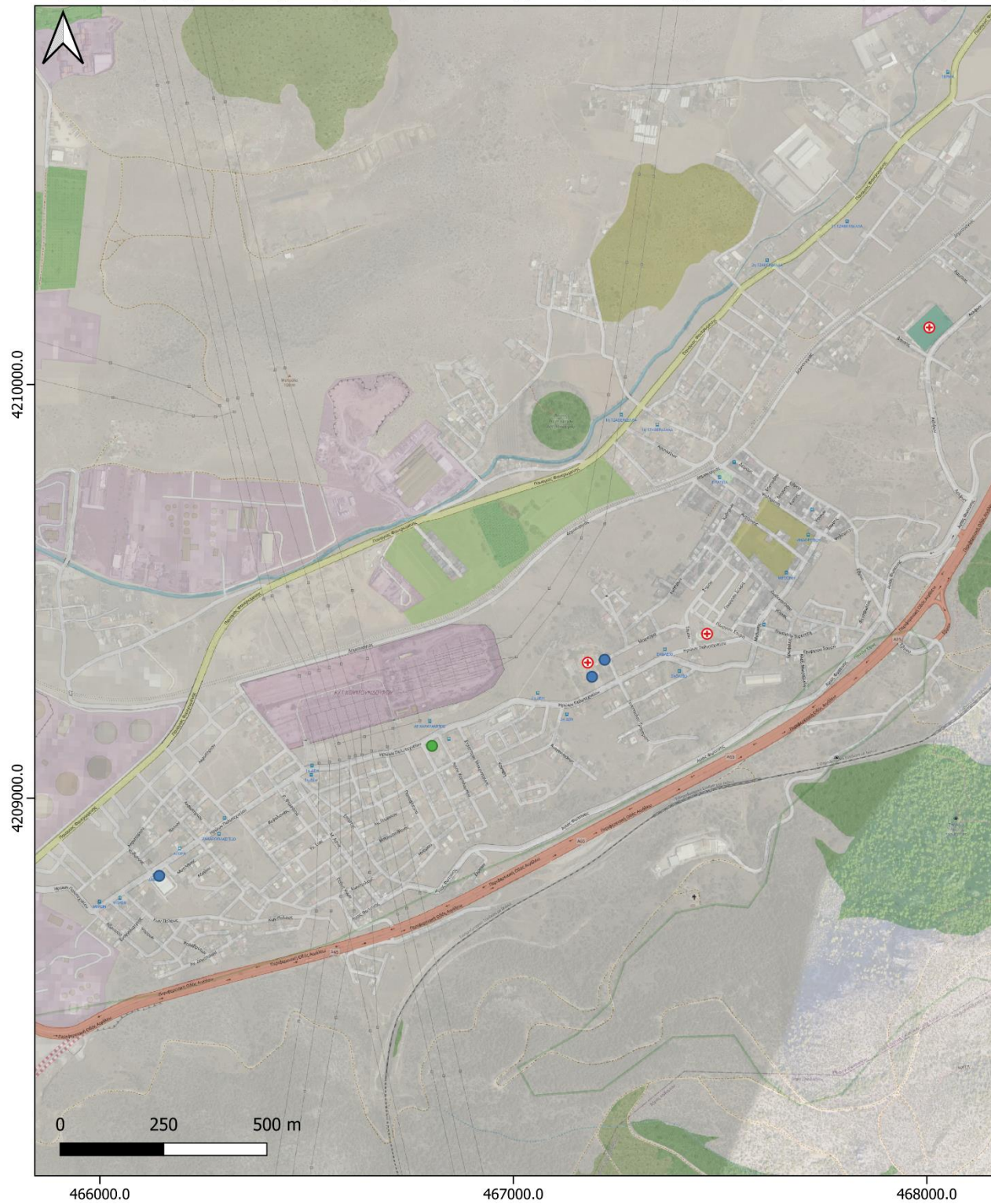
Χώροι καταφυγής, Χώροι περίθαλψης, Χώροι εκτόνωσης, Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - 'Ηπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

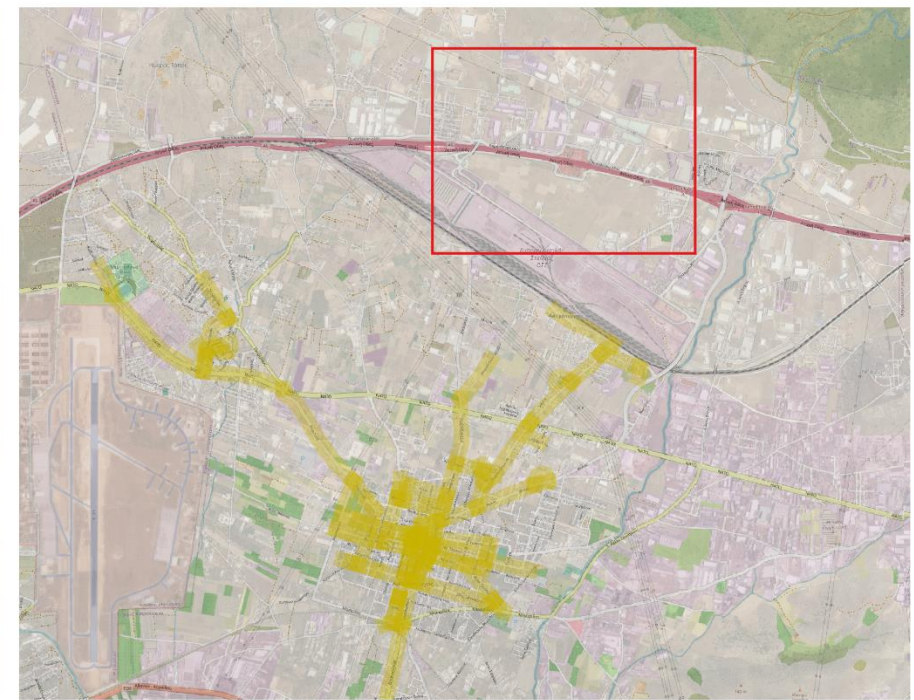
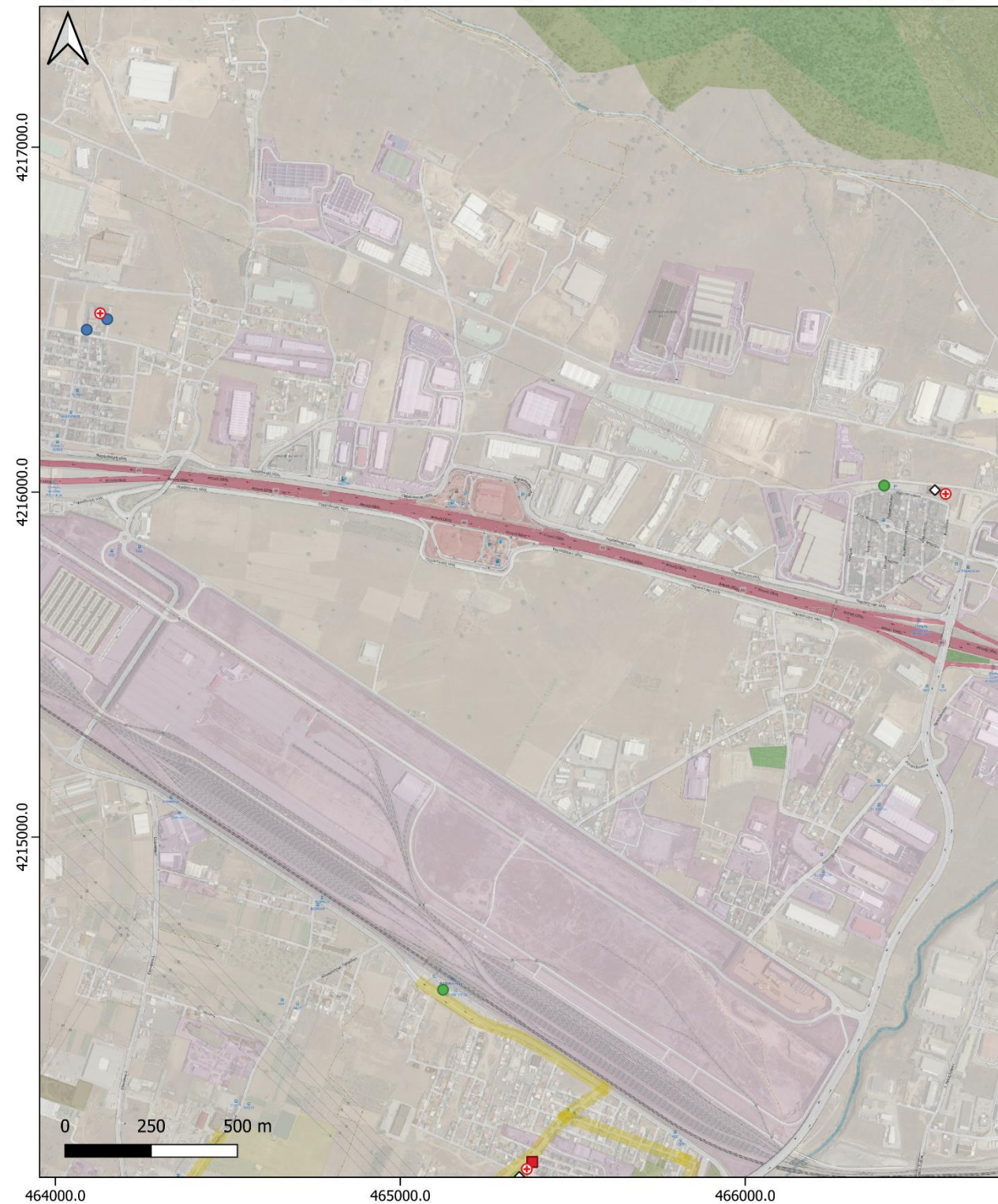
Χώροι καταφυγής, Χώροι περίθαλψης, Χώροι εκτόνωσης, Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

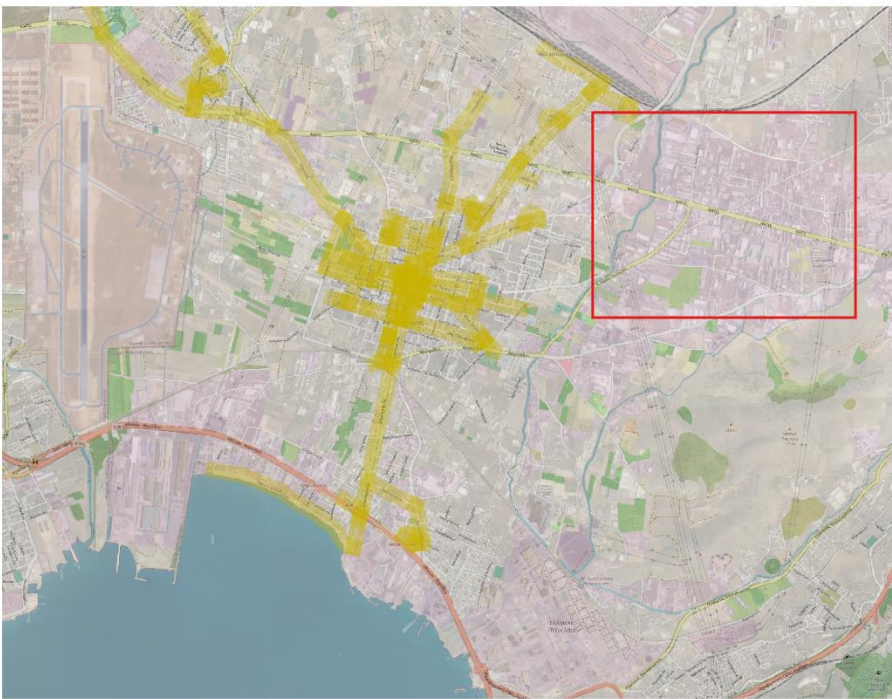
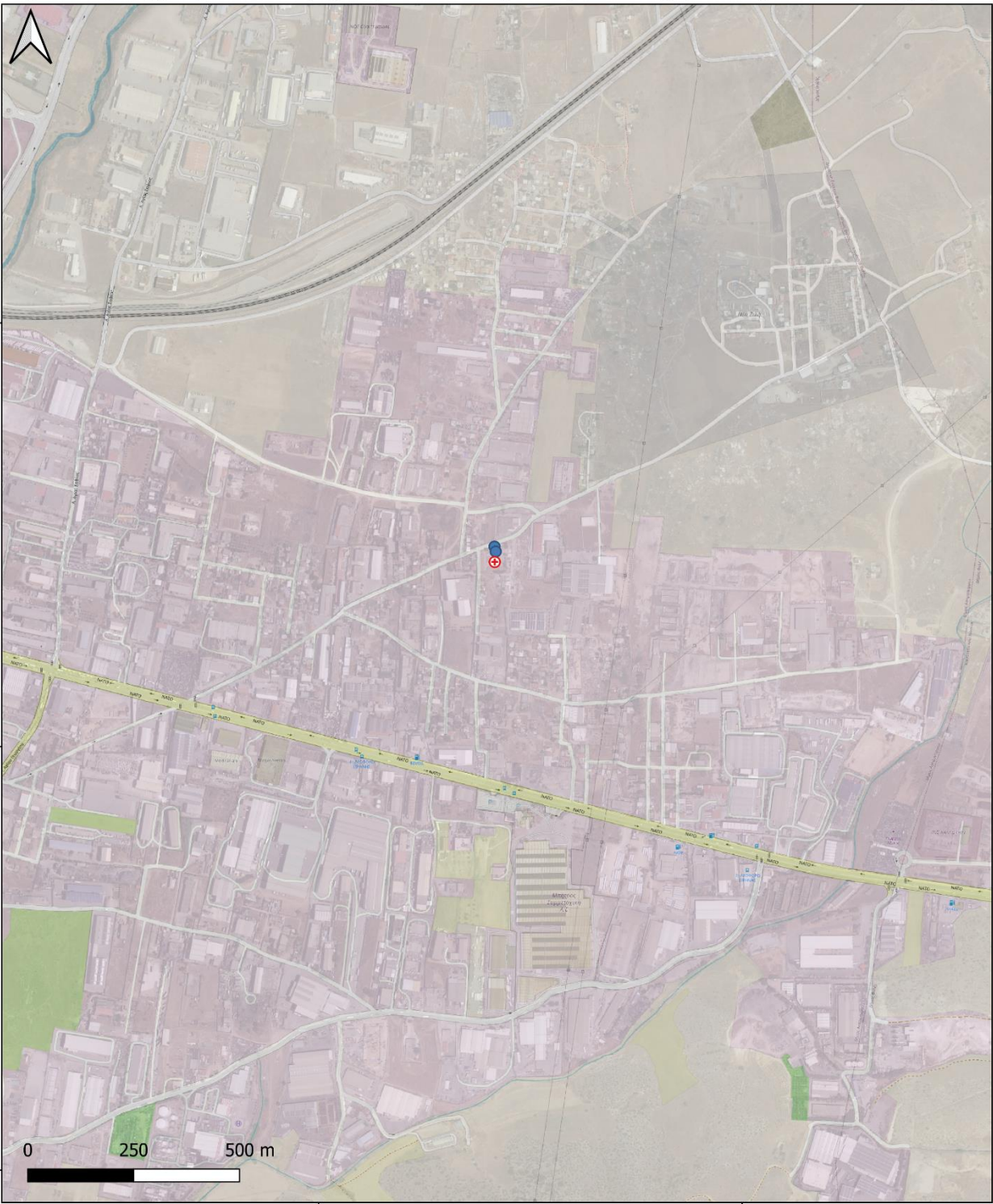
Χώροι καταφυγής, Χώροι περίθαλψης, Χώροι εκτόνωσης, Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- ... Πεζοδρόμηση
- ... Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- ... Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

Χώροι καταφυγής, Χώροι περιθαλψής, Χώροι εκτόνωσης, Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

○

Νέα Διάβαση Πεζών

○

Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών

■

Νέα Ράμπα ΑμεΑ

■

Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ

Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου

Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.

Πεζοδρόμηση

Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων

Εκτός αρμοδιότητας Δήμου

Βελτίωση Βατότητας

◇

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

⊕

Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί ως Σημείο Περιθαλψής

●

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

●

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

■

Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων

■

Χώρος Στάθμευσης

■

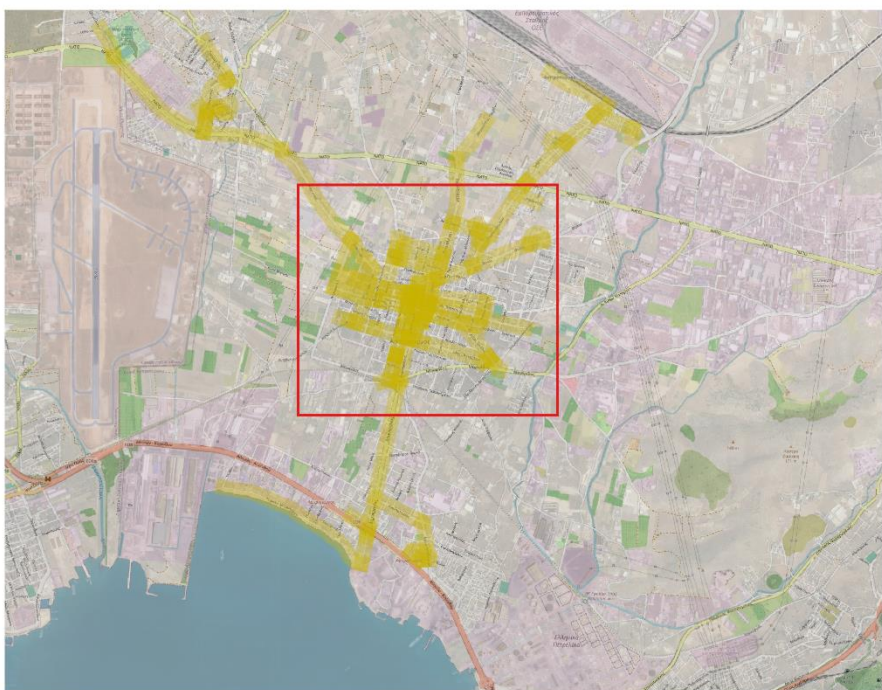
Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ

■

Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

Χώροι στάθμευσης & στάθμευση ΑμεΑ - Ασπρόπυργος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα Διάβαση Πεζών
- Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
- Νέα Ράμπα ΑμεΑ
- Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
- Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
- - - Πεζοδρόμηση
- - - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
- - - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
- Βελτίωση Βατότητας
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
- Χώρος Στάθμευσης
- Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
- Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

4. Επικοινωνία, Συμμετοχικές διαδικασίες και Διαβούλευση

4.1 Διαβούλευση ΣΑΠ

Όπως αναφέρει το Άρθρο 10 «Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση» της Απόφασης Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»»: *Ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου ΣΒΑΠ με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.*

Για το ΣΑΠ του Δήμου Ασπροπύργου πραγματοποιήθηκε προ της ολοκλήρωσης κατά το στάδιο της ανάλυσης ανοικτή διαδικτυακή δημόσια έρευνα. Τα αποτελέσματα του ερωτηματολογίου παρουσιάζονται στο παραδοτέο Π3.

Επιπρόσθετα το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Ασπροπύργου **θα κοινοποιηθεί** με την ολοκλήρωσή του σε ενδιαφερόμενους **φορείς** και στην **ΕΣΑμεΑ** για διάστημα 15 ημερών, προκειμένου να αποστείλουν συμπληρώσεις και διορθώσεις. Μετά το πέρας της διορίας, ο ανάδοχος θα ενσωματώσει τις αλλαγές στα παραδοτέα, πριν από την έγκριση του ΣΑΠ από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ασπροπύργου.

5. Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του ΣΑΠ

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, η έγκριση του Σ.Α.Π. Ασπροπύργου γίνεται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εξετάζει:

(α) καταρχάς την πληρότητα του φακέλου του Σ.Α.Π. ως προς τα παραδοτέα Π1 και Π2

(β) το περιεχόμενο του Σ.Α.Π. κατά την κρίση της.

Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων ή/και διατύπωση αντιρρήσεων ή διαφοροποιημένων προτάσεων από πλευράς της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η Ομάδα Έργου του αναδόχου, οφείλει να κάνει όλες τις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες εντός ενός (1) μηνός. Μετά το πέρας του α του ανωτέρω διαστήματος το Σ.Α.Π. εγκρίνεται αρμοδίως.

Σε περίπτωση που μέρος των προτεινόμενων επεμβάσεων για ειδικούς λόγους χρήζει γνωμοδότηση από άλλο συναρμόδιο φορέα, ο ανάδοχος ή η ομάδα εργασίας του Φορέα Εκπόνησης μεριμνά γι' αυτό.

Μετά την σύνταξη, ολοκλήρωση και έγκριση του Σ.Α.Π. από τον αρμόδιο Φορέα Εκπόνησης, αντίγραφό του, συνοδευόμενο από τον ολοκληρωμένο Φάκελο Προγράμματος Σ.Α.Π., με τα περιεχόμενα του άρθρου 5 της παρούσης, κατατίθεται στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Α.Π.

Στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας διατηρείται ψηφιακή βάση δεδομένων για τα εγκεκριμένα Σ.Α.Π., της ελληνικής επικράτειας. Τα στοιχεία αυτά θα τροφοδοτήσουν (α) βάσεις δεδομένων και (β) διαδικτυακές πλατφόρμες πληροφόρησης (π.χ. websites) των κατοίκων και των διερχόμενων από τα διοικητικά όρια του εκάστοτε Δήμου.

Ο Φορέας Εκπόνησης (Δήμος Ασπροπύργου) μετά την έγκριση του Σ.Α.Π., μεριμνά για την υλοποίησή του. Η υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων, διαμορφώσεων ή/και κατασκευών που προβλέπονται στο Σ.Α.Π. μπορούν να πραγματοποιηθούν σταδιακά εντός διετίαςμετά την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του.

6. Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.

6.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης

Στα επόμενα χρόνια, η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής των προτάσεων του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας πρόκειται να είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του συγκεκριμένου σχεδίου. Στο παρόν κεφάλαιο, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, όπως επίσης και οι μέθοδοι συλλογής των απαραίτητων δεδομένων ώστε να γίνει η παρακολούθηση. Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για την παρακολούθηση του ΣΑΠ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

Πίνακας 20: Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ – Προαιρετική αποτύπωση (Οι μετρήσεις των δεικτών ΜΔ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου, Περιφέρεια Αττικής
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ- Υποχρεωτική αποτύπωση					
Προσβάσιμοι Πεζόδρομοι	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου

Προσβάσιμοι Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Προσβάσιμα Πεζοδρόμια (βασικές διαδρομές παρέμβασης)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Προσβάσιμες Κεντρικές / σημαντικές διαβάσεις πεζών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Προσβάσιμες νησίδες	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & m ²	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & σημεία	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Προσβάσιμη διαδρομή στο δίκτυο με πλήρη όδευση τυφλών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΛΥΣΙΔΑ					
Ράμπες ΑμεΑ σε ζεύγη	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Συνεχόμενο δίκτυο προσβάσιμων πεζοδρομίων	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Διαβάσεις σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Υπερυψωμένες διαβάσεις σε δίκτυο	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου

Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Προσβάσιμες διαδρομές γύρω από σχολικά συγκροτήματα	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Προσβάσιμοι χώροι άθλησης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός και m ²	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Προσβάσιμα κτίρια σημαντικών χρήσεων (αποκατάσταση εισόδου)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (που πληρούν τα κριτήρια προσβασιμότητας συμπ. και όσων έχουν περιληφθεί στο ΣΦΗΟ)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Προσβάσιμο WC σε ΚΧ ή κτίρια σημαντικών λειτουργιών	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ					
Σταθερά εμπόδια ιδιώτη (π.χ. κλίμακες, περίπτερο, θέση στάθμευσης κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Σταθερά εμπόδια δημοσίου/δημοτικού φορέα ή ΟΚΩ (πχ. Δέντρο, στύλος οδο φωτισμού ή σήμανσης, ΚΑΦΑΟ κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου

Μη σταθερά εμπόδια	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ					
Προσθήκη σήμανσης για πληροφόρηση ΑΜΕΑ (συμπ. πινακίδες με επιγραφή BRAILLE, πινακίδες υπόδειξης προσβάσιμης εισόδου/ διαδρομής, επιδαπέδιες, μακέτες κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Ηχητική διάταξη ή άλλη μορφή εξοπλισμού για ενημέρωση / πληροφόρηση (συμπ. Σηματοδότη)	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ					
Χειρολισθήρες ή άλλος εξοπλισμός συγκράτησης	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Φορητές ράμπες εισόδου	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Εξοπλισμός αποτροπής παράνομης στάθμευσης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Αναβατήριο ή ανελκυστήρας ή κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Αστικός εξοπλισμός (συμπ. Παγκάκια, βρύση κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου
Παιδική χαρά με εξοπλισμό	Γεωγραφικά Συστήματα	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου

ΑΜΕΑ Ασπροπύργου	Δήμος	Πληροφοριών				
ΑΣΦΑΛΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση (Οι μετρήσεις των δεικτών Ασφάλειας μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)						
Τροχαία Συμβάντα με θανάσιμο τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων	
Τροχαία Συμβάντα με σοβαρό τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση (Οι μετρήσεις των δεικτών ΔΥ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)						
Ατμοσφαιρική ρύπανση από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	Τόνοι CO2	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου, ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις ρύπανσης	
Αστικός θόρυβος από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	dB	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ασπροπύργου, ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις θορύβου	

6.2 Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης

Η συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του ΣΑΠ καθώς και η αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΑΠ είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου.

Στόχος της παρακολούθησης είναι **και** ο προσδιορισμός και η ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Α.Π.

Η έκθεση αξιολόγησης προτείνεται να συντάσσεται ανά έτος και σε κάθε περίπτωση ανά τρία έτη. Ο πίνακας επεξεργασίας δεδομένων θα πρέπει να αναθεωρείται ανά 6 μήνες και να διατηρείται σε αρχείου του φορέα καθώς και να αποστέλλεται στη ΔΜΕΑΑ (ΥΠΙΕΝ).

Υπενθυμίζεται ότι οι παρεμβάσεις που προσδιορίζει το ΣΑΠ οφείλουν να ολοκληρωθούν εντός διετίας από την έγκρισή του.

Σύμφωνα με το αρ. 9 της σχετικής ΥΑ «Για την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σ.Α.Π. συντάσσονται περιοδικές εκθέσεις από τον Φορέα Εκπόνησης και ενημερώνεται η Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Η περιοδική αυτή έκθεση αξιολόγησης μπορεί να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Εισαγωγή & στοχοθεσία (με αναφορά στην περιοδικότητα και το χρόνο σύνταξης)
- Ολοκληρωμένες μελέτες και προμήθειες εξοπλισμού για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Ολοκληρωμένα έργα και υλοποίηση δράσεων για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Φωτογραφική τεκμηρίωση παρεμβάσεων
- Πίνακας δεδομένων *
- Μελλοντικές εκτιμήσεις παρεμβάσεων επόμενου δμήνου
- Συμπεράσματα & προβληματισμοί υλοποίησης επόμενων παρεμβάσεων (συμπ. Των δυνητικών απαιτήσεων επαναπρογραμματισμού εργασιών/ μελετών κ.α.)

*ο Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων ανανεώνεται ανά δμηνό και δυνητικά μπορεί να έχει την κάτωθι μορφή.

Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων				
Τύποι εξοπλισμού (Μελέτη - Προμήθεια- εγκατάσταση- λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)
Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων				
Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)				
Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)				
πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.				
Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα				

εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)				
Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα AMEA (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς - μόνιμη κατασκευή)				
Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)				
Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη AMEA (νέος)				
Ηχητική διάταξη AMEA σε υφιστάμενο ΦΣ				
Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE				
Απλό handrail - siderail καθοδήγησης				
Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE				

Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE				
Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης				
Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα)				
Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)				
SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη				
Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής				

υπηρεσίας πληροφοριών και QR code				
Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ				
Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ				
Εξοπλισμός νερού για σκύλους οδηγούς τυφλών				
Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ				
Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ				
Ανεγκυστήρας εξυπηρέτησης				

AMEA σε στάση MMM				
Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε AMEA				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης AMEA σε στάση πιάτσα TAXI				
Αναβατώριο/ ασανσέρ AMEA				
Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης AMEA (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά)				
Προσβάσιμο ATM				
Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου				
Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)				
Τύποι έργου για αποκατάσταση AMEA ή βελτίωση βαδησιμότητας (Μελέτη - Προμήθεια- εγκατάσταση- λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)

Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών				
Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος				
Υπερυψωμένη διασταύρωση				
Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών				
Αντικατάσταση υλικού διαδρόμου κύλισης				
Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)				
Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου				
Διάβαση πεζών απλή				
Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)				
Όδευση τυφλών				
Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ				
Προσβάσιμη νησίδα				
Προσθήκη παρόδιου φωτισμού				
Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών -				

επέκταση πεζοδρομίων κ.α.				
Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου (Μελέτη - Εργολαβία - μετακίνηση ή αφαίρεση - λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)
Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ				
Μετακίνηση ιστού σήμανσης				
Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ				
Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ				
Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια				
Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)				
Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ				